



La naturaleza única de una Jungheinrich JUNGSTAR.

Nuestro reacondicionamiento de 5 estrellas en detalle.

JUNGHEINRICH



Cómo se convierten las carretillas usadas en JUNGSTARS.

Si está buscando la máxima calidad en carretillas elevadoras usadas con un rendimiento óptimo, escoja una JUNGSTAR. Descubra en detalle todos los esfuerzos que hacemos para convertir carretillas elevadoras, cargadores y baterías usadas en JUNGSTARS, que son tan Jungheinrich como las nuevas.



JUNGHEINRICH **JUNGSTARS** ★★★★★

Las JUNGSTARS son carretillas usadas de Jungheinrich que apenas se pueden distinguir de las nuevas. Nuestro centro de carretillas usadas de Dresde aplica el principio de los pasos estandarizados de producción de 5 estrellas para garantizar un reacondicionamiento de alto nivel. Esto significa que todas y cada una de las carretillas se restauran hasta dotarlas de una condición técnica y óptica

de primer nivel, cumpliendo con los máximos requisitos de seguridad y sostenibilidad, certificadas individualmente con una garantía de 12 meses. En las páginas siguientes hemos documentado todo lo que hacemos para asegurarnos de que usted reciba una carretilla elevadora que sea «tan buena como nueva» con una relación precio/rendimiento imbatible.



El secreto de las JUNGSTARS: perfección hasta en el más mínimo detalle.

La reconstrucción de nuestras carretillas usadas se realiza de acuerdo con un proceso estandarizado que consta de 6 pasos. Cada paso está sometido durante todo el proceso a los controles de calidad más estrictos. De este modo, alcanzamos el mayor nivel de seguridad y de eficiencia, y cuidamos hasta el más mínimo detalle. Usted se beneficia de costes derivados más reducidos y de un valor de recompra más elevado. En resumen: en precio y prestaciones, nuestras JUNGSTARS son imbatibles.



Paso 1: control de entrada

Con el control de entrada comprobamos el estado de la carretilla. Todas las piezas relevantes para la seguridad y que estén desgastadas, tales como ruedas y frenos, se sustituyen por recambios originales.

Paso 2: desmontaje

Se realiza el despiece y la limpieza en profundidad. Los combustibles como, por ejemplo, líquido de frenos, aceite de motor y aceite hidráulico, se desechan conforme a las disposiciones medioambientales.

Paso 3: tratamiento de superficies

El bastidor de la carretilla y el mástil se alisan, se pulimentan y se pintan. Concluida su comprobación y las posibles reparaciones, también se pulimentan y pintan de nuevo el tejadillo protector, el sistema de dirección, el desplazador lateral, los cilindros de inclinación y la batería.

Paso 4: reacondicionamiento

Según el modelo de la carretilla, se sustituyen las ruedas y los elementos de resorte, se revisan las barras timón y los ejes, se colocan nuevos cojinetes y pernos. Se repasan las transmisiones y los motores, y se cambian las piezas de desgaste. Se desensamblan los mástiles, se sustituyen los tubos y las cadenas. Se repasan o cambian las baterías.

Paso 5: montaje

Se ensamblan el bastidor, el mástil y el resto de piezas, y se monta de nuevo en la carretilla elevadora. La carretilla recién montada queda como nueva.

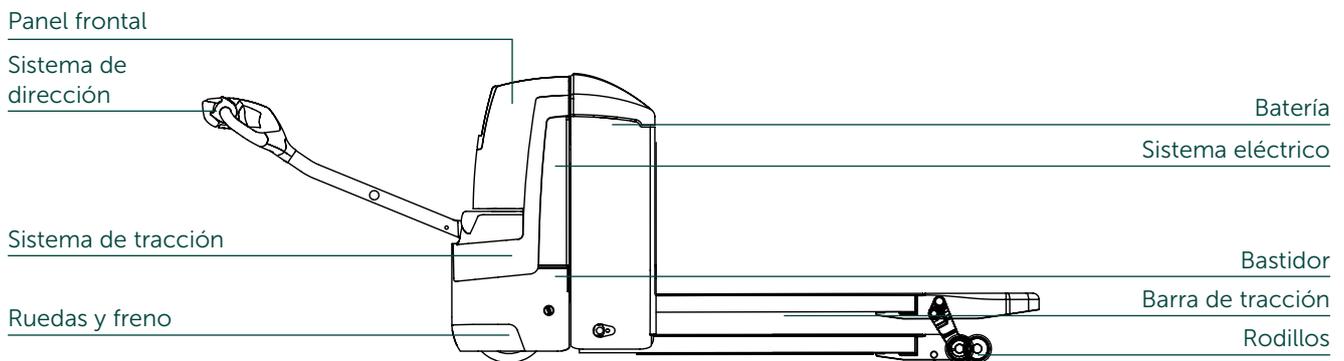
Paso 6: control final

Al final se realiza el control final mediante la prueba de funcionamiento con carga nominal. Las carretillas salen de la reconstrucción industrial como Jungheinrich JUNGSTARS con calidad Premium. Se entregan listas para usar y provistas del certificado de seguridad y del compromiso de calidad del montador responsable.

Reacondicionamiento de las JUNGSTARS en detalle:

Transpaletas.

Transpaletas	Reacondio- nado	Sustituido	Descripción
1 Bastidor y superestructura			
Tapa de batería	x		La mayor parte de las piezas que constituyen el chasis o los implementos se reparan y se vuelven a pintar. Se sustituyen todas las etiquetas.
Panel frontal	x		
Resto de paneles	x		
Bastidor de la carretilla	x		
Etiquetas		x	
2 Grupo de tracción y motor eléctrico			
Motor de tracción	x		Limpiamos el motor eléctrico con hielo seco. El grupo de tracción se revisa y se sustituyen los sensores de cojinetes si es necesario. Se sella la transmisión y se le cambia el aceite.
Transmisión	x		
3 Frenos			
Freno por potencia de resorte	x		Revisión completa de los frenos, sustitución de las piezas dañadas o gastadas.
4 Ruedas y rodillos			
Ruedas		x	Sustituimos todas las ruedas y rodillos. Los rodamientos, pernos y amortiguadores se reacondicionan.
Barra de torsión	x		
Rodillos		x	
5 Sistema de dirección			
Barra timón	x		La barra timón se pinta de nuevo por completo. Las partes gastadas del sistema de dirección, así como la amortiguación y el interruptor de protección personal se sustituyen.
Grupo motor de dirección	x		
Amortiguadores		x	
Cabezal de barra timón	x		
Interruptor de protección personal		x	



