

Rueda motriz superelástica (SE)  
y mayor margen con el suelo

Motor de tracción de  
corriente trifásica potente  
y sin mantenimiento

jetPILOT

curveCONTROL

speedCONTROL

**LION**  
technology



## EZS C40

### Remolcadora eléctrica con bandajes superelásticos (4.000 kg)

La EZS C40 de Jungheinrich es una remolcadora versátil y rentable concebida para arrastrar remolques de hasta 4.000 kg. El acoplamiento de varios remolques facilita la diversificación de las superficies de carga. Esto contribuye a aumentar la flexibilidad de la expedición de mercancías. Con la rueda motriz superelástica (SE) la EZS C40 ofrece también en suelos industriales muy lisos y en suelos ligeramente irregulares – por ejemplo en el exterior – una tracción óptima. Al mismo tiempo, el bandaje amortigua los golpes ligeros que se transmiten, p. ej., desde pavimentos irregulares o juntas de dilatación.

El incremento del margen con el suelo facilita el trabajo en el exterior sobre pavimentos irregulares. El acoplamiento es visible desde cualquier posición y tiene un fácil acceso. De este modo se ahorra tiempo y se reducen los costes.

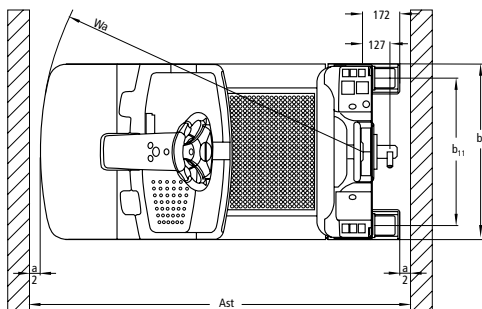
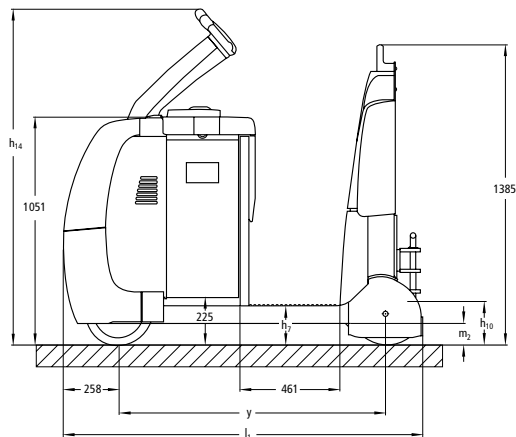
La remolcadora puede suministrarse con múltiples diferentes acoplamientos que se adaptan a cualquier tipo de remolque.

El motor de tracción de 24 V en tecnología de corriente trifásica garantiza un gran rendimiento. Las ventajas: aceleración potente y alta velocidad final y, al mismo tiempo, un notable ahorro de energía, periodos operativos más largos y un mantenimiento minimizado. Esto es posible gracias a la optimización del grado de rendimiento, la perfecta coordinación entre motor de tracción y mando, así como el frenado generador.

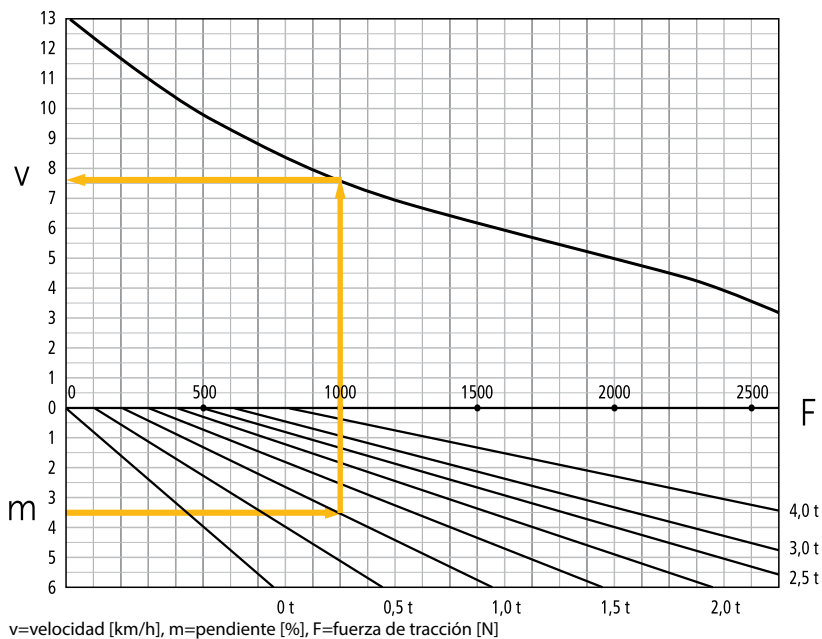
Las ventajas ergonómicas más relevantes son la altura baja de la plataforma de pie y la reducida distancia entre el puesto del conductor y la carga. Los espacios estrechos no son problema para la EZS. Su radio de giro es tan pequeño que el conductor tendrá la sensación de estar girando sobre si mismo. El volante jetPILOT, el respaldo, el sistema automático de reducción de la velocidad de marcha curveCONTROL ofrecen un gran confort al tomar las curvas.

**JUNGHEINRICH**

# EZS C40



Capacidad de tracción



## Ejemplo descrito:

La EZS C40 debe trasladarse en una pendiente de 3,5% con una carga de 1t. Para ello, la EZS necesita una fuerza de tracción de 1000 N y conseguirá una velocidad de aprox. 7,5 km/h.

## Nota:

para la EZS C40 con una fuerza de tracción superior a los 800 N no es posible el servicio continuo.

**En subidas / bajadas superiores al 4% se aconseja el uso de remolques frenados.**

# Datos técnicos según VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		<b>EZS C40</b>
	1.3	Grupo de tracción		Eléctrico
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Plataforma
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	4
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F N	800
Pesos	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.229
	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)	kg	1.185
Ruedas/chasis	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	660 / 525
	3.1	Bandajes		SE
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante	mm	Ø 310 x 105
	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás	mm	Ø 301 x 85
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción)		1x /2
Medidas básicas	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub> mm	680
	4.8.1	Altura de plataforma	h <sub>7</sub> mm	182
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h <sub>14</sub> mm	1.450 <sup>1)</sup>
	4.12	Altura de enganche	h <sub>10</sub> mm	158 <sup>4)</sup>
	4.19	Longitud total	l <sub>1</sub> mm	1.659 <sup>3)</sup>
	4.21	Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	810
Prestaciones	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub> mm	100
	4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> mm	1.470
	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	8 / 12,5 <sup>5)</sup>
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	800 <sup>2)</sup>
Sistema eléctrico	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga	N	2.600 <sup>5)</sup>
	5.10	Freno de servicio		electromagnético
	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	2,8
Otros	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	V/Ah	24 / 620
	6.5	Peso de la batería	kg	470
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		AC speedCONTROL
	8.4	Nivel sonoro según EN 12053, al oído del conductor	dB (A)	66

<sup>1)</sup> Altura jetPILOT

<sup>2)</sup> Capacidad nominal de arrastre

<sup>3)</sup> Longitud total sin acoplamiento o enganche ya que existen distintos sistemas de acoplamiento.

<sup>4)</sup> otras alturas de enganche disponibles

<sup>5)</sup> Véase diagrama

# Aprovechar las ventajas



Volante jetPILOT



Subir y bajar sin esfuerzos



Rueda motriz superelástica (SE)



Diferentes acoplamientos disponibles (opcionales)

## Innovadora tecnología trifásica

Los motores de Jungheinrich con tecnología de corriente trifásica le ofrecen una alta capacidad de rendimiento y, al mismo tiempo, una reducción de los costes de explotación. Las ventajas son las siguientes:

- Alto grado de rendimiento con una excelente gestión energética.
- Potente aceleración.
- Inversión de marcha rápida.
- Motor de tracción sin mantenimiento y sin escobillas de carbón.
- Motor de tracción con 2 años de garantía.

## Conducción cómoda y segura

El mando por impulsos speedCONTROL y el sistema de reducción automática de la velocidad en las curvas curveCONTROL permiten circular de manera cómoda y segura, con posibilidad de adaptación a aplicaciones de todo tipo:

- La velocidad predeterminada con el controler se mantiene en todas las situaciones de marcha, incluso en subidas/bajadas.
- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Frenado generador con recuperación de energía al reducir la velocidad de marcha.
- Circulación segura en curvas: El conductor mantiene en todo momento el control de la carretilla.

## Ergonomía óptima

- Plataforma de baja altura para subir y bajar de ella con frecuencia y sin esfuerzo.

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés  
C/ Hostal del Pi, 9  
08630 Abrera (Barcelona)  
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente  
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es  
www.jungheinrich.es

- Los trayectos que el operario ha de recorrer desde la plataforma del conductor hasta el acoplamiento o la carga son cortos.
- El acoplamiento es visible desde cualquier posición y fácilmente accesible.
- El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde la plataforma del conductor.
- Dirección eléctrica con volante jetPILOT.
- Diferentes acoplamientos para distintos tipos de remolques.
- Todas las ruedas (también la rueda motriz) son ruedas SE para un gran confort de marcha.

## Diseño robusto para el uso en las condiciones más difíciles

- Bastidor de chapa de acero de alta calidad de 8 mm.
- Faldón del bastidor especialmente alto en el capó.
- Los bandajes SE, también en la rueda motriz, cuidan del conductor y de la remolcadora.
- Gran altura sobre el suelo.

## Largos periodos operativos con la batería de ácido-plomo

La tecnología de corriente trifásica ahorra energía y brinda, junto con las grandes capacidades de batería, periodos operativos largos:

- Versión estándar: 3 PzS 465 Ah.
- Capacidad de batería opcional: 620 Ah.

## Información permanente

Numerosos instrumentos de indicación y de ajuste ofrecen en todo momento un

máximo de información:

- CanDis (opcional) informa sobre el estado de carga de la batería, el número de horas de servicio y los códigos de error.
- Activación del vehículo mediante PIN y selección de 3 programas de marcha a través del teclado (opcional).
- Parámetros de marcha ajustables a través de CanDis y CanCode (opcional).

## Equipamientos adicionales

Un gran número de accesorios permite adaptar la carretilla a aplicaciones individuales:

- Bandajes SE sin huella.
- Servicio de marcha lenta en ambos lados del respaldo para facilitar el enganche y desenganche.
- Desbloqueo a distancia del enganche o acoplamiento.
- Protección antichoque adicional de acero o goma.
- Soporte para componentes de radio-frecuencia.
- Asiento del conductor abatible para una conducción relajada.

## Tecnología de iones de litio

- Alto grado de disponibilidad gracias a unos tiempos de carga extremadamente cortos.
- No es necesario ningún cambio de la batería.
- Ahorro de costes gracias a una vida útil más larga y sin necesidad de mantenimiento en comparación con las baterías de plomo-ácido.
- No requiere salas de carga ni ventilación, ya que no se generan gases.
- Mayor vida útil con la garantía de 5 años de Jungheinrich.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001  
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



**JUNGHEINRICH**