

# Under Pallet Carrier UPC

## UPC P1 / P2 / P5 / P6 / P4

Kėlimo aukštis: 27 mm / Keliamoji galia: 1500 kg

 **JUNGHEINRICH**

# **Pusiau automatinis „Shuttle“ sprendimas**

## **kompaktiškam sandėliavimui.**

Padėklų sukrovimas ir iškrovimas be susidūrimo.

### **Visi privalumai trumpai**

- Padėklų sukrovimas ir iškrovimas be susidūrimo
- Lankstus įvairių padėklų tipų valdymas
- Optimalus erdvės išnaudojimas dėl kompaktiško sandėliavimo
- Naudojamas beveik su visais „Jungheinrich“ krautuvais
- Galima sukrauti ir iškrauti pagal LiFo ir FiFo principą

# Jūsų „Jungheinrich“ „Shuttle“ sisten didžiausiai kliento naudai.



## Efektyvumas

Didžiausia galia,  
pasiekama  
efektyviausiomis  
transporto priemonėmis.

Kompaktinėje sandėliavimo sistemoje, kurioje padėklai sandėliuojami pusiau automatiniu režimu, „UPC-Shuttle“ padeda sumažinti darbo procesų skaičių ir padidinti perkrovimo našumą.

### Efektyvus dirbant dviem ir trimis pamainomis

- Dėl atskiro „Carrier“ akumulatoriaus įkroviklio galima paprastai įkrauti iš bet kurio 230 V kištukinio lizdo.
- Atsižvelgiant į naudojimo intensyvumą, krovinio vežimėlius su visiškai įkrautu akumuliatoriumi galima naudoti 8–10 valandų.
- Papildomas antras akumuliatorius kartu su akumulatoriaus įkrovimo stotele (papildoma įranga) gerokai pailgina veikimo trukmę dirbant dviejų / trijų pamainų režimu.
- Dėl akumulatoriaus konteinerio akumuliatorius pakeičiamas per kelias sekundes.
- Didelis perkrovimo našumas ir daug sutaupoma laiko, ypač visiškai užpildant ir ištuštinant padėklų kanalus.

### Patogiai valdomas rankinis radijo ryšio terminalas

- Valdymo terminalas ir valdymo sistema susisiečia dviejų krypčių radijo ryšiu, kuris be registracijos veikia ISM dažnių juostoje (433 Mhz).
- Ergonomiškas, įmontuotas vairuotojo matymo lauke.
- Paprastas valdymas ir aiškus informacijos ekranas.
- Aiškiai išdėstyti funkciniai klavišai.
- Gausios diagnostavimo funkcijos „Jungheinrich“ techninės priežiūros tarnybai.
- Taip pat gali būti naudojamas kaip mobilusis prietaisas.
- Alternatyva, jei jau yra WMS: duomenų perdavimo ryšio sistemos terminalų virtualusis valdymas jutikliniame ekrane, vaizdavimas ir veikimas kaip tikrovėje, ir dėl to didesnis valdymo ergonomiškumas.
- Didelėse stelažų sistemose vienu rankiniu radijo ryšio terminalu



## Saugumas

Geriausios saugaus darbo sąlygos.

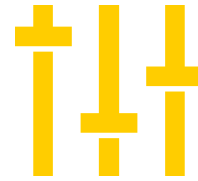
Dar saugesnį automatizuoto sandėlio darbą užtikrina pasirinkama asmenų apsaugos sistema, sauganti, kad į padėklų kanalą arba darbinį koridorių nepatektų pašaliniai asmenys.

### UPC su asmenų apsaugos sistema (pasirinktinai)

- Apsaugo prieigą prie padėklų kanalo arba darbinio koridoriaus nuo pašalinių asmenų.
- Jei skelbiamas pavojus, asmenų apsaugos sistema „UPC-Carrier“ sustabdo.
- Įgaliotiems krautuvas, kurie atpažįstami automatiškai, netrukdoma aptarnauti stelažus.
- Universalios apsauga, judant UPC „Carrier“, padėklui ir kroviniams, atitinka vieną iš pavojaus mažinimo priemonių, kaip siūloma BGHW.

### Didelė apsauga nuo prastovų

- Visame pasaulyje visą parą dirba virš 4 700 „Jungheinrich“ klientų aptarnavimo tarnybos technikų.
- 98 % atsarginių dalių atsarga bei pristatymas per naktį.



## Individualumas

Krautuvas toks pat individualus kaip ir Jūsų verslas.

Siūlome daug „Shuttle“ sistemos variantų, pritaikomų prie individualaus naudojimo atvejo. Pavyzdžiui, „Shuttle“ sistema, skirtą naudoti šaldomame sandėlyje, galima naudoti temperatūroje iki  $-30^{\circ}\text{C}$ .

### Specialios funkcijos

- Lengvai galima pakrauti ir iškrauti sandėliuojamas prekes pagal LIFO („last in-first out“) bei FIFO („first in-first out“) metodus.
- Jei kanalą reikia visiškai ištuštinti, pvz., tiekimo užsakymui, UPC automatiškai atgabena kiekvieną kanalo padėklą į įkrovimo pusę, kur jas paima krautuvas ir nugabena į prekių išvežimo zoną.
- Ši funkcija taip pat galima, jei reikia iškrauti ne visus padėklus, o tik apibrėžtą jų skaičių.
- Sutankinimas: jei nepakraunama arba neiškraunama (pvz., baigiantis pamainai), visus padėklus galima automatiškai gabenti į įkrovimo pusę.

### Lankstus įvairių padėklų tipų tvarkymas

- Europadėklai.
- Pramoniniai padėklai.
- Europadėklai ir pramoniniai padėklai toje pačioje stelažų sistemoje: „Kombi-Carrier“ su padėklų dydžio atpažinimo jutikliais.
- Cheminių medžiagų padėklai.
- Kiti variantai tiekiami pagal užklausą.

### UPC kompaktiško sandėliavimo sistema šaldomajame sandėlyje

- „Shuttle“ sistema, pritaikyta naudoti šaldomame sandėlyje (pasirinktinai), galima naudoti temperatūroje iki  $-30^{\circ}$ .
- Kitas akumulatoriaus komplektas su įkrovimo stotele pailgina naudojimo trukmę.

# Modelis apžvalga

Tinkamas jūsų programų modelis:

Pavadinimas	Talpa / apkrovos	Važiavimo greitis	Kėlimo greitis be krovinio
UPC P1	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P2	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P5	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P6	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P4	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s

## Jungheinrich Lift Truck UAB

Liepkalnio g. 85A  
LT-02120 Vilnius  
Lietuva  
Telefonas +370 5 2322242  
Faksas +370 5 2647600

info@jungheinrich.lt  
www.jungheinrich.lt

Vokietijos produkcijos gamyklos  
Norderstedte, Moosburge ir Landsberge  
yra sertifikuotos.

ISO 9001  
ISO 14001

„Jungheinrich“ krautuvai atitinka Europos  
saugos reikalavimus.



 **JUNGHEINRICH**