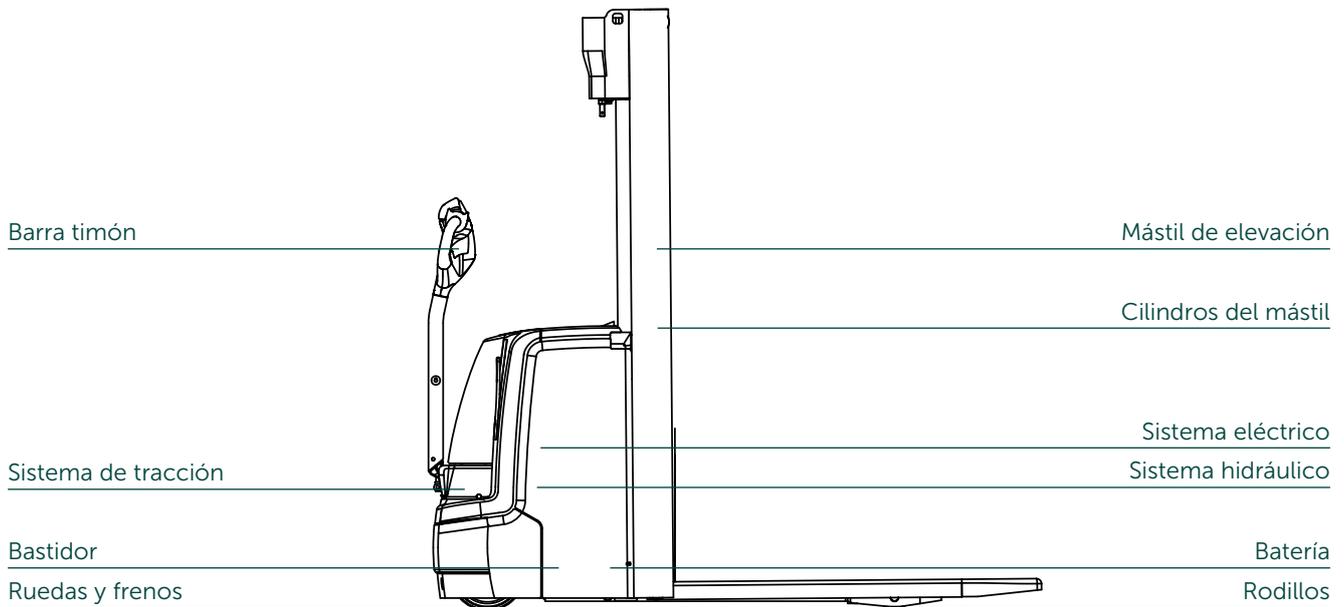
Transpaletas

	Reacondicio- nado	Sustituido	Descripción
6 Dispositivo tomacargas			
Varillaje de mando	X		Durante el reacondicionamiento los casqui- llos del varillaje de mando se sustituyen. Si es necesario se instalan juntas nuevas en el cilindro de elevación.
Cilindro de elevación	X		
7 Sistema hidráulico			
Bomba	X		Durante el reacondicionamiento se sustituyen los filtros y el aceite.
Filtros		X	
Aceite		X	
8 Sistema eléctrico			
Cableado	X		Servicio de mantenimiento de todo el sistema eléctrico. Ajuste de los parámetros estándar. Se comprueba el sistema de mando y se sustituyen todas las conexiones necesarias.
Sistema eléctrico	X		
9 Batería y cargador			
Batería	X		La batería se comprueba, se limpia, se pinta y se le da una carga de compensación. Los vasos averiados se reparan o se sustituyen. Después se hace una inspección final. Así la batería alcanza una capacidad de carga restante garantizada del 80 % por lo menos. Se comprueba el cargador según las normas VDE 0701 y VDE 0702, y se comprueba el aislamiento según la BGV A3; se hacen las reparaciones menores que sean necesarias.
Cargador	X		

Reacondicionamiento de las JUNGSTARS en detalle:

Apiladores.

Apiladores	Reacondio- nado	Sustituido	Descripción
1 Mástil de elevación			
Secciones del mástil	x		Se hacen las reparaciones necesarias y se vuelve a pintar el mástil con el carro portahorquillas. Comprobamos los cojinetes del mástil y los sustituimos si es necesario. Las juntas de los cilindros de elevación se sustituyen si es necesario. Todas las mangueras hidráulicas del mástil se sustituyen.
Cilindros del mástil	x		
Cadenas		x	
Mangueras hidráulicas		x	
Cojinetes	x		
Carro portahorquillas	x		
2 Bastidor y superestructura			
Tapa de batería	x		La mayor parte de las piezas que constituyen el chasis o los implementos se reparan y se vuelven a pintar. Se sustituyen todas las etiquetas.
Panel frontal	x		
Resto de paneles	x		
Rejilla de protección		x	
Bastidor de la carretilla	x		
Etiquetas		x	
3 Grupo de tracción y motor eléctrico			
Motor de tracción	x		Limpiamos el motor eléctrico con hielo seco. El grupo de tracción se revisa y se sustituyen los sensores de cojinetes si es necesario. Se sella la transmisión y se le cambia el aceite.
Transmisión	x		
4 Frenos			
Freno por potencia de resorte	x		Revisión completa de los frenos, sustitución de las piezas dañadas o gastadas.
5 Ruedas y rodillos			
Ruedas		x	Sustituimos todas las ruedas y rodillos. Los rodamientos, pernos y amortiguadores se reacondicionan.
Barra de torsión	x		
Rodillos		x	

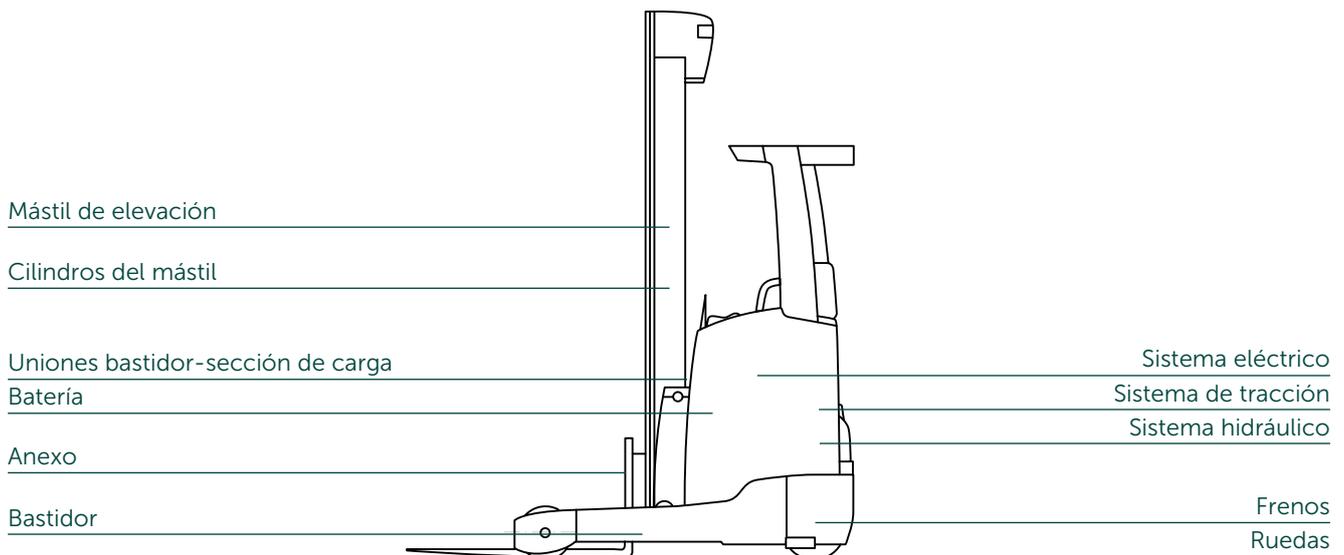


Apiladores	Reacondicio- nado	Sustituido	Descripción
6 Sistema de dirección			
Barra timón	x		La barra timón se pinta de nuevo por completo. Las partes gastadas del sistema de dirección, así como la amortiguación y el interruptor de protección personal se sustituyen.
Grupo motor de dirección	x		
Amortiguadores		x	
Cabezal de barra timón	x		
Interruptor de protección personal		x	
7 Sistema hidráulico			
Bomba	x		Durante el reacondicionamiento se sustituyen los filtros y el aceite.
Filtros		x	
Aceite		x	
8 Sistema eléctrico			
Sistema de mando	x		Servicio de mantenimiento de todo el sistema eléctrico. Ajuste de los parámetros estándar. Se comprueba el sistema de mando y las conexiones.
Componentes eléctricos	x		
9 Batería y cargador			
Batería	x		La batería se comprueba, se limpia, se pinta y se da una carga de compensación. Los vasos averiados se reparan o se sustituyen. Después se hace una inspección final. Así la batería alcanza una capacidad de carga restante garantizada del 80 % por lo menos. Se comprueba el cargador según las normas VDE 0701 y VDE 0702, y se comprueba el aislamiento según la BGV A3; se hacen las reparaciones menores que sean necesarias.
Cargador	x		

Reacondicionamiento de las JUNGSTARS en detalle:

Carretillas de mástil retráctil.

Carretillas de mástil retráctil	Reacondicionado	Sustituido	Descripción
1 Mástil de elevación			
Secciones del mástil	x		Se hacen las reparaciones necesarias y se vuelve a pintar el mástil. Se comprueban los cojinetes del mástil y se sustituyen si es necesario. Las juntas de los cilindros de elevación se sustituyen si es necesario. Se comprueban y pintan las horquillas. Si las horquillas tienen un grosor inferior al 95 % del grosor nominal original, las sustituimos. Todas las mangueras hidráulicas del mástil se sustituyen.
Cilindros del mástil	x		
Mangueras hidráulicas		x	
Soporte del mástil	x		
Cadenas		x	
Cojinetes		x	
Horquillas	x		
2 Bastidor y superestructura			
Asiento del conductor	x		La mayor parte de las piezas que constituyen el chasis o los implementos se reparan y se vuelven a pintar. Se sustituyen todas las etiquetas. En el asiento del conductor sustituimos el acolchado del asiento y del respaldo y reajustamos la suspensión.
Acolchado del asiento		x	
Tejadillo protector	x		
Apoyabrazos	x		
Bastidor	x		
Cubiertas	x		
Guanteras portaobjetos	x		
Etiquetas		x	
3 Grupo de tracción y motor eléctrico			
Motor de tracción	x		Limpiamos el motor eléctrico con hielo seco. El grupo de tracción se revisa y se sustituyen los sensores de cojinetes si es necesario. Se sella la transmisión y se le cambia el aceite.
Transmisión	x		
Motor y rodamiento de dirección	x		
4 Frenos			
Freno por potencia de resorte	x		Revisión completa de los frenos, sustitución de las piezas dañadas o gastadas.

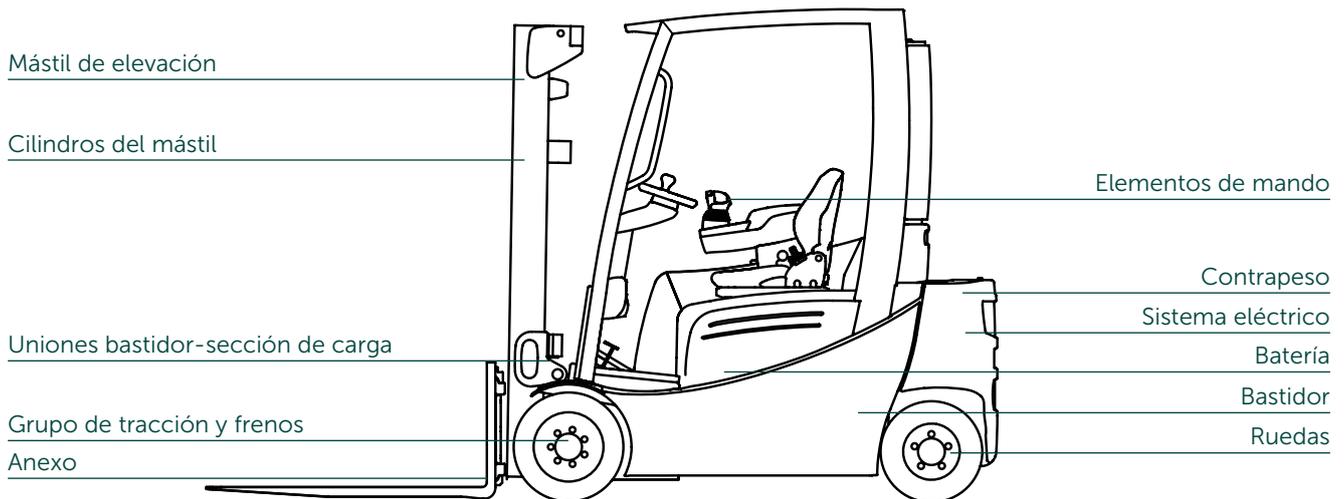


Carretillas de mástil retráctil	Reacondicionado	Sustituido	Descripción
5 Ruedas			
Ruedas		x	Sustitución de todas las ruedas
6 Implementos			
Desplazador lateral	x		Una vez sustituidas las piezas sujetas al desgaste, se vuelve a pintar el desplazador lateral.
7 Uniones bastidor-sección de carga			
Cilindros de inclinación	x		Las juntas de los cilindros de inclinación y los cojinetes se sustituyen si es necesario. Después se vuelven a pintar los cilindros de inclinación.
8 Sistema hidráulico			
Bomba	x		Durante el reacondicionamiento se sustituyen los filtros y el aceite.
Filtros		x	
Aceite		x	
9 Sistema eléctrico			
Elementos de mando	x		Servicio de mantenimiento de todo el sistema eléctrico. Ajuste de los parámetros estándar. Se comprueba el sistema de mando y las conexiones.
Iluminación	x		
Componentes eléctricos	x		
10 Batería y cargador			
Batería	x		La batería se comprueba, se limpia, se pinta y se le da una carga de compensación. Los vasos averiados se reparan o se sustituyen. Después se hace una inspección final. Así la batería alcanza una capacidad de carga restante garantizada del 80 % por lo menos. Se comprueba el cargador según las normas VDE 0701 y VDE 0702, y se comprueba el aislamiento según la BGV A3; se hacen las reparaciones menores que sean necesarias.
Cargador	x		

Reacondicionamiento de las JUNGSTARS en detalle:

Carretillas contrapesadas eléctricas.

Carretillas contrapesadas eléctricas	Reacondicionado	Sustituido	Descripción
1 Mástil de elevación			
Secciones del mástil	x		Se hacen las reparaciones necesarias y se vuelve a pintar el mástil. Se comprueban los cojinetes del mástil y se sustituyen si es necesario. Las juntas de los cilindros de elevación se sustituyen si es necesario. Se comprueban y pintan las horquillas. Si las horquillas tienen un grosor inferior al 95 % del grosor nominal original, las sustituimos. Todas las mangueras hidráulicas del mástil se sustituyen.
Cilindros del mástil	x		
Mangueras hidráulicas		x	
Cadenas		x	
Cojinetes	x		
Horquillas	x		
2 Bastidor y superestructura			
Asiento del conductor	x		La mayor parte de las piezas que constituyen el chasis o los implementos se reparan y se vuelven a pintar. Se sustituyen todas las etiquetas. En el asiento del conductor sustituimos el acolchado del asiento y del respaldo y reajustamos los apoyabrazos.
Acolchado del asiento		x	
Tejadillo protector	x		
Apoyabrazos	x		
Contrapeso	x		
Bastidor	x		
Cubiertas	x		
Guanteras portaobjetos	x		
Tapa de batería	x		
Puertas	x		
Etiquetas		x	
3 Grupo de tracción del motor eléctrico			
Motor eléctrico	x		Limpiamos el motor eléctrico con hielo seco. El grupo de tracción se revisa y se sustituyen los sensores de cojinetes si es necesario. Se sella la transmisión y se le cambia el aceite.
Transmisión	x		
Motor y rodamiento de dirección	x		
4 Frenos			
Freno por potencia de resorte	x		Revisión completa de los frenos, sustitución de las piezas dañadas o gastadas.
Freno de la rueda	x		

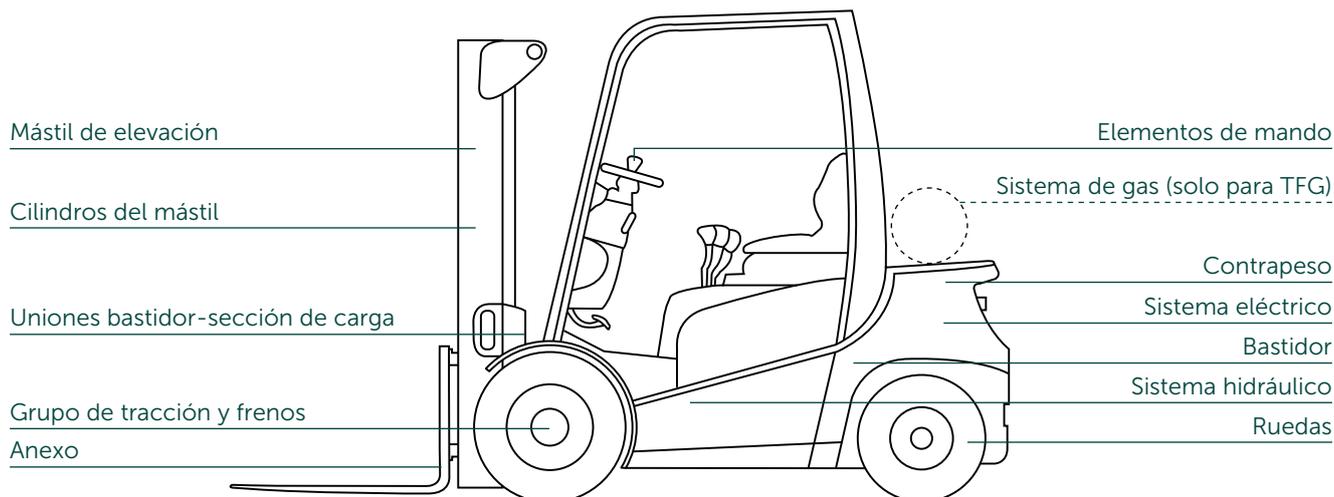


Carretillas contrapesadas eléctricas	Reacondicionado	Sustituido	Descripción
5 Ruedas			
Ruedas		x	Sustitución de todas las ruedas. Se comprueba el eje; sustituimos casquillos, cilindros de dirección amortiguadores de goma si es necesario.
Eje	x		
6 Implementos			
Desplazador lateral	x		Una vez sustituidas las piezas sujetas al desgaste, se vuelve a pintar el desplazador lateral.
7 Uniones bastidor-sección de carga			
Cilindros de inclinación	x		Las juntas de los cilindros de inclinación y los cojinetes se sustituyen si es necesario. Después se vuelven a pintar los cilindros de inclinación.
8 Sistema hidráulico			
Bomba	x		Durante el reacondicionamiento se sustituyen los filtros y el aceite.
Filtros		x	
Aceite		x	
9 Sistema eléctrico			
Elementos de mando	x		Servicio de mantenimiento de todo el sistema eléctrico. Ajuste de los parámetros estándar. Se comprueba el sistema de mando y las conexiones.
Iluminación	x		
Componentes eléctricos	x		
10 Batería y cargador			
Batería	x		La batería se comprueba, se limpia, se pinta y se le da una carga de compensación. Los vasos averiados se reparan o se sustituyen. Después se hace una inspección final. Así la batería alcanza una capacidad de carga restante garantizada del 80 % por lo menos. Se comprueba el cargador según las normas VDE 0701 y VDE 0702, y se comprueba el aislamiento según la BGV A3; se hacen las reparaciones menores que sean necesarias.
Cargador	x		

Reacondicionamiento de las JUNGSTARS en detalle:

Carretillas elevadoras diésel y de gas licuado.

Carretillas elevadoras diésel y de gas licuado	Reacondicionado	Sustituido	Descripción
1 Mástil de elevación			
Secciones del mástil	x		Se hacen las reparaciones necesarias y se vuelve a pintar el mástil. Se comprueban los cojinetes del mástil y se sustituyen si es necesario. Las juntas de los cilindros de elevación se sustituyen si es necesario. Se comprueban y pintan las horquillas. Si las horquillas tienen un grosor inferior al 95 % del grosor nominal original, las sustituimos. Todas las mangueras hidráulicas del mástil se sustituyen.
Cilindros del mástil	x		
Mangueras hidráulicas		x	
Cadenas		x	
Cojinetes	x		
Horquillas	x		
2 Bastidor y superestructura			
Asiento del conductor	x		La mayor parte de las piezas que constituyen el chasis o los implementos se reparan y se vuelven a pintar. Se sustituyen todas las etiquetas. En el asiento del conductor sustituimos el acolchado del asiento y del respaldo y reajustamos los apoyabrazos.
Acolchado del asiento		x	
Tejadillo protector	x		
Apoyabrazos	x		
Contrapeso	x		
Bastidor	x		
Cubiertas	x		
Guanteras portaobjetos	x		
Puertas	x		
Etiquetas		x	
3 Sistema de tracción y motor de combustión interna			
Motor de combustión interna	x		El motor se revisa y se comprueba. Sustituimos las correas dentadas, filtros y aceite.
Sistema de escape	x		
Sistema de gas (solo para TFG)	x		

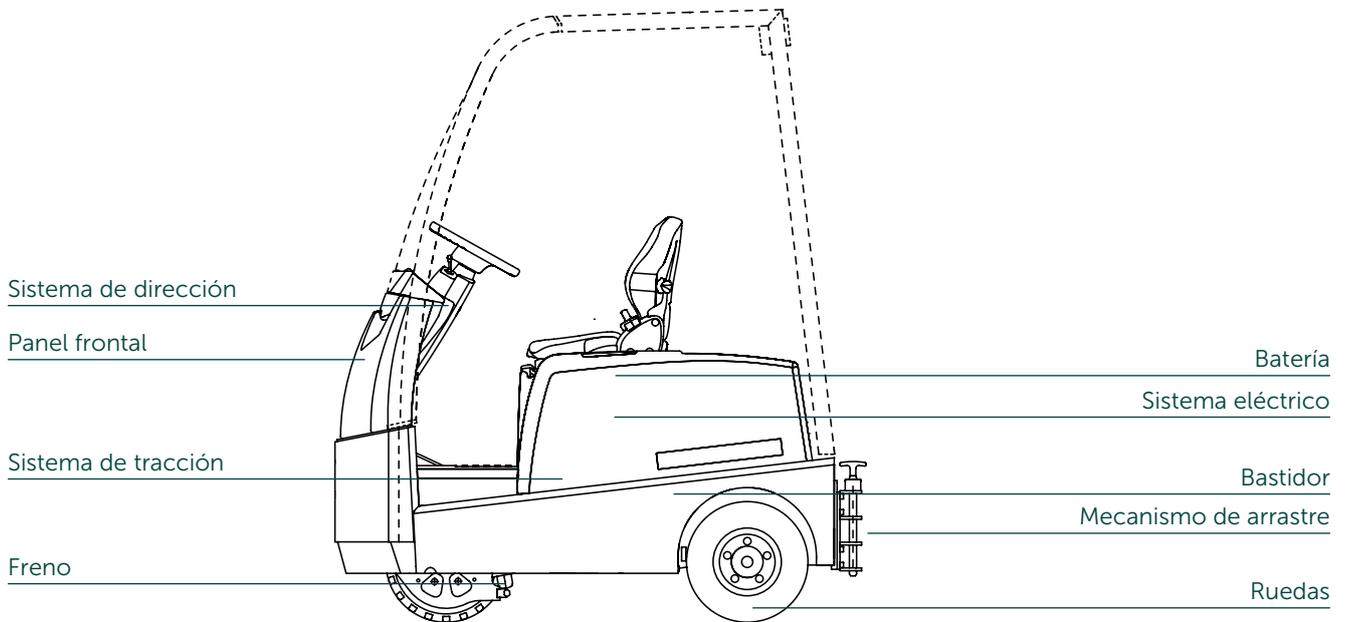


Carretillas elevadoras diésel y de gas licuado	Reacondicionado	Sustituido	Descripción
4 Frenos			
Sistema de frenos	x		Revisión completa de los frenos, sustitución de las piezas dañadas o gastadas.
5 Ruedas			
Ruedas		x	Sustitución de todas las ruedas. Se comprueba el eje; sustituimos casquillos, cilindros de dirección amortiguadores de goma si es necesario.
Eje	x		
6 Implementos			
Desplazador lateral	x		Una vez sustituidas las piezas sujetas al desgaste, se vuelve a pintar el desplazador lateral.
7 Uniones bastidor-sección de carga			
Cilindros de inclinación	x		Las juntas de los cilindros de inclinación y los cojinetes se sustituyen si es necesario. Después se vuelven a pintar los cilindros de inclinación.
8 Sistema hidráulico			
Bomba	x		Durante el reacondicionamiento se sustituyen los filtros y el aceite.
Filtros		x	
Aceite		x	
9 Sistema eléctrico			
Elementos de mando	x		Comprobación de todo el sistema eléctrico. Ajuste de los parámetros estándar. Se comprueba el sistema de mando y las conexiones.
Iluminación	x		
Componentes eléctricos	x		

Reacondicionamiento de las JUNGSTARS en detalle:

Remolcadores.

Remolcadores	Reacondio- nado	Sustituido	Descripción
1 Bastidor y superestructura			
Tapa de batería	x		La mayor parte de las piezas que constituyen el chasis o los implementos se reparan y se vuelven a pintar. Se sustituyen todas las etiquetas. En el asiento del conductor sustituimos el acolchado del asiento y del respaldo y reajustamos los apoyabrazos.
Asiento del conductor	x		
Acolchado del asiento		x	
Resto de paneles	x		
Bastidor de la carretilla	x		
Etiquetas		x	
2 grupo de tracción y motor eléctrico			
Motor de tracción	x		Limpiamos el motor eléctrico con hielo seco. El grupo de tracción se revisa y se sustituyen los sensores de cojinetes si es necesario. Se sella la transmisión y se le cambia el aceite. Se revisa el eje, se sustituyen las piezas sujetas a desgaste.
Transmisión	x		
Eje de tracción	x		
3 Frenos			
Sistema de frenos	x		Revisión completa de los frenos, sustitución de las piezas dañadas o gastadas.
4 Ruedas			
Ruedas		x	Sustitución de todas las ruedas
5 Sistema de dirección			
Volante	x		Revisión completa del sistema de dirección. Sustituimos todas las piezas sujetas al desgaste y la cadena de dirección si es necesario.
Columna de dirección	x		
Grupo motor de dirección	x		

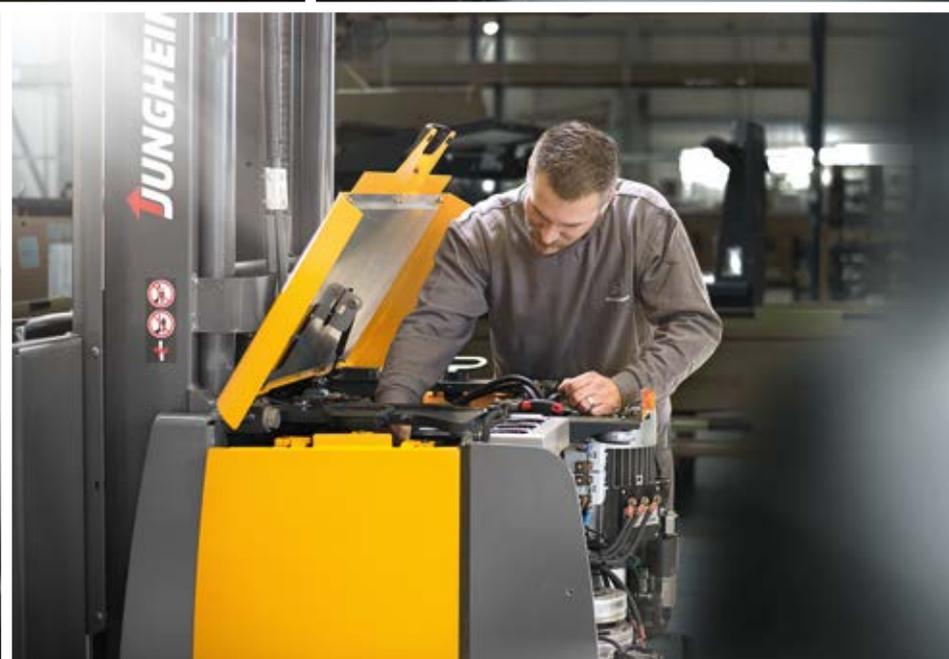


Remolcadores	Reacondio- nado	Sustituido	Descripción
6 Mecanismo de arrastre			
Placa retén	x		Reacondicionamiento de la placa retén. Se puede adaptar un enganche específico del cliente.
7 Sistema eléctrico			
Sistema de mando	x		Servicio de mantenimiento de todo el sistema eléctrico. Ajuste de los parámetros estándar. Se comprueba el sistema de mando y las conexiones.
Componentes eléctricos	x		
8 Batería y cargador			
Batería	x		La batería se comprueba, se limpia, se pinta y se le da una carga de compensación. Los vasos averiados se reparan o se sustituyen. Después se hace una inspección final. Así la batería alcanza una capacidad de carga restante garantizada del 80 % por lo menos. Se comprueba el cargador según las normas VDE 0701 y VDE 0702, y se comprueba el aislamiento según la BGV A3; se hacen las reparaciones menores que sean necesarias.
Cargador	x		



Jungheinrich JUNGSTARS. **Tan individual como sus** **necesidades.**

El reacondicionamiento profesional de nuestras JUNGSTARS por sí solo no basta. Bajo pedido, podemos ofrecerle una amplia gama de modificaciones y opciones con las que adaptar su carretilla a las necesidades concretas de su centro operativo.



Escoja los extras que necesite:

Más funcionalidades

- Prevención de la corrosión mediante galvanizado en caliente
- Pintura especial en el color que elija
- Cambios de las dimensiones de las horquillas para cargas específicas
- Implementos para satisfacer preferencias concretas del cliente y sus campos de aplicación
- Asiento de confort con calefacción
- Mejorar la cabina del conductor con ventanas, puertas, calefacción, etc.
- Modificar los elementos de mando (p.ej. multiPILOT o pedal doble)

Más energía

- Pasar a tecnología de iones de litio para tener más potencia y tiempos de carga más cortos
- Nueva batería y nuevo cargador para períodos operativos más largos

Más seguridad

- Instalar iluminación adicional, Floor-Spot para protección del personal o equipamiento legal adecuado para circular por espacios públicos
- Actualización de la señal de marcha atrás, luz giratoria y retrovisor panorámico
- Protectores de carga para el carro portahorquillas
- Instalar sistemas de asistencia adicionales como una cámara en horquillas

ISO 9001 Jungheinrich de España S.A.U. y las
ISO 14001 fábricas alemanas de Norderstedt,
Moosburg y Landsberg están certificadas.

 Las carretillas de Jungheinrich
cumplen las normativas
de seguridad europeas.

Jungheinrich de España, S.A.U.

C/ Sierra Morena, 5
Área Empresarial Andalucía
28320 Pinto (Madrid)

Línea de atención al cliente
902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

 **JUNGHEINRICH**