

Resistentes.

Las JUNGSTARS son las carretillas usadas y reconstruidas de Jungheinrich, que se encuentran entre las mejores del mercado. Nuestra reconstrucción de alta calidad según el principio de 5 estrellas garantiza el mejor estado técnico y óptico de las carretillas, siguiendo los estándares más elevados de seguridad y sostenibilidad. Nuestras JUNGSTARS son "tan Jungheinrich como las nuevas".

Con nuestros modelos galvanizados dispondrá de carretillas extremadamente resistentes que pueden trabajar en los ambientes más agresivos. Puede ser difícil prevenir cómo afectarán los químicos, la sal o el agua a una carretilla, por eso nuestras JUNGSTARS galvanizadas encajan perfectamente para realizar las tareas de transporte y apilado en aquellos ambientes que lo precisen.



En puertos



En la industria alimentaria



En la industria química

ISO 9001 Las instalaciones de Norderstedt, Moosburg y Landsberg en Alemania están certificadas.
ISO 14001

CE Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos establecidos europeos de seguridad.

Jungheinrich de España, S.A.U.

C/ Sierra Morena, 5
Área Empresarial Andalucía
28320 Pinto (Madrid)

Línea de atención al cliente
902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

JUNGHEINRICH

**Dos métodos.
Un objetivo.
Sin corrosión.**

**JUNGSTARS galvanizadas de
Jungheinrich.**

JUNGHEINRICH

JUNGSTARS galvanizadas de Jungheinrich.

Nuestra respuesta sostenible para
condiciones húmedas y agresivas.



Galvanizado en caliente

Las JUNGSTARS obtienen su protección contra la corrosión por inmersión en un baño de zinc a 450°C. Esta técnica se usa para las carretillas que no tienen mástil, ya que debido a las altas temperaturas del proceso, el mástil podría deformarse. El pintado no forma parte de este proceso.



Galvanizado por aplicación de pintura

Este método se aplica en carretillas grandes con mástil, aunque otras carretillas también se pueden galvanizar de esta forma. Este proceso es más complejo y requiere que la carretilla se pinte al final.



Pack para temperaturas bajo cero

Cuando se trata de temperaturas bajo cero, tanto el galvanizado por inmersión como el galvanizado por pintura son insuficientes. Para condiciones de frío extremas, en Jungheinrich ofrecemos un pack que garantiza un funcionamiento eficiente a temperaturas bajas gracias a la sustitución de partes de la carretilla, conductos, aceites y fluidos.