



Under Pallet Carrier UPC

UPC P1-P6

Hubhöhe: 27 mm / Tragfähigkeit: 1500 kg

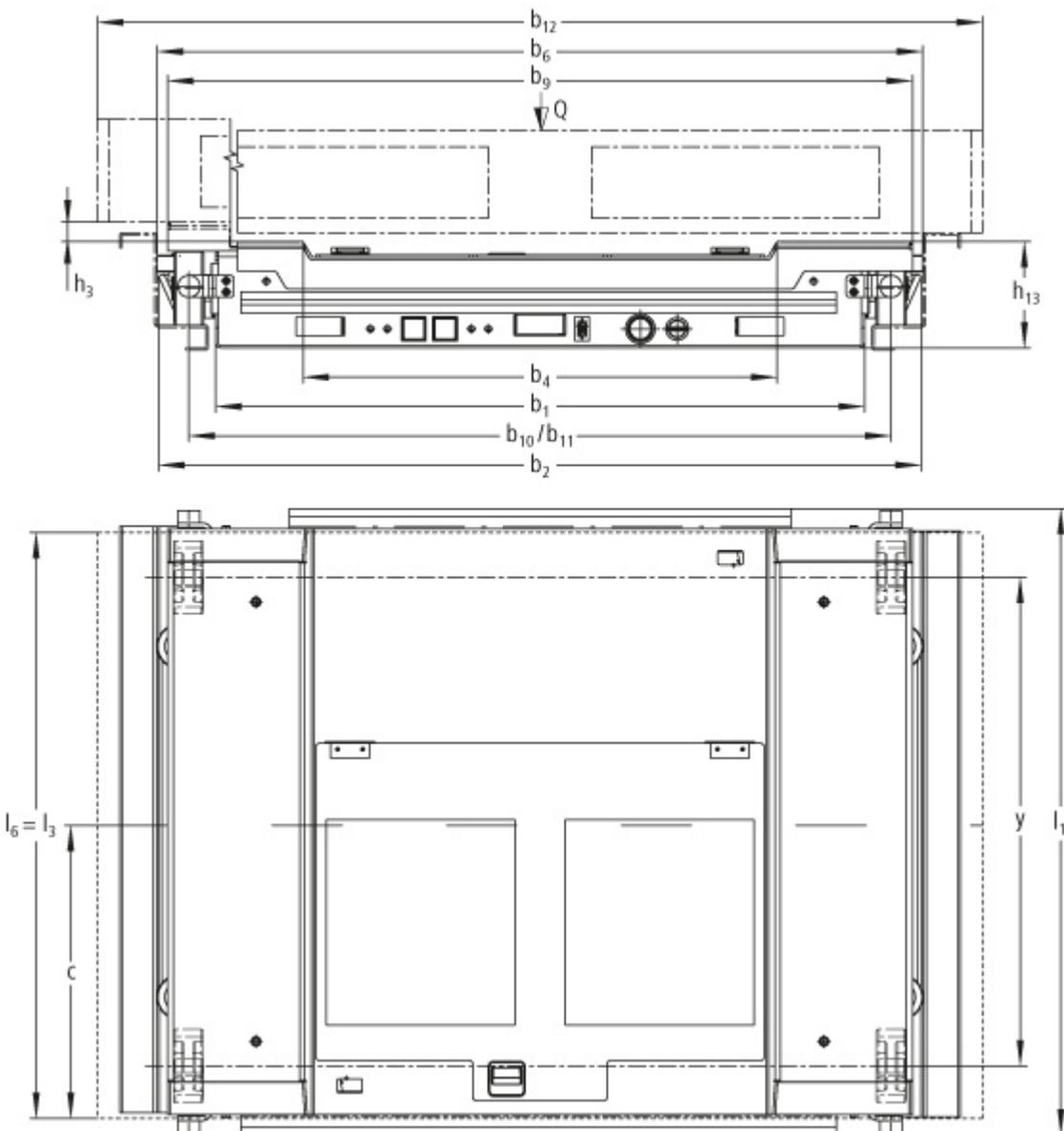
Die selbstständig im Palettenkanal fahrenden Under Pallet Carrier arbeiten in Verbindung mit Trägerfahrzeug und Kanalregal als Teil eines Kompaktlagersystems. Dies bietet Platz für zahlreiche Palettenkanäle zur effektiven Nutzung der Lagerhöhe. Als Trägerfahrzeug ist nahezu jeder Jungheinrich-Stapler einsetzbar.

Besonders effektiv wird das Shuttlesystem beim wiederholten Ein- und Auslagern im selben Palettenkanal

bzw. beim Puffern vieler gleicher Paletten eingesetzt. Der UPC wird auf die Gabeln des Trägerfahrzeugs aufgenommen und im Palettenkanal eingesetzt. Dort fährt er selbstständig unter den gelagerten Paletten, ohne mit dem Trägerfahrzeug verbunden zu sein.

Sensoren erkennen die Position eingelagerter Paletten für das sichere und kollisionsfreie Ein- und Auslagern neuer Paletten.

UPC P1-P6



			Jungheinrich						
			UPC P1	UPC P2	UPC P4	UPC P5	UPC P6		
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)							
	1.2	Typzeichen des Herstellers							
	1.3	Antrieb	Elektro						
	1.4	Bedienung	Hand						
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg					
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm					
	1.9	Radstand	y	mm					
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg						
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg						
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg						
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan						
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø 100 x 40						
	3.3	Reifengröße, hinten	Ø 100 x 40						
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)	2x / 2x						
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm					
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm					
Grundabmessungen	4.4	Hub (h ₃)	h ₃		mm				
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₅		mm				
	4.16	Ladeflächenlänge	mm						
	4.18	Ladeflächenbreite	mm						
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm					
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂		mm				
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄		mm				
	4.27	Breite über Führungsrollen	mm						
	4.38.4	Palettenbreite	mm						
	4.38.5	Palettenlänge	mm						
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h						
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s						
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s						
E-Motor/ Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW						
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW						
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah						
	6.5	Batteriegewicht	kg						
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung	Impuls						
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)						

- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

- 1.4: Im Palettenkanal schienengeführt
- 5.1: Geschwindigkeit mit Last bei Q = 1000 kg
- 4.38.5: Typ P5 umschaltbar; Europalette: c = 600 mm, I6 800 mm

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen



 **JUNGHEINRICH**