


# Електричний чотириколісний вилочний навантажувач

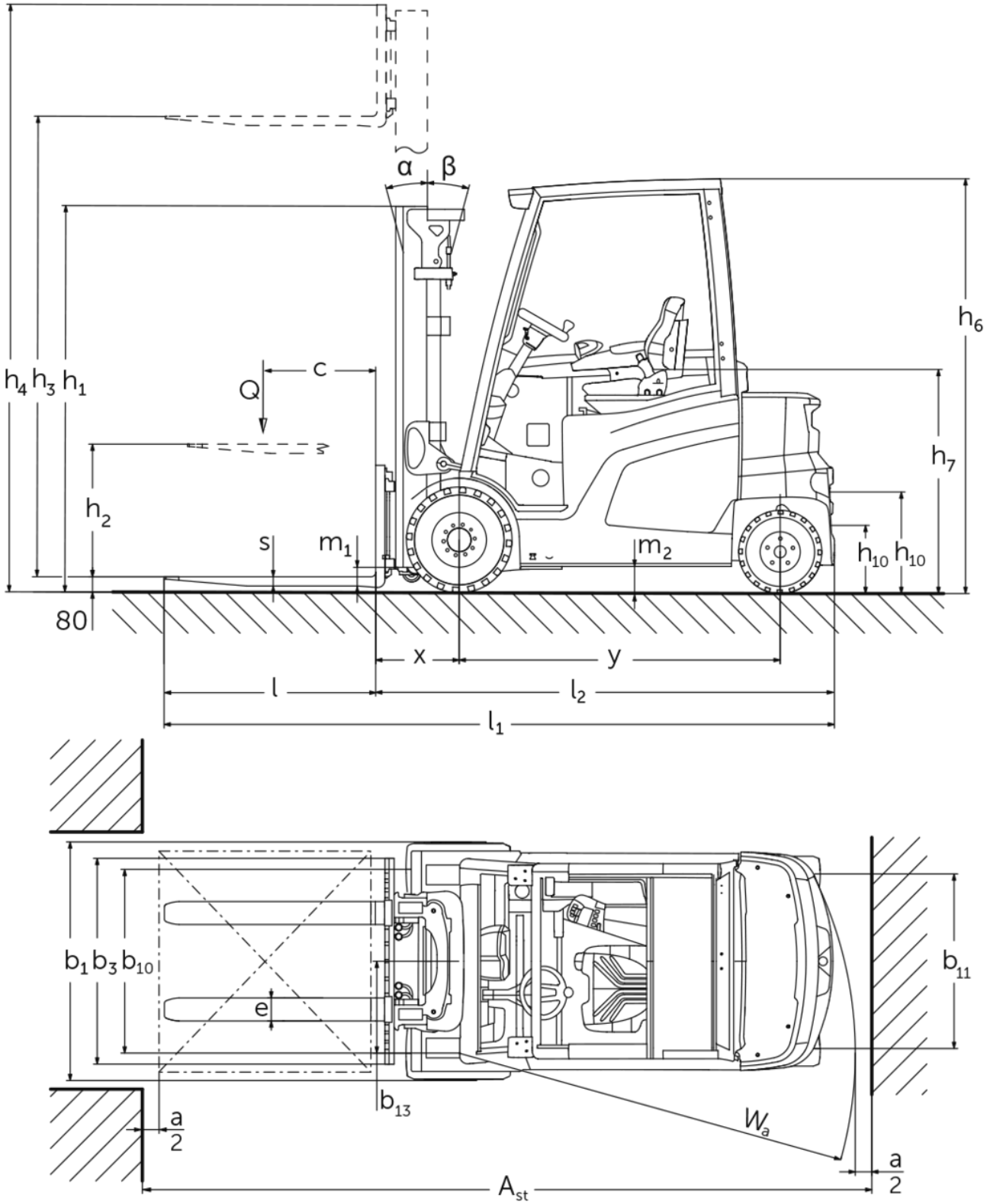
## EFG 425–435

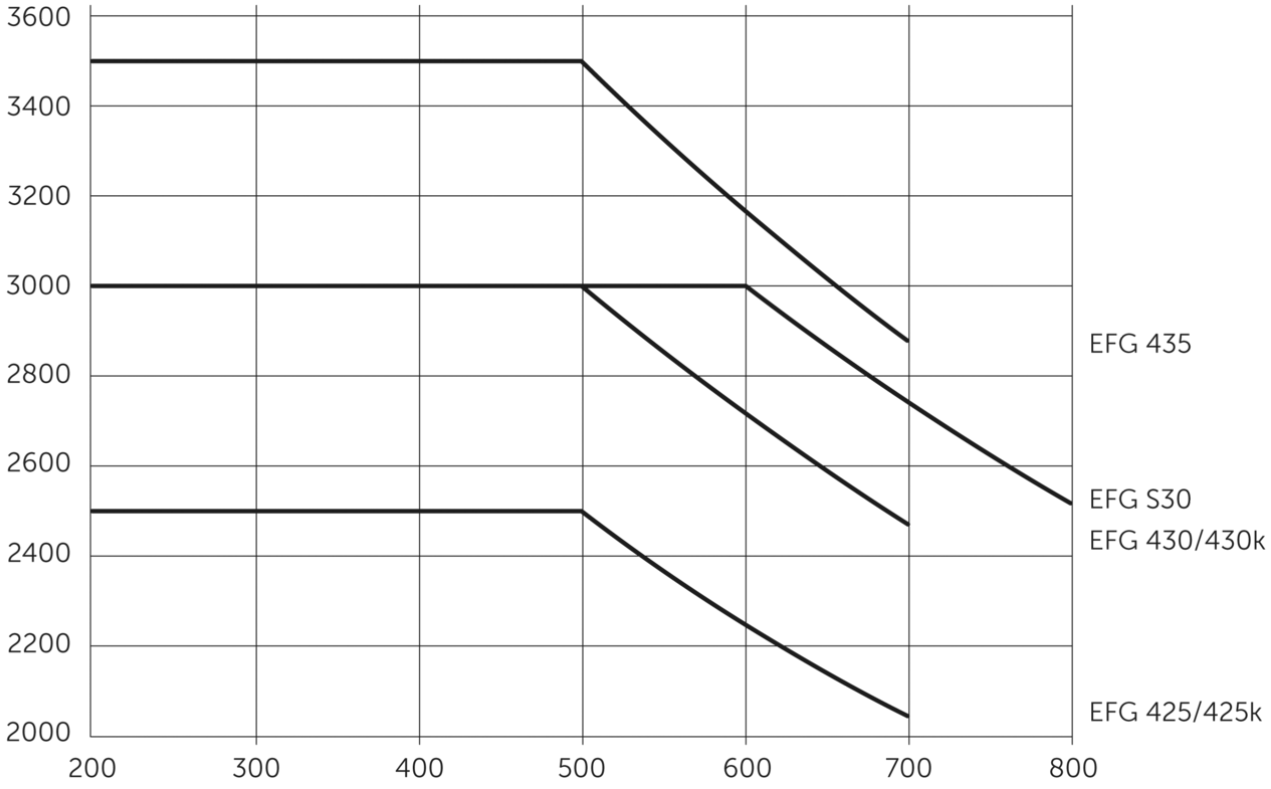
Висота підйому: 2900-7500 mm / Вантажопідйомність: 2500-3500 kg

LI-ION technology

JUNGHEINRICH

# EFG 425–435


α
β
h6
h4 h3 h1
Q
c
h7
h2
s
m1
m2
h10 h10
80
x
y
l
l2
l1
b1 b3 b10
e
b11
b13
Wa
a/2
a/2
Ast


3600
3400
3200
3000
2800
2600
2400
2200
2000
200
300
400
500
600
700
800
EFG 435
EFG S30
EFG 430/430k
EFG 425/425k

# EFG 425–435

| EFG 425k, EFG 425 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/ назад |
|---|---|---|---|---|---|
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2900 мм | 2125 мм | 150 мм | 3500 мм | 6 / 8 ° |
| | 3100 мм | 2225 мм | 150 мм | 3700 мм | 6 / 8 ° |
| | 3300 мм | 2325 мм | 150 мм | 3900 мм | 6 / 8 ° |
| | 3500 мм | 2425 мм | 150 мм | 4100 мм | 6 / 8 ° |
| | 3700 мм | 2525 мм | 150 мм | 4300 мм | 6 / 8 ° |
| | 4000 мм | 2675 мм | 150 мм | 4600 мм | 6 / 8 ° |
| | 4300 мм | 2875 мм | 150 мм | 4950 мм | 6 / 8 ° |
| | 4500 мм | 2975 мм | 150 мм | 5150 мм | 6 / 8 ° |
| | 5000 мм | 3225 мм | 150 мм | 5650 мм | 6 / 8 ° |
| | 5500 мм | 3525 мм | 150 мм | 6200 мм | 6 / 8 ° |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 3100 мм | 2190 мм | 1600 мм | 3690 мм | 6 / 8 ° |
| | 3300 мм | 2290 мм | 1700 мм | 3890 мм | 6 / 8 ° |
| | 3500 мм | 2390 мм | 1800 мм | 4090 мм | 6 / 8 ° |
| | 3700 мм | 2490 мм | 1900 мм | 4290 мм | 6 / 8 ° |
| | 4000 мм | 2640 мм | 2050 мм | 4590 мм | 6 / 8 ° |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 4400 мм | 2090 мм | 1500 мм | 4990 мм | 6 / 8 ° |
| | 4700 мм | 2190 мм | 1600 мм | 5290 мм | 6 / 8 ° |
| | 5000 мм | 2290 мм | 1700 мм | 5590 мм | 6 / 8 ° |
| | 5500 мм | 2490 мм | 1900 мм | 6090 мм | 6 / 8 ° |
| | 6000 мм | 2690 мм | 2100 мм | 6590 мм | 6 / 8 ° |
| | 6500 мм | 2890 мм | 2300 мм | 7090 мм | 6 / 8 ° |
| | 7000 мм | 3090 мм | 2500 мм | 7590 мм | 6 / 8 ° |
| | 7500 мм | 3290 мм | 2700 мм | 8090 мм | 6 / 8 ° |
| **EFG 430k, EFG 430, EFG S30** | **Підйом (h3)** | **Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)** | **Вільний хід (h2)** | **Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)** | **Нахил вантажопідйомної щогли вперед/ назад** |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2900 мм | 2122 мм | 150 мм | 3657 мм | 6 / 8 ° |
| | 3100 мм | 2222 мм | 150 мм | 3857 мм | 6 / 8 ° |
| | 3300 мм | 2322 мм | 150 мм | 4057 мм | 6 / 8 ° |
| | 3500 мм | 2422 мм | 150 мм | 4257 мм | 6 / 8 ° |
| | 3700 мм | 2522 мм | 150 мм | 4457 мм | 6 / 8 ° |
| | 4000 мм | 2672 мм | 150 мм | 4757 мм | 6 / 8 ° |
| | 4300 мм | 2872 мм | 150 мм | 5057 мм | 6 / 8 ° |
| | 4500 мм | 2972 мм | 150 мм | 5257 мм | 6 / 8 ° |
| | 5000 мм | 3222 мм | 150 мм | 5757 мм | 6 / 8 ° |
| | 5500 мм | 3522 мм | 150 мм | 6257 мм | 6 / 8 ° |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 3100 мм | 2187 мм | 1450 мм | 3837 мм | 6 / 8 ° |
| | 3300 мм | 2287 мм | 1450 мм | 3837 мм | 6 / 8 ° |
| | 3500 мм | 2387 мм | 1650 мм | 4237 мм | 6 / 8 ° |
| | 3700 мм | 2487 мм | 1750 мм | 4437 мм | 6 / 8 ° |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4000 мм | 2637 мм | 1900 мм | 4737 мм | 6 / 8 ° |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 4400 мм | 2087 мм | 1350 мм | 5137 мм | 6 / 8 ° |
| | 4700 мм | 2187 мм | 1450 мм | 5437 мм | 6 / 8 ° |
| | 5000 мм | 2287 мм | 1550 мм | 5737 мм | 6 / 8 ° |
| | 5500 мм | 2487 мм | 1750 мм | 6237 мм | 6 / 8 ° |
| | 6000 мм | 2687 мм | 1950 мм | 6737 мм | 6 / 8 ° |
| | 6500 мм | 2887 мм | 2150 мм | 7237 мм | 6 / 8 ° |
| | 7000 мм | 3087 мм | 2350 мм | 7737 мм | 6 / 8 ° |
| | 7500 мм | 3287 мм | 2550 мм | 8237 мм | 6 / 8 ° |
| **EFG 435** | **Підйом (h3)** | **Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)** | **Вільний хід (h2)** | **Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)** | **Нахил вантажопідйомної щогли вперед/ назад** |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2900 мм | 2152 мм | 150 мм | 3686 мм | 6 / 8 ° |
| | 3100 мм | 2252 мм | 150 мм | 3886 мм | 6 / 8 ° |
| | 3300 мм | 2352 мм | 150 мм | 4086 мм | 6 / 8 ° |
| | 3500 мм | 2452 мм | 150 мм | 4286 мм | 6 / 8 ° |
| | 3700 мм | 2552 мм | 150 мм | 4486 мм | 6 / 8 ° |
| | 4000 мм | 2702 мм | 150 мм | 4786 мм | 6 / 8 ° |
| | 4300 мм | 2902 мм | 150 мм | 5086 мм | 6 / 8 ° |
| | 4500 мм | 3002 мм | 150 мм | 5286 мм | 6 / 8 ° |
| | 5000 мм | 3303 мм | 150 мм | 5787 мм | 6 / 8 ° |
| | 5500 мм | 3603 мм | 150 мм | 6287 мм | 6 / 8 ° |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 3100 мм | 2217 мм | 1451 мм | 3866 мм | 6 / 8 ° |
| | 3300 мм | 2317 мм | 1551 мм | 4066 мм | 6 / 8 ° |
| | 3500 мм | 2417 мм | 1651 мм | 4266 мм | 6 / 8 ° |
| | 3700 мм | 2517 мм | 1751 мм | 4466 мм | 6 / 8 ° |
| | 4000 мм | 2667 мм | 1901 мм | 4766 мм | 6 / 8 ° |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 4400 мм | 2117 мм | 1351 мм | 5166 мм | 6 / 8 ° |
| | 4700 мм | 2217 мм | 1451 мм | 5466 мм | 6 / 8 ° |
| | 5000 мм | 2317 мм | 1551 мм | 5766 мм | 6 / 8 ° |
| | 5500 мм | 2517 мм | 1751 мм | 6266 мм | 6 / 8 ° |
| | 6000 мм | 2717 мм | 1951 мм | 6766 мм | 6 / 8 ° |
| | 6500 мм | 2917 мм | 2151 мм | 7266 мм | 6 / 8 ° |
| | 7000 мм | 3117 мм | 2351 мм | 7766 мм | 6 / 8 ° |
| | 7500 мм | 3317 мм | 2551 мм | 8266 мм | 6 / 8 ° |

# Таблиця VDI

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Відмітний знак | 1.1 | Виробник (скорочене, умовне позначення) | | | Jungheinrich | | | | | |
| | 1.2 | Типова позначка виробника | | | EFG 425k | EFG 425 | EFG 430k | EFG 430 | EFG S30 | EFG 435 |
| | 1.3 | Привод | | | Електр. | | | | | |
| | 1.4 | Особливості роботи | | | Сидіння | | | | | |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q | кг | 2500 | | 3000 | | | 3500 |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c | мм | 500 | | | | 600 | 500 |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x | мм | 442 | | 447 | | | |
| | 1.9 | Колісна база | y | мм | 1595 | 1740 | 1595 | 1745 | | |
| Маси | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | | кг | 4691 | 4642 | 5298 | 5143 | 5435 | 5664 |
| | 2.2 | Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду | | кг | 6414 / 776 | 6466 / 676 | 7404 / 895 | 7395 / 748 | 7605 / 829 | 8239 / 926 |
| | 2.3 | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | | кг | 2419 / 2272 | 2595 / 2047 | 2594 / 2704 | 2741 / 2402 | 2771 / 2664 | 2805 / 2859 |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | | Супереластик (SE) | | | | | |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | | 225/75-10 | | 250/60-12 | | 315/45-12 | |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | | 180/70-8 | | 200/50-10 | 180/70-8 | 200/50-10 | |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | | 2x / 2 | | | | | |
| | 3.6 | Ширина колії, передні колеса | b10 | мм | 990 | | 950 | | 1000 | |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 | мм | 940 | | | | | 950 |
| Основні розміри | 4.1 | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | a/ß | ° | 6 / 8 | | | | | |
| | 4.2 | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 | мм | 2325 | | 2322 | | | 2352 |
| | 4.3 | Вільний хід (h2) | h2 | мм | 150 | | | | | |
| | 4.4 | Підйом (h3) | h3 | мм | 3300 | | | | | |
| | 4.5 | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 | мм | 3900 | | 4057 | | | 4086 |
| | 4.7 | Висота захисного даху (кабіни) | h6 | мм | 2240 | | | | | |
| | 4.8 | Висота в положенні сидячи/стоячи | h7 | мм | 1226 | | | | | |
| | 4.12 | Висота зчіпного пристрою | h10 | мм | 380 | | | | | |
| | 4.12.1 | 2. Висота зчіпного пристрою | | мм | 530 | | | | | |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 | мм | 3484 | 3632 | 3489 | 3637 | | |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 | мм | 2334 | 2482 | 2339 | 2487 | | |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 | мм | 1200 | | | | 1300 | |
| | 4.22 | Розміри вил | s/e/l | мм | 40 x 100 x 1150 | | 45 x 125 x 1150 | | | |
| | 4.23 | Клас під'єднання каретки вил | | | 2A | | 3A | | | |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | b3 | мм | 1120 | | | | | |
| | 4.31 | Кліренс з вантажем під вантажопідйомною щоглою | m1 | мм | 110 | | | | | |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 | мм | 135 | | | | | |
| | 4.34.1 | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast | мм | 3722 | 3872 | 3727 | 3877 | | |
| | 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast | мм | 3922 | 4072 | 3927 | 4077 | | |
| | 4.35 | Радіус повороту | Wa | мм | 2080 | 2230 | 2080 | 2230 | | |
| | 4.36 | Найменша відстань між центром повороту та віссю симетрії | b13 | мм | 580 | 630 | 580 | 630 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу (Efficiency \| drivePLUS) | Км/год | 17 / 17 \| 20 / 20 | | | | |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу (Efficiency \| liftPLUS) | м/сек | 0,58 / 0,62 \| 0,64 / 0,68 | | 0,5 / 0,52 \| 0,57 / 0,63 | | 0,44 / 0,51 \| 0,5 / 0,53 |
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу (Efficiency \| liftPLUS) | м/сек | 0,59 / 0,62 \| 0,59 / 0,62 | | 0,58 / 0,64 \| 0,58 / 0,64 | | 0,56 / 0,59 \| 0,56 / 0,59 |
| | 5.5 | Тягове зусилля з вантажем / без вантажу (Efficiency \| drivePLUS) | N | 8000 / 8000 \| 10000 / 10000 | | 7000 / 7000 \| 10000 / 10000 | | |
| | 5.6 | Макс. тягове зусилля з вантажем / без вантажу (Efficiency \| drivePLUS) | N | 16000 / 16000 \| 19500 / 18600 | 16000 / 16000 \| 19500 / 19500 | | | |
| | 5.7 | Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу (Efficiency \| drivePLUS) | % | 12 / 18 \| 19 / 30 | | 10 / 15 \| 16 / 25 | | 10 / 15 \| 14 / 23 |
| | 5.8 | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу (Efficiency \| drivePLUS) | % | 18 / 28 \| 27 / 34 | 18 / 28 \| 27 / 38 | 18 / 28 \| 22 / 33 | | 17 / 28 \| 20 / 33 |
| | 5.9 | Час прискорення з вантажем / без вантажу (Efficiency \| drivePLUS) | s | 6,1 / 5,7 \| 5,3 / 5 | | 6,1 / 5,4 \| 5,5 / 5 | | 6,4 / 5,5 \| 5,6 / 5,1 |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | Фрикційне гальмо (з гідравлічним приводом) | | | | |
| Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил (Efficiency \| drivePLUS) | кВт | 8,9 \| 11,3 | | | | |
| | 6.1.1 | 2. Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил (Efficiency \| drivePLUS) | кВт | 8,9 \| 11,3 | | | | |
| | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 (Efficiency \| liftPLUS) | кВт | 19,5 \| 22 | | | | |
| | 6.3 | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | DIN 43536 A | | | | |
| | 6.4 | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 80 / 620 | 80 / 775 | 80 / 620 | 80 / 775 | |
| | 6.5 | Вага акумулятора | кг | 1558 | 1863 | 1558 | 1863 | |
| | 6.6.1 | Споживання енергії відповідно до циклу EN (Efficiency \| PLUS) | Кв-год/год | 6,2 \| 6,2 | | 7,2 \| 7,2 | 7,1 \| 7,1 | 7,4 \| 7,4 | 8,1 \| 8,3 |
| | 6.6.2 | Еквівалент CO2 відповідно до EN ISO 23308 (Efficiency \| PLUS) | кг/ч | 3,35 \| 3,4 | | 3,89 \| 3,9 | 3,84 \| 3,8 | 4 \| 4 | 4,38 \| 4,5 |
| | 6.7 | Вантажообіг (Efficiency \| PLUS) | т/год | 173 \| 188 | | 204 \| 219 | | 201 \| 219 | 224 \| 238 |
| | 6.8 | Ефективність обороту згідно з VDI 2198 (Efficiency \| PLUS) | t/kWh | 22,2 \| 20 | | 22,9 \| 21,3 | | 22,8 \| 21,3 | 24,3 \| 22,2 |
| | 6.8.1 | Споживання енергії за макс. вантажообігу (Efficiency \| PLUS) | Кв-год/год | 7,8 \| 9,4 | | 8,9 \| 10,3 | | 8,8 \| 10,3 | 9,2 \| 10,7 |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | Імпульс / змінний струм | | | | |
| | 10.1 | Робочий тиск для навісного обладнання | бар | 240 | | | | |
| | 10.2 | Потік оливи для навісного обладнання | л/хв | 45 | | | | |
| | 10.7 | Рівень звукового тиску відповідно до EN12053 | дБ(А) | 69 | | | | |
| | 10.8 | Зчіпний пристрій тип DIN | | DIN 15170 H | | | | |

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спілки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Зверніть увагу:
Зазначені значення для стандартного пристрою були визначені з використанням шин Continental. Інші шини стандартного пристрою можуть призвести до відхилень у значеннях.

**ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"**

вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua

www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі сертифіковані, так само як і наш центр оригінальних запчастин у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH