

Motor de tração de corrente trifásica potente e livre de manutenção

Recolha de paletes fechadas ou transversais

Elevação e descida sensíveis

Marcha lenta com o timão elevado

Adaptação flexível e diversas utilizações

LION
technology



EJC B12/B14/B16/B20

Stacker elétrico na versão de via larga (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

O stacker EJC B12/B14/B16/B20 foi especialmente concebido para o manuseamento flexível de mercadorias especiais. Através dos braços das rodas lateralmente mais saídos e dos garfos de ferro forjado que podem ser descidos até ao solo, o equipamento coloca-se debaixo da unidade de carga aquando da recolha. É possível, assim, recolher europaletes transversais ou paletes fechadas, tal como com um empilhador contrapesado.

O motor de elevação potente e com regulação eletrónica permite uma elevação e descida da carga de forma suave e silenciosa. São alcançadas alturas de elevação até 5350 mm (EJC B14). Quer se trate de uma deposição cuidadosa, de elevação e descida rápidas ou de uma abordagem precisa da posição da estanteria – o operador tem sempre tudo sob controlo.

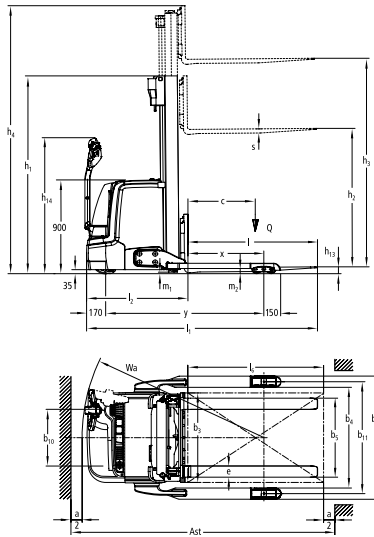
Os braços das rodas podem ser fornecidos em diferentes variantes, adaptando-se assim às diferentes dimensões das paletes e da carga. O apoio de 4 pontos e os braços das rodas mais largos, em aço maciço, asseguram uma elevada estabilidade e grandes capacidades de carga residual.

O timão comprido e de fixação baixa garante uma grande distância de segurança entre o operador e o equipamento. Ao acionar o botão caracol, o EJC B pode também ser manuseado com o timão em posição vertical. A montagem lateral do timão assegura sempre uma excelente visibilidade da carga. Uma direção elétrica por timão (opcional para o EJC B14/B16/B20) assegura uma direção leve e, conseqüentemente, uma condução sem fadiga, sobretudo na marcha com o timão posicionado na vertical.

O carregamento fiável da bateria integrada em qualquer tomada de rede é garantido por uma bateria integrada opcional. Adicionalmente, o EJC B12/B14/B16 pode ser equipado com uma inovadora bateria de íões de lítio com até 360 Ah. A capacidade de carga rápida e a possibilidade de cargas intermédias possibilitam, assim, uma utilização flexível mesmo no funcionamento em vários turnos. A isenção de manutenção e a longa vida útil reduzem os custos decorrentes.

JUNGHEINRICH

EJC B12/B14/B16/B20



Dados técnicos de acordo c/ VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich					
			EJC B12 ⁵⁾	EJC B14 ⁵⁾	EJC B16 ⁵⁾	EJC B20 ⁵⁾		
	1.2	Designação do modelo pelo fabricante						
	1.3	Tipo de tração	Elétrico					
	1.4	Operação manual, acompanhante, assento, plataforma, preparador de encomendas	Pedestre					
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q	t	1,2	1,4	1,6	2
	1.6	Centro de gravidade da carga	c	mm	600			
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x	mm	703 ³⁾	668 ³⁾	668 ³⁾	668 ³⁾
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.339	1.409	1.409	1.409
Pesos	2.1.1	Peso próprio do equipamento com bateria incluída (ver linha 6.5)		kg	1.065	1.146	1.146	1.322
	2.2	Peso por eixo com carga frente/trás		kg	800 / 1.465	822 / 1.724	828 / 1.918	880 / 2.442
	2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás		kg	730 / 335	753 / 393	753 / 393	850 / 472
Rodas/mecanismo de movimentação	3.1	Pneus			PU			
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro		mm	Ø 85 x 75			
	3.4	Rodas adicionais (dimensões)		mm	Ø 140 x 57			
	3.5	Rodas, número à frente/atrás (x = rodas motrizes)			1x+1/4			
	3.6	Distância entre centro do rasto dos pneus, frente	b ₁₀	mm	507			
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b ₁₁	mm	1.000 / 1.170 / 1.370			
Dimensões básicas	4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h ₁	mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Elevação livre	h ₂	mm	100			
	4.4	Elevação	h ₃	mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Altura total do mastro	h ₄	mm	3.470	3.470	3.370	3.477
	4.9	Altura do timão em posição de marcha min./máx.	h ₁₄	mm	850 / 1.305			
	4.15	Altura dos garfos, em baixo	h ₁₃	mm	70			
	4.19	Comprimento Total	l ₁	mm	1.955 ³⁾	2.060 ³⁾	2.060 ³⁾	2.060 ³⁾
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l ₂	mm	805 ³⁾	910 ³⁾	910 ³⁾	910 ³⁾
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂	mm	1.100 / 1.470			
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	50 / 140 / 1.150
	4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A, B			2A	2A	2A	2B
	4.24	Largura do porta-garfos	b ₃	mm	800			
	4.25	Distância fora-a-fora dos garfos	b ₅	mm	706	706	706	
	4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m ₁	mm	40			
	4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m ₂	mm	50			
4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	2.197 ²⁾	2.302 ²⁾	2.302 ²⁾	2.302 ²⁾	
4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.247 ¹⁾	2.352 ¹⁾	2.352 ¹⁾	2.352 ¹⁾	
4.35	Raio de viragem	W _a	mm	1.550 ⁴⁾	1.620 ⁴⁾	1.620 ⁴⁾	1.620 ⁴⁾	
Performance	5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga		km/h	6 / 6			
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga		m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga		m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga		%	8 / 16	8 / 16	7 / 16	5 / 16
	5.10	Travão de serviço			regenerativo			
Elétrico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min		kW	1,0	1,6	1,6	1,6
	6.2	Motor de elevação, potência a S3 (ED) 11%		kW	0	3	3	3
	6.2	Motor de elevação, potência a S3 (ED) 12 %		kW	2	0	0	0
	6.3	Bateria em conformidade com a DIN 43531/35/36 A, B, C, não			3 PzB	3 PzS	3 PzS	3 PzS
	6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5		V/Ah	24 / 300	24 / 375	24 / 375	24 / 375
	6.5	Peso da bateria		kg	250	288	288	288
	6.6	Consumo energético de acordo c/ ciclo VDI		kWh/h	0	0	0	1,35
	6.6	Consumo de energia segundo a norma EN 16796		kWh/h	0,66	0,79	0,86	0
			kg/h	0,4	0,4	0,5		
O- tros	8.1	Tipo de módulo de tração			AC speedCONTROL			
	8.4	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12053		dB (A)	63			

¹⁾ Diagonal conforme VDI: aferido em função da distância entre centro do rasto dos pneus de 133/133/209 mm

²⁾ Diagonal conforme VDI: aferido em função da distância entre centro do rasto dos pneus de 203/203/259 mm

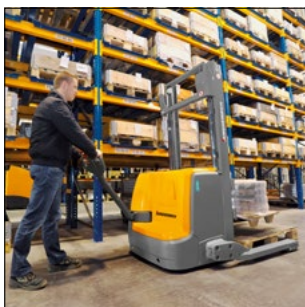
³⁾ DZ: x -3 mm; l1 +3 mm; l2 +3 mm

⁴⁾ Timão na posição vertical (marcha lenta)

⁵⁾ Valores para mastro standard 290 ZT; 280 ZT e com bateria de acordo com a linha 6.5

Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e menciona somente valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais, etc. podem produzir outros valores.

Vantagens



O EJC B14 no trabalho



Braço da roda com sistema basculante patentado da roda de carga dupla

Comando e tecnologia de acionamento inteligentes

Os nossos motores com tecnologia de corrente trifásica oferecem mais desempenho enquanto reduzem os custos operativos. As vantagens são:

- Alto grau de rendimento com uma excelente gestão energética.
- Forte aceleração.
- Mudança mais rápida do sentido de marcha.
- speedCONTROL: segurança anti-retrocesso em rampas
- Sem escovas de carvão: o motor de tração é isento de manutenção.

Trabalho flexível e seguro

O EJC B12/ B14/ B16/ B20 está equipado com um porta-garfos ISO para múltiplas possibilidades de adaptação a diferentes aplicações/ cargas: desde garfos de ferro forjado com diferentes dimensões, até à montagem de acessórios com função hidráulica (opcional), por exemplo.

- Elevada estabilidade de marcha devido aos braços das rodas posicionados lateralmente em 3 larguras: 1100 mm, 1270 mm, 1470 mm.
- No caso de marcha na direção de tração, o condutor encontra-se sempre em segurança dentro do contorno do equipamento.

Empilhar e desempilhar confortável e seguro

Todas as funções de elevação e de descida são confortavelmente controladas através da cabeça de timão multifunções. Assim o operador pode concentrar-se na tarefa de empilhamento. **Equipamentos de transporte lateral**

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Tel. Pós Venda 219 156 081

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt

www.jungheinrich.pt

ainda se verificam outras características de segurança que tornam o trabalho seguro e rentável:

- Elevação precisa e suave da carga através de motor hidráulico com redução de ruído e regulação da velocidade.
- Deposição suave da carga através do sistema hidráulico proporcional.
- Redução automática da velocidade de marcha a partir de uma altura de elevação de aproximadamente 1800 mm.
- Distância segura entre o operador e o equipamento, assim como reduzidas forças de direção através do timão comprimido de segurança.
- Conceito de quatro rodas para elevada estabilidade.
- Direção elétrica por timão para uma condução sem fadiga em qualquer situação (opcional para o EJC B14/B16/ B20).

Design de fácil manutenção

- Cobertura do motor de fácil abertura com apenas 2 parafusos.
- Aberturas para assistência técnica no revestimento frontal.
- Substituição mais rápida e fácil dos rolos de carga através do sistema basculante patentado da roda de carga dupla.
- Roletes de carga protegidos contra embates.

Grande variedade de arrumos

Incluído também no equipamento standard:

- Compartimento para canetas e mola para documentos.
- Compartimento para documentos na cobertura frontal.

Gestão otimizada da bateria

O chassis foi concebido para acomodar baterias grandes, para longos períodos operativos:

- Tamanho do compartimento da bateria M: 3 PzB 225/300 Ah (EJC B12).
- Tamanho do compartimento da bateria L: 3 PzS 270/375 Ah (EJC B14/B16/ B20).
- Carregador integrado para a carga fácil em qualquer tomada de corrente de 230 V (opcional).
- A inovadora bateria de iões de lítio (até 360 Ah, opcional) proporciona elevada disponibilidade devido a tempos de carga extremamente reduzidos e possibilidade de cargas intermédias.

Equipamentos adicionais

- Versão para câmaras de refrigeração.
- Grade de proteção à carga com diferentes alturas de construção.
- Deposição particularmente lenta e cuidadosa da carga.

Tecnologia de iões de lítio

- Elevada disponibilidade graças aos tempos de carga extremamente reduzidos:
- Não é necessária a substituição da bateria.
- Redução de custos devido a uma vida útil mais longa e à ausência de manutenção, em comparação com as baterias de chumbo-ácido.
- Não são necessários espaços para recarga nem ventilação porque não há emissão de gases.
- Maior durabilidade com 5 anos de garantia Jungheinrich.

As nossas fábricas alemãs em Nordstedt, Moosburg e Landsberg estão certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH