



Anhänger

GTP 110 / 210 / 216

Der starke Portalanhänger **für flexible Materialtransporte.**

Schwere Ladung jederzeit zu beiden Seiten be- und entladen.

Unsere robusten und ergonomischen Portalanhänger GTP sind die optimalen Helfer für flexibles, wirtschaftliches Transportieren von Lasten mit bis zu 1.600 kg Gewicht pro Anhänger. Das Durchschieben der Last gewährleistet besonders effizientes Be- und Entladen schwerer Ladung beim Materialtransport. Wechselnde Routen können problemlos mit demselben Zug gefahren werden dank der Möglichkeit der beidseitigen Beladung. Zwei Lenksysteme für sicheres Fahren stehen wahlweise zur Verfügung: Das einfache Lenk-/Bockrollen-Prinzip oder das Spurtreuesystem für enge Raumverhältnisse. Die optionale Allradlenkung erhöht zusätzlich die Spurtreue. Ergonomisches Arbeiten wird möglich durch Tasten zum Heben und Senken, die präzises und schnelles Be- und Entladen erlauben. Die Energiewandlung direkt im Anhänger sorgt für hohe Energieeffizienz. Portalhöhen von 1,6 bis 2 Meter ermöglichen die flexible Anpassung an Ihren individuellen Einsatzfall.

Alle Vorteile auf einen Blick

- Robuster Anhänger mit beidseitiger Beladungsmöglichkeit
- Hohe Energieeffizienz durch elektrische Verbindung
- Hohe Spurtreue dank optionaler Allradlenkung
- Einfaches Beladen der Anhänger über Trolleys
- Ergonomisches Be- und Entladen schwerer Ladung

Ihr Jungheinrich Anhänger für maximalen Kundennutzen.



Effizienz

Maximale Leistung mit den effizientesten Fahrzeugen.

Höchste Effizienz durch Energiesparen: Das separate Heben und Senken einzelner Anhänger sorgt für reduzierten Energieverbrauch.

Elektrische Verbindung der Anhänger

- Elektrisch Verbindung der Anhänger, um die notwendige Energie zum Heben und Senken zu übertragen.
- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Schnelles, leises Heben und Senken.
- Einfache und saubere Verbindung, die Kopplung erfolgt nur über einen elektrischen Stecker.
- Kein zusätzliches Aggregat im Schlepper notwendig.
- Geringer Energieverbrauch.

Energieeffizienter Betrieb

- Reduzierter Energieverbrauch durch separates Heben/Senken einzelner Anhänger.
- Anhänger mit Lasten, die nicht bewegt werden, bleiben angehoben.
- Wandlung der Energie direkt im Anhänger für minimierte Verluste und optimale Energieausnutzung.



Sicherheit

Beste Voraussetzungen für sicheres Arbeiten.

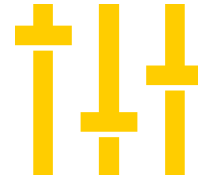
Der robuste Rahmen des Portalanhängers aus hochwertigem Stahlblech sorgt dafür, dass Mensch und Last immer bestens geschützt sind.

Sicher, komfortabel und ergonomisch

- Robuster Rahmen aus hochwertigem Stahlblech.
- Einfaches Kupplungssystem für das Verbinden der Anhänger mit guter Spurtreue.
- Allradgelenktes Fahrwerk (GTP 210/216) für exzellente Spurtreue.
- Heben und Senken über Taster in ergonomischer Höhe.
- Anzeige des Hubzustands über verschiedenfarbige Leuchten (optional).
- Schwere Lasten lassen sich durch die Portalbauweise aus dem GTP herauschieben, was ergonomischer und rückschonender ist als das Herausziehen.

Jederzeit bestens informiert

- Umfangreiche Anzeigeelemente für jederzeit kompletten Überblick.
- Ampelanzeige (optional) für Hubfunktion.
- Freie Sicht vom Schlepper auf den gesamten Zug durch die Portalbügel.



Individualität

Ein Fahrzeug so individuell wie Ihr Business.

Ein Anhänger, der sich gerne anpasst: Variabel wählbare Portalhöhen und vielfältiges Zubehör machen den GTE zu einem höchst flexiblen Helfer.

Individuelle Nutzung

- Rahmen aus hochwertigem Stahlblech.
- Ausführung für 1.000 kg und 1.600 kg schwere Lasten.
- Wählbare Portalhöhen von 1.600 mm und 2.000 mm (optional).
- Passend für Ladehilfsmittel in den Größen 800 x 1.200 mm und 1.000 x 1.200 mm.
- Passende Trolleys in allen Größen lieferbar.
- Umfangreiches Zubehör ermöglicht individuelle Anpassungen an Ihren Einsatzfall.

Modellübersicht

Das passende Modell für Ihre Anwendungen:

Name	Tragfähigkeit/Last	Nennzugkraft	Fahrgeschwindigkeit	Hubgeschwindigkeit ohne Last
GTP 110	1.000 kg	1.280 N	12 km/h	0.03 m/s
GTP 210	1.000 kg	1.340 N	12 km/h	0.03 m/s
GTP 216	1.600 kg	1.820 N	12 km/h	0.03 m/s
GTP 110	1.000 kg	1.280 N	12 km/h	0.03 m/s
GTP 210	1.000 kg	1.340 N	12 km/h	0.03 m/s
GTP 216	1.600 kg	1.820 N	12 km/h	0.03 m/s

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen



**JUNGHEINRICH**