

# Checklist para la compra de su carretilla elevadora de ocasión

Le sugerimos que siga los siguientes consejos antes de comprar una carretilla de segunda mano:

1) Compruebe qué equipo es el adecuado para las tareas a realizar y si se adapta a las circunstancias del lugar (p. ej. alturas de paso y ancho de los pasillos). Aquí ya existe un gran potencial de ahorro. Nuestro consejo: encárguele a un experto que lo verifique.

2) Compruebe si está disponible toda la documentación y en el idioma correspondiente.

La placa de características y el diagrama de la capacidad residual de carga van sujetos y se refieren al mástil existente y a las piezas adosadas correspondientes (pueden haberse sustituido).

Se presenta el certificado CE.

Existen unas instrucciones de servicio.

Se encuentran presentes todos los adhesivos e indicaciones de advertencia en el idioma correcto.

La comprobación de las normas de prevención de accidentes está actualizada y se encuentra el informe de inspección.

3) Solicite la presentación de los informes de servicio para controlar el mantenimiento regular.

¿Se han documentado correctamente las horas de servicio?

4) Realice una prueba de funcionamiento.

a) Motor

En caso de tratarse de un motor de combustión, ejecute un arranque en frío. ¿Se forma humo en exceso?

Coloque la carretilla durante 15 minutos con el motor en marcha sobre una superficie limpia y accione todas las funciones hidráulicas. ¿Existen fugas?

b) Mástil

¿Se han sustituido componentes relativos a la seguridad (tubos hidráulicos y cadenas de carga)?

¿Ceden el mástil y la horquilla debajo de la carga?

c) Dirección

¿Mantiene la carretilla la trayectoria?

d) Frenos

¿El efecto de frenada es el mismo en ambos lados?

¿Funciona el freno de estacionamiento?

e) Iluminación

¿Funcionan todas las luces y los faros?

¿Se encuentran los cables y las conexiones en un estado impecable?

¿Existe humedad en las carcasas de los faros?

5) En las carretillas eléctricas, compruebe el estado de la batería. Cristales de color verde y blanco en los polos pueden ser un signo de sulfatación; celdas abombadas hacia fuera, un signo de edad avanzada. Ambas circunstancias pueden provocar un fallo de la batería.

¿Se ha revisado la batería?

¿Cuenta la batería con algún tipo de garantía?

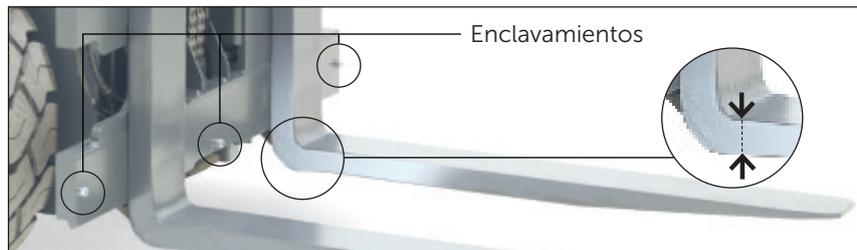
¿Existe un acta de inspección?

6) Realice una inspección visual de las horquillas.

¿Se puede observar alguna grieta en las horquillas y los soportes?

¿Están presentes los enclavamientos y funcionan estos de manera impecable?

¿Cuentan los respectivos dorsales de las horquillas con al menos el 90 % de su espesor?  
(Nota: realice la medición en el codo de la horquilla)



7) Compruebe el desgaste de los neumáticos.

¿Están dañados los neumáticos (cortes o resquebrajamientos)?

¿Se puede observar todavía con claridad la "marca de desgaste"?



8) Compruebe la carrocería.

¿Existen daños por oxidación?

¿Existen protuberancias o deformaciones?

9) Infórmese sobre posibles servicios adicionales. Estos pueden constituir un indicio sobre la calidad y el estado de la carretilla.

¿Se puede cerrar un contrato de servicio integral?

¿Existe la posibilidad de financiar la carretilla?

10) Infórmese sobre la concesión de garantía.

¿Qué duración tiene y qué incluye?

-----  
-----

Pregunte por la posibilidad de probar la carretilla escogida en sus propias instalaciones.  
¡Así podrá comprobar de manera óptima la idoneidad para su aplicación y el estado del equipo!