

# Електричний штабелер з бічним сидінням для оператора

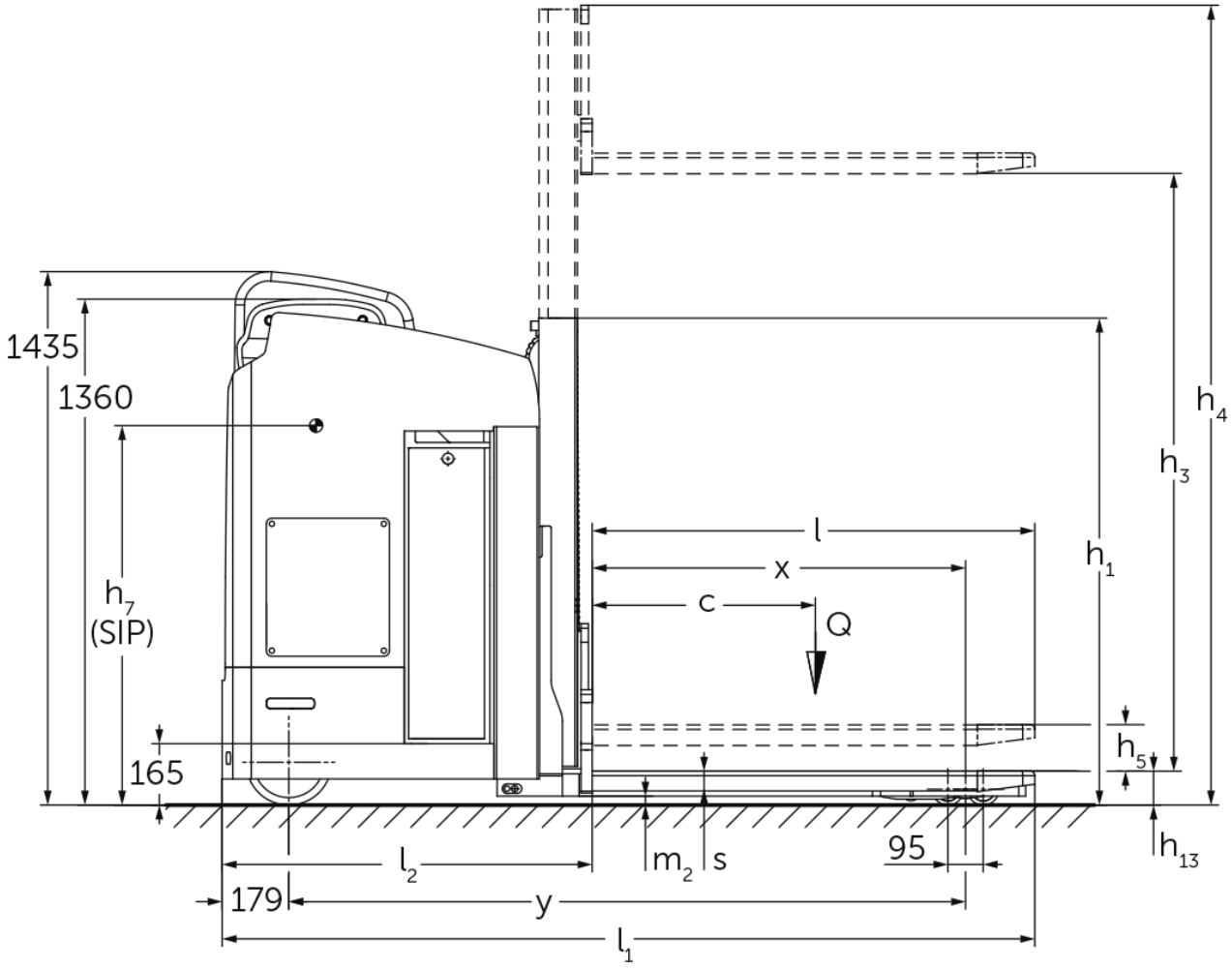
## ESD 220

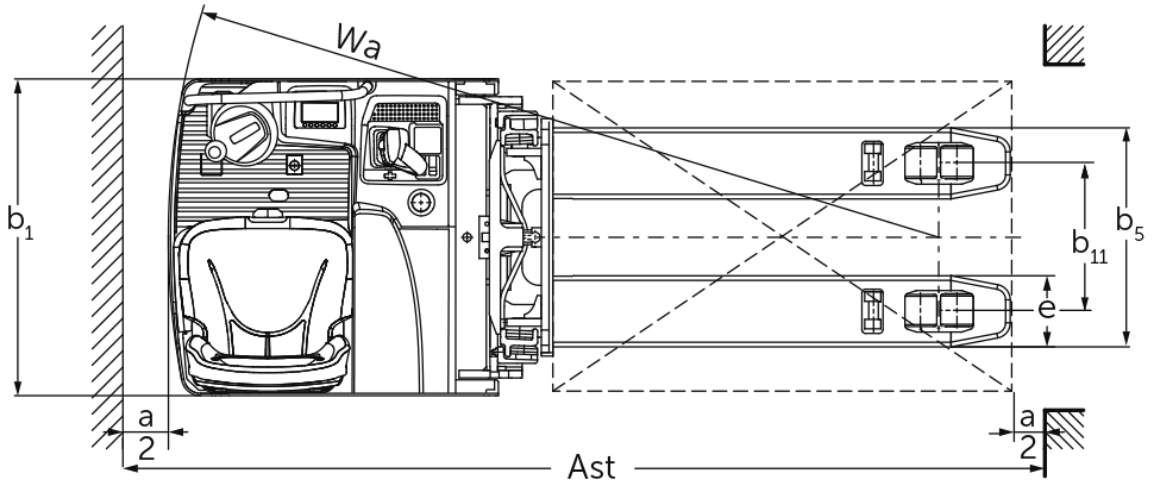
Висота підйому: 1660 mm / Вантажопідйомність: 2000 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# ESD 220


1435
1360
h7
(SIP)
165
h4
h3
h1
h5
h13
l
x
c
Q
l2
m2
s
95
179
y
l1


Wa
b1
b5
b11
e
a
2
Ast

# ESD 220

| ESD 220 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
|---|---|---|---|---|
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 1660 мм | 1310 мм | 100 мм | 2150 мм |

# Таблиця VDI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Відмітний знак | 1.1 | Виробник (скорочене, умовне позначення) | | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Типова позначка виробника | | | ESD 220 |
| | 1.3 | Привод | | | Електр. |
| | 1.4 | Особливості роботи | | | Сидіння |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q | кг | 2000 |
| | 1.5.1 | Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі вантажопідйомної щогли | Q | кг | 1000 |
| | 1.5.2 | Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі колісних балок | Q | кг | 2000 |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c | мм | 600 |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x | мм | 1004 |
| | 1.9 | Колісна база | y | мм | 1820 |
| Маси | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | | кг | 1350 |
| | 2.2 | Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду | | кг | 1340 / 2010 |
| | 2.3 | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | | кг | 982 / 368 |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | | Поліуретан (PU) |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | | Ø 230 x 77 |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | | Ø 85 x 85 |
| | 3.4 | Запасні колеса | | | Ø 140 x 54 |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | | 2 + 1x / 4 |
| | 3.6 | Ширина колії, передні колеса | b10 | мм | 544 |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 | мм | 380 |
| Основні розміри | 4.2 | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 | мм | 1310 |
| | 4.3 | Вільний хід (h2) | h2 | мм | 100 |
| | 4.4 | Підйом (h3) | h3 | мм | 1660 |
| | 4.5 | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 | мм | 2150 |
| | 4.6 | Механізм початкового підйому | h5 | мм | 110 |
