



La particularité d'un chariot Jungheinrich JUNGSTAR.

Notre reconditionnement 5 étoiles en détail.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.



Comment les chariots d'occasion deviennent des JUNGSTARS.

Si vous êtes à la recherche d'un chariot élévateur d'occasion doté d'une qualité et d'une performance élevées, alors l'un de nos JUNGSTARS est fait pour vous. Découvrez en détail notre processus de remise en état des chariots élévateurs, des batteries et des chargeurs d'occasion jusqu'à ce qu'ils deviennent des JUNGSTARS. Du neuf dans les occasions Jungheinrich.



JUNGHEINRICH
JUNGSTARS
★★★★★

Les JUNGSTARS sont des chariots d'occasion Jungheinrich pouvant à peine être différenciés des chariots neufs. Notre usine de reconditionnement occasion de Dresde parvient à réaliser cela avec une remise en état premium selon notre engagement 5 étoiles. Ainsi, nos chariots sont techniquement et visuellement reconditionnés selon les normes sécuritaires et environnementales les plus élevées.

Un contrôle qualité est systématiquement réalisé. Votre chariot est garanti jusqu'à 12 mois. Nous avons résumé dans les pages suivantes les étapes de notre reconditionnement. Vous n'avez pas à choisir entre performance et prix attractif.



Le secret des JUNGSTARS : la perfection jusque dans les moindres détails.

La remise à neuf de nos chariots d'occasion s'effectue selon une procédure en 6 étapes uniformes et identiques pour tous les chariots. Chaque étape de l'ensemble du processus est soumise à des contrôles de qualité stricts. Cela permet d'atteindre une sécurité et une fiabilité maximales et ce, dans les moindres détails. En bref : le prix et les performances de nos JUNGSTARS sont imbattables.



Étape 1 : contrôle d'entrée

Lors du contrôle d'entrée, nous évaluons l'état du chariot. Tous les composants liés à la sécurité et les pièces d'usure sont systématiquement remplacés par des pièces de rechange Jungheinrich neuves.

Étape 2 : démontage

Nous procédons minutieusement au démontage et au nettoyage. Les consommables tels que le liquide de frein, l'huile moteur et l'huile hydraulique sont éliminés dans le respect des normes environnementales.

Étape 3 : remise à neuf des composants

Nous remplaçons les roues et les éléments de suspension, révisons les tirants et les essieux, mettons des galets et des boulons neufs en place. Les réducteurs et les moteurs sont révisés, les pièces d'usure sont remplacées. Les mâts sont démontés, les flexibles et les chaînes sont remplacés. Les batteries sont révisées ou remplacées.

Étape 4 : aspect visuel

Le châssis de chariot et le mât sont mastiqués, poncés et repeints. Après avoir contrôlé le toit protégé cariste, la direction, le tablier à déplacement latéral, les vérins d'inclinaison et la batterie et après d'éventuelles réparations, ces composants sont également sablés et repeints.

Étape 5 : remontage

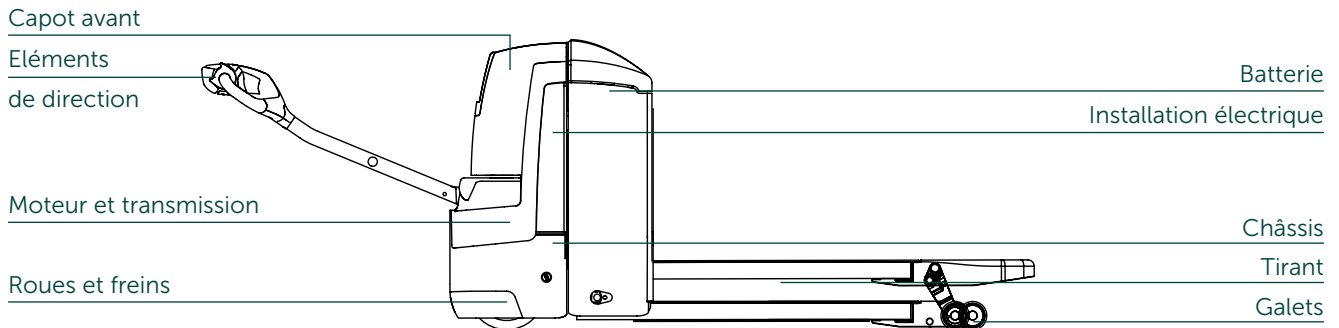
Le châssis, le mât et tous les composants sont regroupés et le chariot est remonté. Désormais, le chariot élévateur remonté est comme neuf.

Étape 6 : contrôle final

Le contrôle final consiste entre autre à réaliser des essais statiques et dynamiques. Chaque chariot quitte notre usine de reconditionnement en tant que Jungheinrich JUNGSTAR en qualité premium. Il est délivré avec son certificat de conformité et un engagement personnel de qualité de la part du technicien en charge du reconditionnement.

La remise en état des JUNGSTARS en détail : Transpalette.

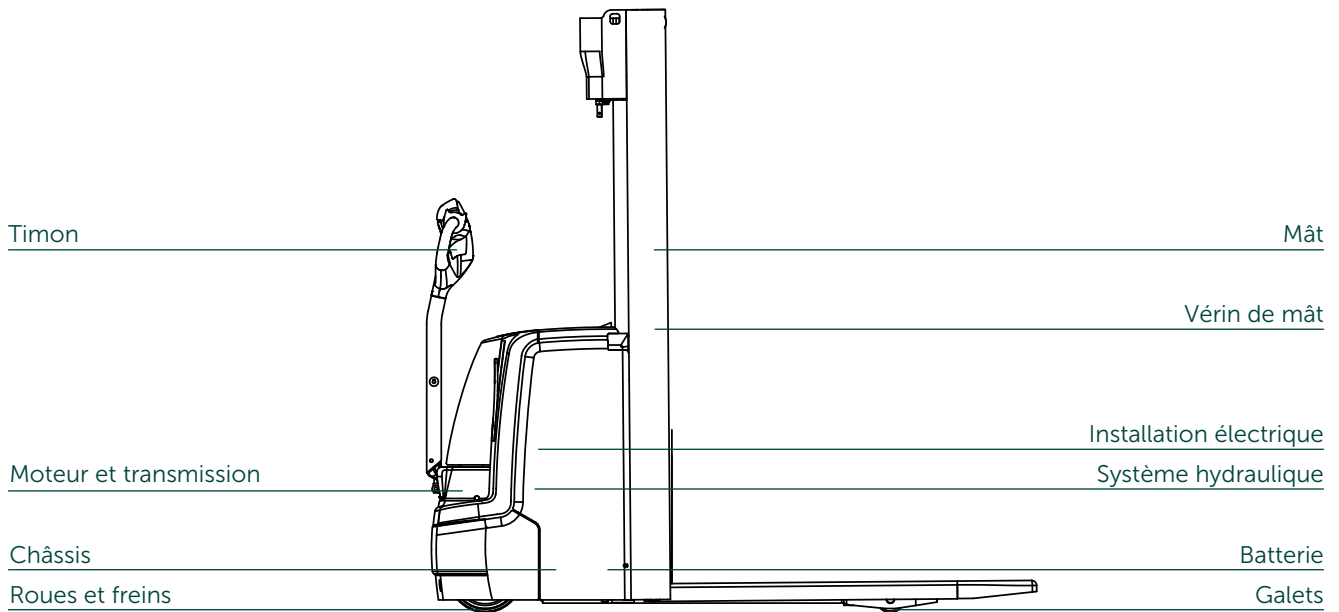
Transpalettes	Remise en état	Remplacement	Description
1 Châssis et structure			
Capot de batterie	x		Le châssis est redressé si nécessaire avant d'être repeint. Par ailleurs, les différents capots sont repeints ou remplacés.
Capot avant	x		
Habillage	x		
Châssis du chariot	x		
Signalétique		x	
2 Motorisation			
Moteur de traction	x		Le moteur électrique est nettoyé à sec par projection de glace. Le moteur et la transmission sont révisés et si nécessaire, les roulements instrumentés sont remplacés. L'huile du réducteur est également remplacée.
Transmission	x		
3 Système de freinage			
Frein	x		Lors de la révision du système de freinage, les pièces d'usure sont remplacées.
4 Roulabilité			
Roues		x	Les roues et les galets sont systématiquement remplacés. Les paliers et les amortisseurs sont remis en état.
Roues stabilisatrices et tirants	x		
Galets		x	
5 Eléments de direction			
Timon	x		Les supports de direction sont entièrement repeints et les pièces d'usure sont remplacées.
Mécanisme de direction	x		
Tête de timon	x		



Transpalette	Remise en état	Remplacement	Description
6 Dispositif de prise de charge			
Tirants	x		Nous procédons à un entretien complet et remplaçons les éléments si nécessaire. Les pièces sont repeintes.
Vérins d'élévation	x		
7 Système hydraulique			
Système hydraulique	x		L'huile et le filtre sont remplacés.
Filtre		x	
Huile		x	
8 Installation électrique			
Câblage	x		Un contrôle et un entretien complet de l'installation électrique sont effectués. En outre, les paramètres standard sont configurés. Si nécessaire, des câbles neufs sont posés.
Installation électrique	x		
9 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est régénérée ou reconditionnée. Un contrôle d'étanchéité complète la remise en état. Une nouvelle plaque batterie est apposée. Nos JUNGSTARS sont équipés de chargeurs neufs.
Chargeur		x	

La remise en état des JUNGSTARS en détail : Gerbeurs.

Gerbeurs	Remise en état	Remplacement	Description
1 Mât			
Profilés de mât	x		Nous procédons à un nettoyage et à une révision complète du mât. Les chaînes et les galets sont systématiquement remplacés. Le mât est repeint.
Vérin de mât	x		
Chaînes		x	
Galets		x	
Bras de fourche	x		
2 Châssis et structure			
Capot de batterie	x		Le châssis est redressé si nécessaire avant d'être repeint. Par ailleurs, les différents capots sont repeints ou remplacés.
Capot avant	x		
Habillage	x		
Châssis du chariot	x		
Signalétique		x	
3 Motorisation			
Moteur de traction	x		Le moteur électrique est nettoyé à sec par projection de glace. Le moteur et la transmission sont révisés et si nécessaire, les roulements instrumentés sont remplacés. L'huile du réducteur est également remplacée.
Transmission	x		
4 Système de freinage			
Frein	x		Lors de la révision du système de freinage, les pièces d'usure sont remplacées.
5 Roulabilité			
Roues		x	Les roues et les galets sont systématiquement remplacés. Les paliers et les amortisseurs sont remis en état.
Roues stabilisatrices et tirants	x		
Galets		x	

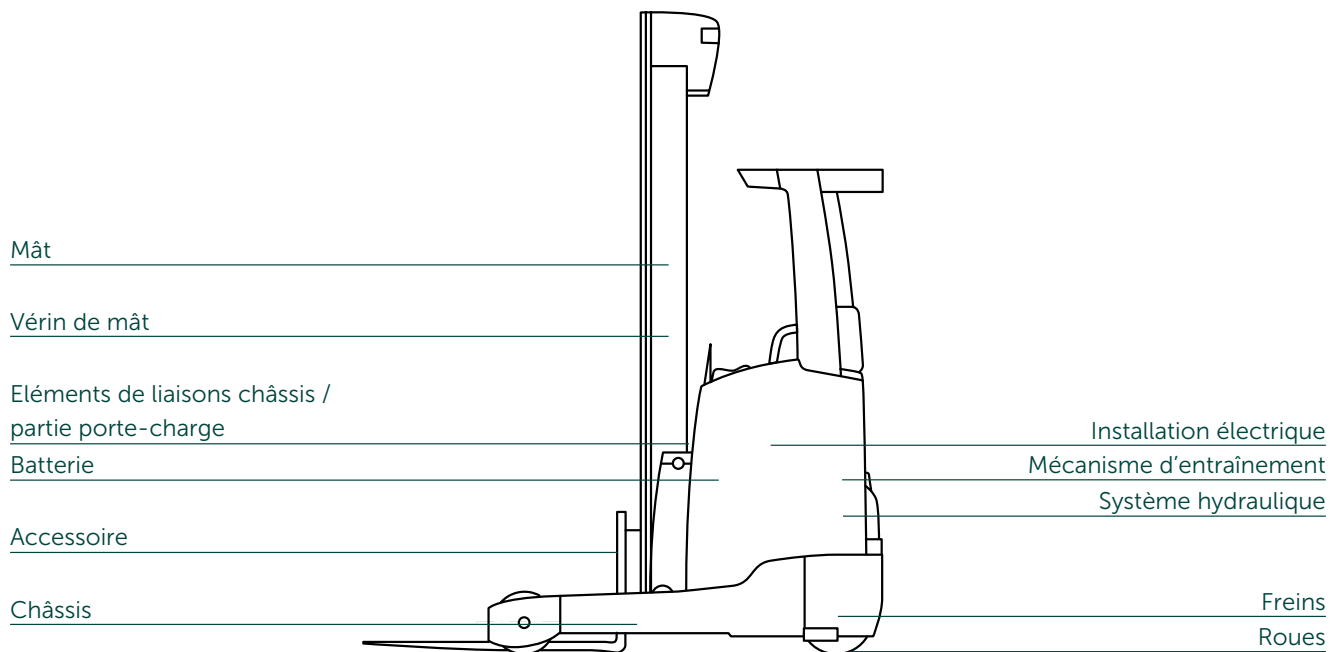


Gerbeurs	Remise en état	Remplacement	Description
6 Éléments de direction			
Timon	x		Les supports de direction sont entièrement repeints et les pièces d'usure sont remplacées.
Mécanisme de direction	x		
Tête de timon	x		
7 Système hydraulique			
Système hydraulique	x		L'huile et le filtre sont remplacés.
Filtre		x	
Huile		x	
8 Installation électrique			
Câblage		x	Un contrôle et un entretien complet de l'installation électrique sont effectués. En outre, les paramètres standard sont configurés. Si nécessaire, des câbles neufs sont posés.
Installation électrique	x		
9 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est régénérée ou reconditionnée. Un contrôle d'étanchéité complète la remise en état. Une nouvelle plaque batterie est apposée. Nos JUNGSTARS sont équipés de chargeurs neufs.
Chargeur		x	

La remise en état des JUNGSTARS en détail :

Chariots à mât rétractable.

Chariots à mât rétractable	Remise en état	Remplacement	Description
1 Mât			
Profilés de mât	x		Nous procédons à un nettoyage et à une révision complète du mât. Les échelles de mât sont démontées. Les chaînes et les galets sont systématiquement remplacés. Le mât est repeint.
Vérin de mât	x		
Support de mât	x		
Chaînes		x	
Galets		x	
Bras de fourche		x	
2 Châssis et structure			
Siège cariste		x	Le châssis est redressé si nécessaire avant d'être repeint. Par ailleurs, les différents capots sont repeints ou remplacés.
Toit protège-cariste	x		
Accoudoir	x		
Châssis	x		
Capots	x		
Rangements	x		
Signalétique		x	
3 Motorisation			
Transmission	x		Le moteur électrique est nettoyé à sec par projection de glace. Le moteur et la transmission sont révisés et si nécessaire, les roulements instrumentés sont remplacés. L'huile du réducteur est également remplacée.
Moteur de traction	x		
Moteur de direction	x		
4 Système de freinage			
Frein		x	Lors de la révision du système de freinage, les pièces d'usure sont remplacées.
Pièces d'usure	x		

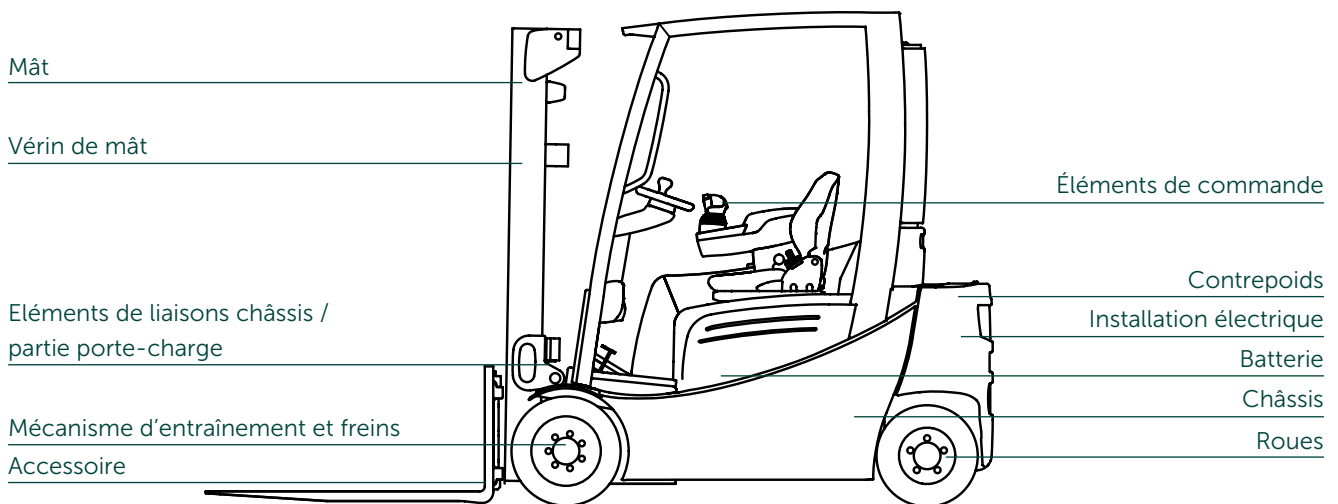


Chariots à mât rétractable	Remise en état	Remplacement	Description
5 Roulabilité			
Roues		x	Les roues et les galets sont systématiquement remplacés.
6 Accessoire			
Tablier à déplacement latéral	x		Le TDL est repeint après que les pièces d'usure aient été remplacées.
7 Eléments de liaisons châssis / partie porte-charge			
Vérin d'inclinaison	x		Si nécessaire, les logements des vérins d'inclinaison et les joints sont remplacés. Les vérins d'inclinaison sont repeints.
8 Système hydraulique			
Filtre		x	L'huile et le filtre sont remplacés.
Huile		x	
9 Installation électrique			
Éléments de commande	x		Un contrôle et un entretien complet de l'installation électrique sont effectués. En outre, les paramètres standard sont configurés. Si nécessaire, des câbles neufs sont posés.
Éclairage		x	
Installation électrique	x		
10 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est régénérée ou reconditionnée. Un contrôle d'étanchéité complète la remise en état. Une nouvelle plaque batterie est apposée. Nos JUNGSTARS sont équipés de chargeurs neufs.
Chargeur		x	

La remise en état des JUNGSTARS en détail :

Chariots frontaux électriques.

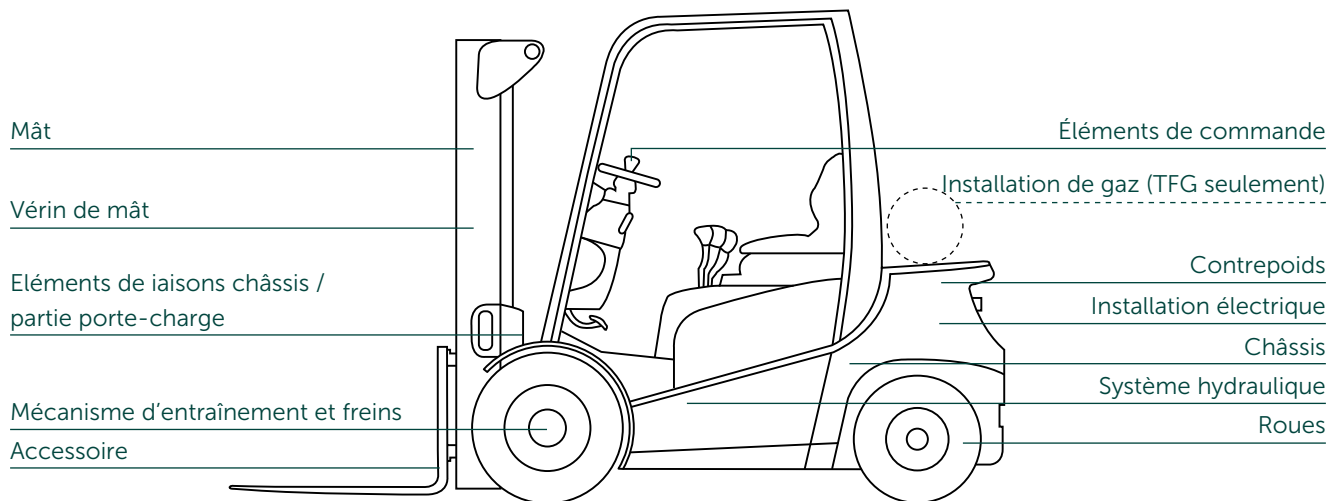
Chariots frontaux électriques	Remise en état	Remplacement	Description
1 Mât			
Profilés de mât	x		Nous procédons à un nettoyage et à une révision complète du mât. Les éléments de mâts sont démontés. Les chaînes et les galets sont systématiquement remplacés. Le mât est repeint.
Vérin de mât	x		
Chaînes		x	
Galets		x	
Bras de fourche		x	
2 Châssis et structure			
Siège cariste		x	Le châssis est redressé si nécessaire avant d'être repeint. Par ailleurs, les différents capots sont repeints ou remplacés.
Toit protégé-cariste	x		
Accoudoir	x		
Contrepoids	x		
Ailes		x	
Châssis	x		
Capots	x		
Rangements	x		
Capot de batterie	x		
Toit protégé cariste	x		
Portes	x		
Signalétique		x	
3 Motorisation			
Moteur électrique	x		Le moteur électrique est nettoyé à sec par projection de glace. Le moteur et la transmission sont révisés et si nécessaire, les roulements instrumentés sont remplacés. L'huile du réducteur est également remplacée.
Transmission	x		
Moteur de direction	x		



Chariots frontaux électriques	Remise en état	Remplacement	Description
4 Système de freinage			
Frein de roue		x	Lors de la révision du système de freinage, les pièces d'usure sont remplacées.
Frein de parking		x	
5 Roulabilité			
Roues		x	Les roues sont systématiquement remplacées. Les pièces d'usure sont remplacées si nécessaire.
Essieu	x		
6 Accessoire			
Tablier à déplacement latéral	x		Le TDL est repeint après que les pièces d'usure aient été remplacées.
7 Eléments de liaisons châssis / partie porte-charge			
Vérin d'inclinaison	x		Si nécessaire, les logements des vérins d'inclinaison et les joints sont remplacés. Les vérins d'inclinaison sont repeints.
8 Système hydraulique			
Filtre		x	L'huile et le filtre sont remplacés.
Huile		x	
9 Installation électrique			
Éléments de commande	x		Un contrôle et un entretien complet de l'installation électrique sont effectués. En outre, les paramètres standard sont configurés. Si nécessaire, des câbles neufs sont posés.
Éclairage		x	
Installation électrique	x		
10 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est régénérée ou reconditionnée. Un contrôle d'étanchéité complète la remise en état. Une nouvelle plaque batterie est apposée. Nos JUNGSTARS sont équipés de chargeurs neufs.
Chargeur		x	

La remise en état des JUNGSTARS en détail : Chariots diesel et gaz.

Chariots frontaux thermiques	Remise en état	Remplacement	Description
1 Mât			
Profilés de mât	x		Nous procédons à un nettoyage et à une révision complète du mât. Les éléments de mât sont démontés. Les chaînes et les galets sont systématiquement remplacés. Le mât est repeint.
Vérin de mât	x		
Support de mât	x		
Chaînes		x	
Galets		x	
Bras de fourche		x	
2 Châssis et structure			
Siège cariste		x	Le châssis est redressé si nécessaire avant d'être repeint. Par ailleurs, les différents capots sont repeints ou remplacés.
Toit protège-cariste	x		
Accoudoir	x		
Châssis	x		
Contrepoids	x		
Ailes		x	
Capots	x		
Rangements	x		
Toit protège cariste	x		
Portes	x		
Signalétique		x	
3 Motirisation			
Moteur à combustion	x		Le moteur est contrôlé et révisé. Les courroies, filtres et fluides sont remplacés.
Système d'échappement	x		
Installation de gaz (TFG seulement)	x		



Chariots frontaux ther- miques	Remise en état	Remplace- ment	Description
4 Système de freinage			
Frein		x	Lors de la révision du système de freinage, les pièces d'usure sont remplacées.
5 Roulabilité			
Roues		x	Les roues sont systématiquement remplacées. Les pièces d'usure sont remplacées si nécessaire.
Essieu	x		
6 Accessoire			
Tablier à déplacement latéral	x		Le TDL est repeint après que les pièces d'usure aient été remplacées.
7 Eléments de liaisons châssis / partie porte-charge			
Vérin d'inclinaison	x		Si nécessaire, les logements des vérins d'inclinaison et les joints sont remplacés. Les vérins d'inclinaison sont repeints.
8 Système hydraulique			
Filtre / levier de commande		x	L'huile et le filtre sont remplacés.
Huile		x	
9 Installation électrique			
Éléments de commande	x		Un contrôle et un entretien complet de l'installation électrique sont effectués. En outre, les paramètres standard sont configurés. Si nécessaire, des câbles neufs sont posés.
Éclairage		x	
Installation électrique	x		

Trois numéros uniques pour toute la France !

DÉPANNAGE

0 809 102 701 Service gratuit
+ prix appel

LOCATION

0 809 102 702 Service gratuit
+ prix appel

COMMERCIAL

0 809 102 703 Service gratuit
+ prix appel

ISO 9001 Les usines de production de
ISO 14001 Norderstedt, Moosburg et Landsberg
en Allemagne sont certifiées.

CE Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.

Jungheinrich France,
entreprise certifiée OHSAS 18001.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr


JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.