

Under Pallet Carrier UPC

UPC P1 / P2 / P5 / P6 / P4

Hauteur de levée: 27 mm / Capacité de charge: 1500 kg

 **JUNGHEINRICH**

La solution de navette semi-automatique **pour l'entreposage compact.**

Pour des opérations de gerbage de palettes sans collision.

Tous les avantages en un coup d'œil

- Opérations de gerbage de palettes sans collision
- Manutention flexible de différents types de palettes
- Utilisation optimale de l'espace grâce à l'entreposage compact
- Utilisable avec presque tous les chariots Jungheinrich
- Opérations de gerbage selon le principe LiFo et FiFo possibles

Votre navette Jungheinrich pour un bénéfice client maximal.



Efficacité

Performance maximale avec les chariots les plus efficaces.

La navette Under Pallet Carrier assiste l'entreposage semi-automatique de palettes dans le système de stockage compact pour moins d'allées et plus de rendement de transbordement.

Exploitation optimale sur deux et trois postes

- Chargeur séparé de la navette pour une recharge simple sur n'importe quelle prise électrique 230 V.
- Selon l'intensité d'utilisation, la navette peut fonctionner avec une charge pleine de batterie pendant une durée de 8 à 10 heures.
- Un deuxième jeu de batteries avec sa station de charge (en option) permet d'augmenter sensiblement la durée d'utilisation sur deux ou trois postes de travail.
- Le logement batteries permet l'extraction des unités de puissance en quelques secondes.
- Flux élevés et gain de temps, en particulier en cas de remplissage ou vidage intégral des canaux de palettes.

Terminal radio portable facile d'emploi

- Le télécommande et la navette communiquent via une liaison radio bidirectionnelle, (bande ISM sans inscription 433 MHz).
- Ergonomique et monté dans le champ de vision du cariste.
- Utilisation facile et affichage clair des informations.
- Touches de fonctions claires.
- Nombreuses fonctions de diagnostic pour la maintenance Jungheinrich.
- Convient également en utilisation mobile.
- Alternative, WMS en fonctionnement : commande virtuelle sur l'écran tactile d'un terminal de données, représentation et fonctionnement comme dans la réalité, ergonomie de commande ainsi augmentée.
- Dans les installations de



Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

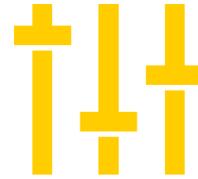
Pour plus de sécurité en mode d'entrepôt automatisé, le système de protection personnelle en option sécurise l'accès à un canal de palettes ou à une allée contre tout accès non autorisé.

Under Pallet Carrier avec système de protection du personnel PSS (en option)

- Sécurisation de l'accès à un canal de palettes ou à une allée de travail.
- Si une alarme se déclenche, les Under Pallet Carrier peuvent être immobilisés par le PSS.
- Les chariots autorisés qui sont reconnus automatiquement peuvent accéder au rack..
- La large protection lors du déplacement de la navette UPC, de la palette et de la charge correspond à l'une des mesures visant à la minimisation des dangers, comme suggéré par la Corporation professionnelle pour le commerce et la logistique des marchandises (BGHW).

Grande fiabilité

- Plus de 4 700 techniciens SAV Jungheinrich sont à votre disposition dans le monde entier vingt-quatre heures sur vingt-quatre.
- Taux de disponibilité des pièces de rechange de 98 %, y compris en livraison le lendemain.



Individualité

Un chariot aussi individuel que votre entreprise.

Le système de navette est disponible dans différentes versions adaptables à l'application individuelle. La version pour entrepôt frigorifique par exemple offre des possibilités d'utilisation à une température jusqu'à -30 °C.

Fonctionnalités particulières

- Le stockage et le déstockage selon la méthode LIFO (Last-in-First-out) et la méthode FIFO (First-in-First-out) sont facilités.
- Dans le cas du vidage intégral d'un canal pour une commande par exemple, l'UPC amène automatiquement toutes les palettes stockées dans ce même canal vers la sortie où le chariot élévateur vient les enlever.
- Il est également possible d'utiliser cette fonction pour le déstockage d'un nombre défini de palettes, sans toutefois vider complètement le canal.
- Densification : s'il n'y a pas de stockage ou de déstockage (fin d'un poste de travail, par exemple), toutes les palettes sont ramenées automatiquement sur l'avant des racks où elles peuvent être enlevées ultérieurement.

Manutention flexible par différents types de chariots

- Palettes Europe.
- Palettes industrielles.
- Palettes Europe et industrielles dans le même rayonnage : Navette équipée de capteurs pour la reconnaissance des tailles de palettes.
- Palettes chimie.
- D'autres modèles disponibles sur demande.

Système de stockage compact par navette UPC pour entrepôt frigorifique

- Le système de navette pour entrepôt frigorifique (en option) offre des possibilités d'utilisation jusqu'à -30 °C.
- Disponibilité accrue grâce à un jeu de batteries supplémentaires avec station de recharge.

Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

| Nom | Capacité de charge/charge | Vitesse de traction | Vitesse de levée sans charge |
|--------|---------------------------|---------------------|------------------------------|
| UPC P1 | 1.500 kg | 3.8 km/h | 0.01 m/s |
| UPC P2 | 1.500 kg | 3.8 km/h | 0.01 m/s |
| UPC P5 | 1.500 kg | 3.8 km/h | 0.01 m/s |
| UPC P6 | 1.500 kg | 3.8 km/h | 0.01 m/s |
| UPC P4 | 1.500 kg | 3.8 km/h | 0.01 m/s |

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



 **JUNGHEINRICH**