



Elektro-Deichselhubwagen

EJD 220

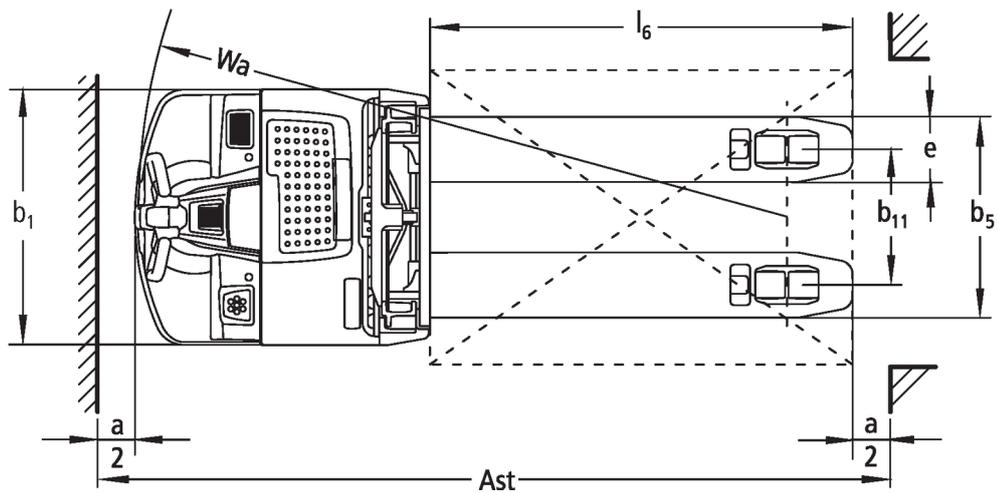
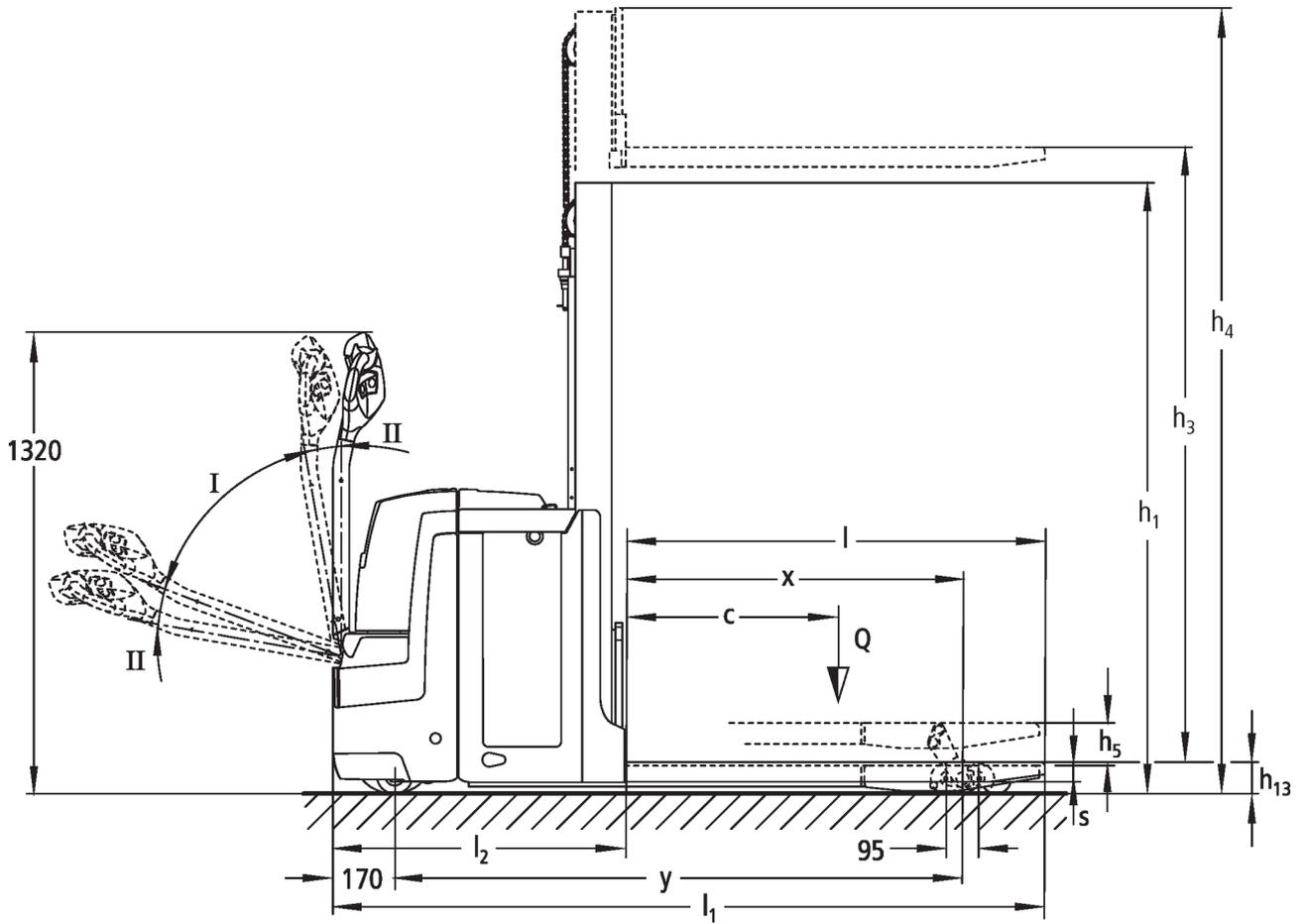
Hubhöhe: 1660-2560 mm / Tragfähigkeit: 2000 kg

