

Sistema de ruedas de apoyo patentado ProTracLink

Pulsador de marcha lenta

Nivelación de pendientes mediante elevación para rampas

Robusta y potente

**LION**  
technology



## EJE 220r/225r

### Transpaleta eléctrica de barra timón (2.000/2.500 kg)

Las transpaletas EJE de la serie 2 están diseñadas para el uso en condiciones que requieren un rendimiento máximo en la expedición de mercancías: en la carga y descarga de camiones por rampas. La elevación de rampa adicional patentada que funciona independientemente de la elevación normal, apoya la carga y descarga sencilla de la primera fila de palets en el camión. Permite la compensación de niveles en las rampas con pendientes de hasta un 15 %.

La EJE 2 convence por sus propiedades especiales:

- Motor de tracción trifásico de 1,6 kW, innovador y potente, para un máximo rendimiento en la expedición de mercancías.
- Bastidor especialmente robusto para los máximos esfuerzos.
- Electrónica de mando de última generación para un manejo perfecto.
- Gestión energética excelente para reducir los gastos de explotación.
- Baterías grandes para periodos operativos largos.

A todo ello hay que sumar las ventajas ergonómicas. La larga barra timón de anclaje bajo asegura que el usuario mantenga la distancia necesaria con respecto a la carretilla, aportando segu-

ridad al trabajo. En zonas especialmente estrechas se puede recurrir al pulsador de marcha lenta. Este permite que la carretilla se desplace automáticamente a una velocidad reducida con la barra timón en posición vertical.

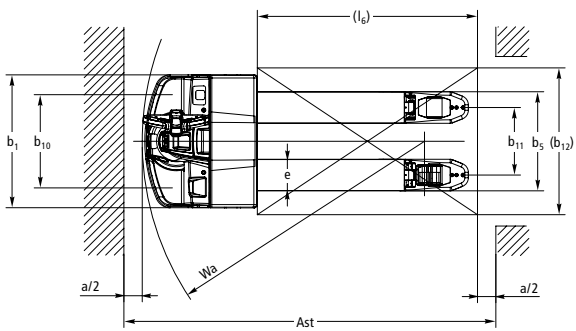
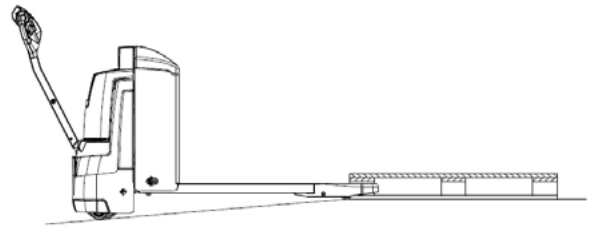
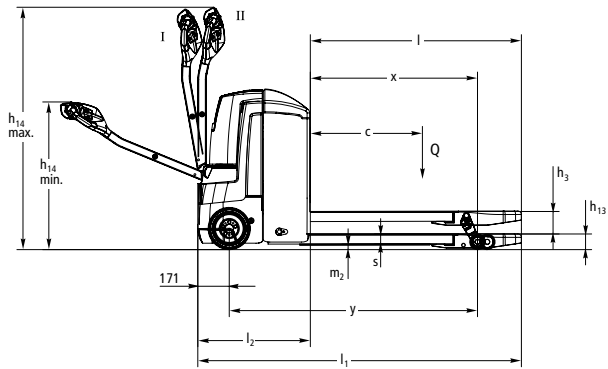
La EJE puede equiparse con baterías de hasta 375 Ah. En combinación con la tecnología trifásica de última generación que ahorra energía se consiguen periodos operativos más largos que con la tecnología convencional. La extracción lateral de la batería (opcional) permite un servicio a varios turnos, incluso el servicio continuo de la transpaleta durante 24 horas.

El cabezal multifunciones de la barra timón de última generación ofrece numerosas innovaciones: Sensores impermeabilizados (IP 65) para la máxima seguridad de funcionamiento.

- Las teclas basculantes con componentes electrónicos sin contacto garantizan un manejo perfecto en cualquier posición de la barra timón.
- La distribución clara de los interruptores ofrece condiciones ergonómicas óptimas.

**JUNGHEINRICH**

# EJE 220r/225r



# Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich		
Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		EJE 220r		
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		EJE 225r		
	1.3	Grupo de tracción		Eléctrico		
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Conductor a pie		
1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	2	2,5	
1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	600		
1.8	Distancia a la carga	x	mm	911 <sup>3)</sup>		
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1.353 <sup>3)</sup>	1.425 <sup>3)</sup>	
Pesos	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)		560	667	
	2.2	Peso por eje con carga delante/detrás		886 / 1.674	1.044 / 2.123	
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		433 / 127	507 / 160	
Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		PU / VU		
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante		Ø 230 x 70		
	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás		Ø 85 x 110		
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)		Ø 100 x 40		
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción)		1x + 2		
	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub>	mm	508	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub>	mm	368	
Medidas básicas	4.4	Elevación		h <sub>3</sub> mm 122		
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.		h <sub>14</sub> mm 805 / 1.321		
	4.15	Altura bajada		h <sub>13</sub> mm 85		
	4.19	Longitud total		l <sub>1</sub> mm	1.763	1.835
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas		l <sub>2</sub> mm	613	685
	4.21	Ancho total		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	720	
	4.22	Medidas de las horquillas		s/e/l mm	55 / 172 / 1.150	
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas		b <sub>5</sub> mm	540	
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		m <sub>2</sub> mm	30	
	4.33	Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 transversal		Ast mm	1.977 <sup>2)</sup>	2.049 <sup>2)</sup>
4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal		Ast mm	2.027 <sup>1)</sup>	2.099 <sup>1)</sup>	
4.35	Radio de giro		W <sub>a</sub> mm	1.538 <sup>3)</sup>	1.610 <sup>3)</sup>	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h 6 / 6		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		0,04 / 0,06	0,03 / 0,06	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s 0,05 / 0,05		
	5.8	Capacidad de rampa máx. con/sin carga		10 / 20	8 / 20	
	5.10	Freno de servicio		eléctrico		
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW 1,6		
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 10%		kW 1,5		
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		B		
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5		V/Ah 24 / 250	24 / 375	
	6.5	Peso de la batería		kg 220	288	
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		AC speedCONTROL		
	8.4	Nivel sonoro según EN 12053, al oído del conductor		dB (A) 70		

<sup>1)</sup> Diagonal según VDI: + 204 mm

<sup>2)</sup> Diagonal según VDI: + 366 mm

<sup>3)</sup> Parte de carga bajada: + 55 mm

# Aprovechar las ventajas



Uso en almacenes compactos



La EJE descargando un camión



Cabezal de barra timón ergonómico



Elevación para rampas activada

## Nivelación de pendientes mediante elevación para rampas

Además de la elevación normal, las carretillas cuentan con una elevación para rampas patentada. Esta permite la compensación de nivel en las rampas con pendientes de hasta un 15 %. La elevación normal y la elevación para rampas funcionan de forma independiente. Con ello, la carga y descarga de la primera fila de palets en un camión ya no supone ningún problema.

## Innovadora tecnología trifásica

Nuestros motores en tecnología de corriente trifásica ofrecen un mayor rendimiento y, a la vez, una reducción de los gastos de explotación:

- Alto grado de rendimiento con una excelente gestión energética.
- Aceleración potente incluso con la carga máxima.
- Inversión de marcha rápida sin el habitual segundo de espera.
- Sin escobillas de carbón; el motor de tracción no requiere mantenimiento.
- Motor de tracción con 2 años de garantía.

## Construcción robusta para las aplicaciones más duras

- Faldón en la parte delantera del chasis de acero de alta calidad con un grosor de 8 mm.

- Construcción de horquillas reforzada para altas capacidades de carga.

## Estabilidad óptima en las curvas

Las ruedas de apoyo amortiguadas y suspendidas, unidas mediante el balancín «ProTracLink», distribuyen la fuerza de apoyo en función de la situación de marcha: de manera uniforme sobre todas las ruedas durante la marcha recta, o de forma concentrada sobre la rueda de apoyo exterior al circular en curvas. Además, «ProTracLink» ofrece un menor desgaste de las ruedas de apoyo al subir diagonalmente por las rampas gracias a su nivelación de pendientes: Ambas ruedas de apoyo se encuentran siempre a la misma altura gracias a una unión mecánica. La rueda de apoyo inferior no sufre golpes y no resulta dañada.

## Trabajo ergonómico

El nuevo cabezal de la barra timón se adapta perfectamente a las exigencias ergonómicas del usuario:

- Sistema cromático definido, así como pulsadores con símbolos resistentes a la abrasión para un manejo intuitivo.
- Inclinación de la empuñadura adaptada de forma óptima a la posición de la mano del usuario.

- Pulsador de marcha lenta en la parte inferior del cabezal de la barra timón, de fácil acceso para una conducción con la barra timón en vertical.
- Pulsador basculante para una manipulación adecuada en cualquier posición de la barra timón.
- Además, el cabezal de la barra timón ofrece la máxima protección contra averías gracias a sensores sin contacto protegidos según la clase de protección IP 65.

## Largos períodos operativos con la batería de ácido-plomo

Las capacidades de batería de hasta 375 Ah garantizan períodos operativos prolongados:

- Versión corta: 2 PzS 180 Ah/250 Ah.
- Versión larga: 3 PzS 375 Ah.
- Cargador integrado (24 V/30 A para baterías húmedas y sin mantenimiento) para una carga sencilla en cualquier toma de corriente de red (opcional).
- Posibilidad de extracción lateral de la batería para servicios a varios turnos (opcional).

## Equipamientos adicionales

- Versión para cámaras frigoríficas.
- Protector de carga.

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés  
C/ Hostal del Pi, 9  
08630 Abrera (Barcelona)  
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente  
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es  
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001  
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



**JUNGHEINRICH**