

Cilvēku aizsardzība



1. Funkcijas

Personāla noteikšanas sistēma	Izmantojot kraušanas tehnikai piestiprinātās stereo kameras, personāla noteikšanas sistēma mēra attālumu līdz priekšmetiem. Konstatējot cilvēkus bīstamajā zonā aiz iekrāvēja, sistēma iedarbina vizuālo un skaņas trauksmes signālu. Tas ievērojamī uzlabo noliktavas drošību.
Floor-Spot	Floor-Spot ir pašiekkrāvējam piestiprināta optiska brīdinājuma ierīce, kas ievērojami samazina sadursmju risku "aklajās vietās", projicējot sarkanu punktu uz zemes apmēram piecus metrus priekšā dakšu iekrāvējam.
Pēdu aizsardzības skeneris	Pēdu aizsardzības skeneris (papildaprīkojums) novērš vadītāja pēdu izlikšanu ārpus palešu ratiņu platformas, lai novērstu pēdu traumas. Līdzko tiek pārrauta gaismas barjera (piemēram, ar pēdu), braukšanas ātrums automātiski samazinās līdz iepriekš noteiktam iestatījumam.
Zummers	Zummers ir skaņas signāls kraušanas tehnikas atpakaļgaitas laikā un to var aktivizēt arī braukšanai uz priekšu.
Bākuguns	Mirgojoša gaisma ir noliktavas tehnikai pievienots optisks brīdinājuma signāls.
Panorāmas spogulis	Panorāmas spogulis ir izliekts spogulis iekrāvēju kabīnē, kurā vadītājs var nepagriežoties labi pārskatīt aizmugures zonu. Panorāmas spoguli var uzstādīt arī pie noliktavas griestiem.
Drošības durvis	Vienkārši uzstādāmās drošības durvis (tērauda stieņu durvis) gādā par to, lai negadījuma situācijā vadītājs neizkristu no kraušanas tehnikas.
Operatora sēdvjeta	Kraušanas tehnikas sēdekļi ar speciālu vibrāciju amortizācijas sistēmu var samazināt cilvēka ķermenim izraisīto vibrāciju līdz 40 %.
Drošības jostas	Vienkārši uzstādāmās drošības jostas uzlabo vadītāja drošību, jo tālos braucienos pa nelīdzenu virsmu.
Atpakaļgaitas kamera	Izmantojot atpakaļgaitas kamеру, vadītājs var redzēt iekrāvēja aizmugures zonu to kabīnē uzstādītajā displejā. un viņam nav jāpagriež galva, braucot atpakaļgaitā.
Panorāmas stikla jumts	Panorāmas stikla jumtu var pēc izvēles uzstādīt augšējā aizsarga vietā. Drošības stikls ir kā kabīnes aizsargjumts, kas vadītājam piedāvā lielisku pacēltās kravas redzamību.
DayLED	Vienkārši uzstādāmās dienas gaismas DayLED palielina tehnikas redzamību noliktavā, uzlabojot darba drošību noliktavā.
Kravas aizsargs	Kravas aizsargs vadītāju pasargā no precēm, kas var nejauši nokrist no daksām. Aizsargs tiek uzstādīts uz dakšu karietes.
Telpu/āra sensors	Telpu/āra sensors atpazīst, vai tehnika pārvietojas telpā vai ārā, un atbilstoši pielāgo tās ātrumu. Šī sistēma īauj iestatīt maksimālos ātruma ierobežojumus izmantošanai telpās un ārā, uzlabojot drošību telpās un maksimāli palielinot produktivitāti ārpus noliktavas.
Rāmja aizsargi	Plauktu rāmja aizsargi aizsargā pret bojājumiem pieķluves ejas, kraušanas rampas, plauktus un iekārtas, turklāt ir kā orientēšanās ceļveži un gādā par darbinieku drošību.
Pēdu aizsardzības buferis	Pēdu aizsardzības buferis pieskāriena gadījumā automātiski apstādina tehniku, novēršot cilvēku vai šķēršļu izraisītus negadījumus.

2. Pakalpojumi

Vadītāju apmācība	Jungheinrich vadītāju apmācība ir pieejama mūsu apmācības un pārdošanas struktūrvienībās. Tā ir iekrāvēju vadītāju profesionāla apmācība, ko nodrošina tieši ražotājs un kas atbilst likuma noteikumiem, jo tikai kvalificēti iekrāvēju vadītāji var droši un efektīvi strādāt ar iekrāvējiem.
Drošības apmācība	Drošības apmācība ir izšķiroši svarīga pat pieredzējušiem iekrāvēju vadītājiem, jo arī viņi var kļūdīties. Ikgadējās apmācības ir arī veselības un drošības jomas prasība saskaņā ar DGUV (EC Machinery Directive 2006/42/EC) direktīvas noteikumiem, jo tādējādi tiek atjauninātas prasmes un zinātība, kā arī sniegti vērtīgi ieteikumi par darba drošības uzlabošanu.
Nolaišanās ar virvi apmācība	Nolaišanās ar virvi apmācība noliktavas darbu laikā ir ne tikai daļa no likuma prasībām, bet arī gādā par darbinieku drošību ārkārtas gadījumos. Turklāt mēs nodrošinām nolaišanās ar virvi piederumus noliktavas aprīkojuma modernizēšanai.
SAFEwalk	SAFEwalk laikā Jungheinrich drošības speciālists kopā ar jums analizē noliktavas vispārējo situāciju, lai varētu konstatēt potenciālos apdraudējumus un ieteikt risinājumus darba drošības optimizēšanai.