Der flexible und robuste EJD 220 ist universal einsetzbar, als Nieder- sowie als Hochhubwagen. Die vielfältigen Einsatzbereiche erstrecken sich von dem Be- und Entladen von Lkw bis zum Verstapeln von Lagergut.

Beim Lasttransport können diese Stapler zwei Paletten im Doppelstockbetrieb aufnehmen, was zu einer deutlichen Beschleunigung des Warenumschlags führt.

Dabei stecken diese Universalgeräte voller innovativer Technik. Der Multifunktionsdeichselkopf ist für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen nutzbar und trägt mit seinem intuitiven Aufbau zur Arbeitssicherheit bei. Das patentierte Stützradsystem ProTraLink mit hydraulischer Arretierung sorgt zudem für ein besonders stabiles Fahrverhalten.

EJD 220



I = Fahrposition normal, II = Fahrposition Schleichfahrt

EJD 220

EJD 220	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	Freihub (h2)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)
Dreifach-Hubgerüst DT	2050 mm	1216 mm	100 mm	2540 mm
	2350 mm	1314 mm	100 mm	2840 mm
	2500 mm	1366 mm	100 mm	2990 mm
Zweifach-Hubgerüst ZT	1660 mm	1350 mm	100 mm	2150 mm
	2010 mm	1530 mm	100 mm	2500 mm
	2100 mm	1570 mm	100 mm	2590 mm
	2560 mm	1810 mm	100 mm	3050 mm

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EJD 220	
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung		Geh	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	2.000
	1.5.1	Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub	Q	kg	1.000
	1.5.2	Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q	kg	2.000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	957
	1.9	Radstand	y	mm	1.617
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	945
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	1.120 / 1.825
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	665 / 280
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			PU
	3.2	Reifengröße, vorn			Ø 230 x 70
	3.3	Reifengröße, hinten			Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Zusatzräder			100 x 40
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)			1x +2/2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	508
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	385
Grundabmessungen	4.4	Hub (h ₃)	h ₃	mm	1.660
	4.6	Initialhub	h ₅	mm	122
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.		mm	711 / 1.320
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₅	mm	90
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm	2.022
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂	mm	832
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂	mm	726
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	56 / 185 / 1.190
	4.25	Gabelaußenabstand (Abmessung 1), MÜG	b ₅	mm	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	20
	4.34	Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast	mm	2.233
	4.34.1	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast	mm	2.243
	4.35	Wenderadius	W _a	mm	1.800
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.14 / 0.25
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.25 / 0.25
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	9 / 15
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch
E-Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	1,6
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3		kW	2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36			DIN 43535 B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität		V / Ah	24 / 250
	6.5	Batteriegewicht		kg	220
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus		kWh/h	0.59
	6.6.2	CO ₂ Äquivalent nach EN16796		kg/h	0,32
	6.7	Umschlagleistung		t/h	37

	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	0.95
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	70
- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.				

Werte für Batterieraum M, Hubgerüst ZT1660, 250 Ah Batterie, Radarme angehoben

- 1.5: Im Doppelstockeinsatz: Masthub max. 1,0 t / Gesamtlast max. 2,0 t
- 1.5.2: Im Doppelstockeinsatz: Masthub max. 1,0 t / Gesamtlast max. 2,0 t
- 1.8: Bei gesenkten Radarmen: x + 48 mm. Bei Batterieraum L: x + 72 mm
- 1.9: Bei gesenkten Radarmen: y + 48 mm. Bei Batterieraum L: y + 72 mm
- 4.19: Bei Batterieraum L: l1 + 72 mm
- 4.20: Bei Batterieraum L: l2 + 72 mm
- 4.33: Diagonal nach VDI: + 369 mm. Bei Batterieraum L: Wa + 72 mm
- 4.34: Diagonal nach VDI: + 225 mm. Bei Batterieraum L: Wa + 72 mm
- 4.35: Bei gesenkten Radarmen: Wa + 48 mm. Bei Batterieraum L: Wa + 72 mm

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen



 **JUNGHEINRICH**