| | 4.8 | Висота в положенні сидячи/стоячи | h7 | мм | 1020 |
| | 4.15 | Висота в опущеному стані | h13 | мм | 95 |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 | мм | 2185 |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 | мм | 995 |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 | мм | 820 |
| | 4.22 | Розміри вил | s/e/l | мм | 65 x 185 x 1190 |
| | 4.25 | Відстань між зовнішніми сторонами вил | b5 | мм | 570 |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 | мм | 25 |
| | 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast | мм | 2399 |
| | 4.35 | Радіус повороту | Wa | мм | 2003 |
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу | | Км/год | 9,1 / 9,1 |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу | | м/сек | 0,2 / 0,39 |
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу | | м/сек | 0,47 / 0,47 |
| | 5.8 | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | | % | 8 / 14 |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | | генераторні |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил | кВт | 2,8 |
| | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 | кВт | 3 |
| | 6.3 | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | Ні |
| | 6.4 | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 24 / 465 |
| | 6.5 | Вага акумулятора | кг | 380 |
| | 6.6 | Споживання енергії згідно з циклом VDI | Кв-год/год | 0 |
| | 6.6.1 | Споживання енергії відповідно до циклу EN | Кв-год/год | 0,61 |
| | 6.6.2 | Еквівалент CO2 відповідно до EN ISO 23308 | кг/ч | 0,33 |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | AC |

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спілки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Значення в таблиці стосуються підйомної щогли ZT 1660, опорні балки опущено.

VDI-№ 1.8: Механізм підйому опорних балок піднято: x - 78 мм.
VDI-№ 1.9: Механізм підйому опорних балок піднято: y - 78 мм.
VDI № 4.35: Механізм підйому опорних балок піднято: Wa - 78 мм.

**ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"**

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua

www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі сертифіковані, так само як і наш центр оригінальних запчастин у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH