FP / 36 / 26. November 2026

Jungheinrich mit ETV 4i und Fleet Optimizer im Finale des IFOY AWARD 2027

- **ETV 4i für IFOY AWARD in der Kategorie „Warehouse Truck highlifter“ nominiert**
- **KI-gestützter Fleet Optimizer erreicht Finale in der Kategorie „Intralogistics Software“**
- **Jungheinrich mit zwei Lösungen im Rennen um einen der wichtigsten Intralogistikpreise**

Jungheinrich zieht mit zwei Innovationen ins Finale des IFOY AWARD 2027 ein. Nominiert sind der auf maximale Umschlagleistung in Hochleistungsanwendungen ausgelegte ETV 4i und der KI-gestützte Fleet Optimizer zur strategischen Optimierung von Fahrzeugflotten.

Hamburg – Zweifache Finalnominierung für Jungheinrich beim IFOY AWARD 2027: Der auf maximale Umschlagleistung in Hochleistungsanwendungen ausgelegte ETV 4i tritt in der Kategorie „Warehouse Truck highlifter“ an. Mit dem Fleet Optimizer steht darüber hinaus eine digitale Jungheinrich Lösung in der Kategorie „Intralogistics Software“ im Finale. Damit ist Jungheinrich sowohl mit einer Fahrzeuginnovation als auch mit einer KI-gestützten Softwarelösung im Rennen um die renommierte Auszeichnung.

ETV 4i: Hochleistung für anspruchsvolle Einsätze

Mit dem ETV 4i hat Jungheinrich sein Portfolio an Schubmaststaplern um eine neue Baureihe für Hochleistungsanwendungen erweitert. Die Fahrzeuge der Baureihe ETV 414i bis 425i bieten Tragfähigkeiten von 1,4 bis 2,5 Tonnen und erreichen Hubhöhen von bis zu 14 Metern. Im Mittelpunkt steht eine hohe Umschlagsleistung: Performance-Funktionen

Jungheinrich Aktiengesellschaft
Friedrich-Ebert-Damm 129 · 22047 Hamburg · Telefon 040 6948-0 · Fax 040 6948-1777 · info@jungheinrich.de · www.jungheinrich.de

Aufsichtsrat Andreas Umbach, Vorsitzender
Vorstand Dr. Lars Brzoska, Vorsitzender · Nadine Despineux · Dr. Tobias Harzer · Maik Manthey
Sitz der Gesellschaft Hamburg · **Registergericht** Hamburg HRB 44 885
Bankverbindung Commerzbank AG Hamburg (BIC: COBADEFFXXX) IBAN: DE57 2004 0000 0630 7300 00; (BLZ 200 400 00) 6 307 300
Deutsche Bank AG Hamburg (BIC: DEUTDEHHXXX) IBAN: DE96 2007 0000 0042 9977 00; (BLZ 200 700 00) 0 429 977

steigern die Hub- und Senkgeschwindigkeiten und ermöglichen so ein besonders schnelles Palettenhandling. Die vollständig integrierte Lithium-Ionen-Batterie ist auf kurze Ladezeiten und hohe Verfügbarkeit ausgelegt.

Assistenzsysteme unterstützen gleichzeitig Sicherheit und Komfort im täglichen Einsatz. Dazu zählen unter anderem das Positionierkamerasystem addedVIEW, das Assistenzsystem operationCONTROL sowie die SmartStripe-Lichtleiste. Der ETV 4i tritt beim IFOY AWARD in der Kategorie „Warehouse Truck highlifter“ an.

Fleet Optimizer: Von Flottendaten zu konkreten Entscheidungen

Die zweite Finalnominierung erhält Jungheinrich für den Fleet Optimizer. Das KI-gestützte Empfehlungssystem verbindet reale Betriebs- und Fahrzeugdaten mit Intralogistik- und Beratungsexpertise. Statt Flottenverantwortlichen lediglich Kennzahlen und Auswertungen bereitzustellen, analysiert das System die tatsächliche Nutzung einer Flotte und übersetzt die Ergebnisse in priorisierte und nachvollziehbar begründete Handlungsempfehlungen.

Der Fleet Optimizer identifiziert beispielsweise Überkapazitäten, berücksichtigt besondere Einsatzbedingungen und saisonale Belastungsspitzen und zeigt konkrete Optimierungsmöglichkeiten auf. So unterstützt die Software Unternehmen dabei, ihre Flotten effizienter zu dimensionieren und Entscheidungen auf Basis ihrer realen Betriebsdaten zu treffen. In Feldtests zeigte die Auslastungsanalyse nach Angaben des IFOY durchschnittlich sieben Prozent Einsparpotenzial.

Unabhängiger Vergleich mit dem Markt

Der International Intralogistics and Forklift Truck of the Year Award zählt zu den renommiertesten Auszeichnungen der Intralogistik. Die Finalisten durchlaufen ein mehrstufiges Auditverfahren und werden dabei nicht allein untereinander, sondern mit den relevanten Wettbewerbsprodukten und -lösungen am Markt verglichen. Bewertet werden unter anderem Innovationsgrad, Kundennutzen, Marktrelevanz und Funktionalität.
Der wissenschaftliche Innovation Check wird 2027 von Fachleuten der Fraunhofer-Institute IML und IPA sowie der Technischen Universitäten Dresden, Hamburg und München durchgeführt. Flurförderzeuge wie der ETV 4i absolvieren zusätzlich den standardisierten

IFOY Test mit mehr als 80 Prüfkriterien. Hinzu kommen Praxistests durch die internationale Jury und ihre Fachberater.

Das IFOY Audit findet Ende Januar 2027 im Rahmen des TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund statt. Insgesamt wurden 21 Produkte und Lösungen von 19 Unternehmen für das Finale des IFOY AWARD 2027 nominiert. Die Gewinner werden am 22. April 2027 in Stuttgart bekannt gegeben.

Jungheinrich gehört mit **16 Auszeichnungen seit 2013** zu den erfolgreichsten Unternehmen in der Geschichte des IFOY AWARD.

Rückfragen bitte an:
Dr. Benedikt Nufer
Head of Communications & Public Affairs
Tel.: +49 40 6948 3489
Mobil: +49 151 277 912 45
E-Mail: benedikt.nufer@jungheinrich.de

Über Jungheinrich:

Seit mehr als 70 Jahren treibt Jungheinrich als ein weltweit führender Anbieter für die Intralogistik die Entwicklung innovativer und nachhaltiger Produkte und Lösungen rund um den Materialfluss voran. Das börsennotierte Familienunternehmen hat sich dem Ziel verpflichtet, als globaler Partner wertschöpfende Lösungen für den Materialfluss zu bieten und so das Lager der Zukunft zu gestalten. Im Jahr 2025 erwirtschaftete Jungheinrich mit über 21.000 Mitarbeitenden einen Umsatz von 5,5 Mrd. €. Das globale Netzwerk umfasst zwölf Werke und eigene Direktvertriebs- und Servicegesellschaften in über 40 Ländern. Die Aktie ist im SDAX notiert.