

Transporte de varios palets (hasta 3 palets)

Configuración ergonómica del puesto del conductor

Dirección de 180°/360°

Altas velocidades de marcha y tecnología trifásica

Tecnología trifásica (48 V) para pares elevados y movimientos dinámicos



ESE 420/430

Transpaleta eléctrica de conductor sentado transversalmente (2.000/3.000 kg)

Las transpaletas eléctricas de conductor sentado transversalmente ESE 420/430 son ideales para transportar varios palets por trayectos largos. Equipadas con motores trifásicos de 48 V garantizan un arranque sin tirones, una aceleración potente y altas velocidades punta. En resumen: las mejores condiciones para un alto rendimiento en el despacho de mercancías.

Esta gran capacidad de rendimiento se puede aprovechar con suma facilidad y seguridad: la velocidad de tracción, el freno y el interruptor de hombre muerto se controlan con pedales de fácil alcance. Las funciones de elevación se ejecutan sin necesidad de desplazar la mano gracias a la palanca de mando soloPILOT.

La placa de fondo opcionalmente ajustable en altura, así como

el volante ajustable garantizan una posición de asiento confortable para cualquier conductor. La dirección puede conmutarse entre 180° y 360°. El modo de dirección de 360° facilita las maniobras gracias a la «inversión de marcha fluida con pocos giros de volante». La inversión del sentido de marcha adelante y atrás se puede efectuar opcionalmente también mediante pulsadores.

El display de gran tamaño ofrece una rápida visión sobre la posición de dirección de la rueda directriz, estados de la batería y la posibilidad de seleccionar un programa de marcha.

Con capacidades de batería de hasta 620 Ah y un diseño extremadamente robusto, las ESE 420/430 son las máquinas ideales para aplicaciones intensas.

 **JUNGHEINRICH**

Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich		
				ESE 420	ESE 430	
Características	1.1	Fabricante (abreviatura)				
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)				
	1.3	Grupo de tracción		Eléctrico		
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Asiento		
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	2	3
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	1.200	
	1.8	Distancia a la carga	x	mm	1.840 ³⁾	1.480 ³⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	2.260 ³⁾	2.211 ³⁾
	Pesos	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)		2.395	
2.2		Peso por eje con carga delante/detrás		2.561 / 1.900		
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás		1.886 / 590		
Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		Vulkollan		
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante		Ø 343 x 114		
	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás		Ø 85 x 80	Ø 90 x 92	
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)		Ø 285 x 100		
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción)		2-1x/4		
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀	mm	604	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁	mm	380	
Medidas básicas	4.4	Elevación		h ₃ mm 115		
	4.8	Altura de asiento/plataforma		h ₇ mm 1.200		
	4.15	Altura bajada		h ₁₃ mm 90		
	4.19.4	Longitud total incl. longitud de horquillas		l ₁ mm 3.625		
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas		l ₂ mm 1.225		
	4.21	Ancho total		b ₁ /b ₂ mm 1.000		
	4.22	Medidas de las horquillas		60 / 180 / 2.400	70 / 200 / 2.400	
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas		b ₅ mm 560 / 580		
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		m ₂ mm 30 / 20		
	4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal		Ast mm 3.865 ¹⁾ / 3.953 ²⁾		
4.35	Radio de giro		W _a mm 3.105 ³⁾ / 2.750 ³⁾			
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h 13 / 14		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s 0,056 / 0,06		
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s 0,052 / 0,05		
	5.7	Capacidad de rampa con/sin carga		% 6 / 15		
	5.10	Freno de servicio		eléctrico		
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW 6,9		
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		kW 3,0		
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		A		
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5		V/Ah 48 / 620		
	6.5	Peso de la batería		kg 945		
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		Mosfet / CA		

¹⁾ Diagonal según VDI: + 128 mm

²⁾ Diagonal según VDI: + 83 mm

³⁾ Parte de carga bajada: + 89 mm

Aprovechar las ventajas



Unidad de mando



Posición de asiento confortable con mucho espacio para las piernas



Acceso seguro mediante peldaño bajo y estribo

Mayor rentabilidad gracias a la tecnología trifásica

La eficiente tecnología trifásica ofrece simultáneamente una serie de ventajas en comparación con los motores de corriente continua convencionales:

- Potente aceleración.
- Alto grado de disponibilidad gracias a los motores sin mantenimiento y sin escobillas de carbón.
- Motor de tracción con 2 años de garantía.

Puesto de mando ergonómico

El puesto del conductor ofrece las condiciones de trabajo ideales para un alto rendimiento y un trabajo sin esfuerzos.

Sus ventajas:

- Asiento con opciones de regulación (posición del asiento y peso del conductor) para cada conductor.
- Placa de fondo con inclinación regulable (opcional).
- Los elementos de mando importantes se alcanzan fácilmente sin tener que desplazar la mano.
- Amplio espacio disponible.

- Dirección de corriente trifásica de 180°/ 360° con posición del volante optimizada.
- Regulación del volante.

Manipulación sencilla gracias al soloPILOT

El soloPILOT es una palanca de mando que activa todas las funciones hidráulicas, así como el inversor de marcha y el claxon.

- Todos los elementos de mando se encuentran dentro del campo visual del conductor. La función asignada a cada elemento es inequívoca.
- La ejecución suave de todas las funciones facilita movimientos extremadamente precisos.
- Reposabrazos cómodo.

Display del conductor de fácil lectura

Instrumento de control de alta calidad que indica todos los datos operativos relevantes:

- indicador del sentido de marcha e indicador de posición de rueda.
- Posición de dirección.
- Estado de la batería con indicación de tiempo restante.

- Velocidad.
- Kilómetros recorridos.
- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Contador de horas operativas y reloj.

Batería de alto rendimiento

4 PzS 620 Ah.

Diseño robusto para aplicaciones intensas

- Chasis robusto para el servicio permanente con carga nominal.
- Horquillas resistentes a la torsión con almas especialmente fuertes de acero especial, disponibles en numerosas versiones.

Mantenimiento reducido

Reducción a largo plazo de los costes de explotación:

- motor de tracción de corriente trifásica sin mantenimiento y sin escobillas de carbón.
- De fácil mantenimiento gracias al acceso rápido a todos los componentes.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH