



Under Pallet Carrier UPC

UPC P1-P6

Hubhöhe: 27 mm / Tragfähigkeit: 1500 kg

**JUNGHEINRICH**

Die halbautomatische Shuttle-Lösung

bei der Kompaktlagerung.

Für kollisionsfreies Ein- und Auslagern von Paletten.

Die selbstständig im Palettenkanal fahrenden Under Pallet Carrier bilden das Herzstück unseres Shuttle-Kompaktlagers – der Gesamtlösung, bestehend aus Kanalregal, Trägerfahrzeug und Carrier.

Das Besondere daran: Der Shuttle fährt unabhängig vom Trägerfahrzeug unter den gelagerten Paletten im Kanal. Diese Art der Regalbedienung ermöglicht weniger Arbeitsgänge sowie die kompakte Lagerung von mehr Paletten auf gleicher Hallengrundfläche. Dabei kann auch nach LiFo- oder FiFo-Prinzip ein- und ausgelagert werden.

Für höchste Flexibilität erlauben unterschiedliche Varianten des Shuttle-Systems das Handling verschiedener Ladungsträger wie Euro- oder Industriepaletten im selben Regalsystem. Sensoren erkennen automatisch die Größe und Position der Paletten und verhindern Kollisionen mit anderen Paletten.

Um Mensch und Maschine im automatisierten Lagerbetrieb größtmöglichen Schutz zu bieten, sind unsere UPC-Shuttle optional mit dem Personenschutzsystem PSS ausgestattet.

Alle Vorteile auf einen Blick

- Kollisionsfreies Ein- und Auslagern von Paletten
- Flexibles Handling verschiedener Palettentypen
- Optimale Raumnutzung dank Kompaktlagerung
- Mit praktisch jedem Jungheinrich-Stapler einsetzbar
- Ein- und Auslagerung per LiFo- und FiFo-Prinzip möglich

Ihr Jungheinrich Shuttle für maximalen Kundennutzen.



Effizienz

Maximale Leistung mit den effizientesten Fahrzeugen.

Das UPC-Shuttle unterstützt die halbautomatische Palettenlagerung im Kompaktlagersystem für weniger Arbeitsgänge und mehr Umschlagleistung.

Effizient im Zwei- und Dreischichtbetrieb

- Separates Batterieladegerät des Carriers für das einfache Laden an jeder 230-V-Netzsteckdose.
- Je nach Intensität der Nutzung ist der Carrier mit voll geladenem Batteriesatz 8 bis 10 Stunden einsetzbar.
- Sekundenschneller Batteriewechsel dank Batteriecontainer.
- Hohe Umschlagleistung und Zeitersparnis, insbesondere bei kompletter Befüllung oder Entleerung der Palettenkanäle.

Bedienungsfreundliches Handfunkterminal

- Bedienterminal und die Steuerung kommunizieren über eine bidirektionale Funkverbindung, betrieben im anmeldefreien ISM-Band (433 MHz).
- Ergonomisch, im Blickfeld des Fahrers montiert.
- Einfache Bedienung und klare Informationsanzeige.
- Übersichtliche Funktionstasten.
- Zahlreiche Diagnosefunktionen für den Jungheinrich-Service.
- Auch mobil einsetzbar.
- Alternative, wenn ein WMS bereits vorhanden ist: virtuelle Bedienung auf dem Touchscreen eines Datenfunkterminals, Darstellung und Funktion wie in der Realität, und dadurch erhöhte Bedienergonomie.
- Bei größeren Regalanlagen lassen sich von einem Handfunkterminal bis zu 69 verschiedene Carrier anwählen. Dazu ändert der Fahrer einfach die Kennung am Handfunkterminal, um den nächsten Carrier zu erreichen.



Sicherheit

Beste Voraussetzungen für sicheres Arbeiten.

Für mehr Sicherheit im automatisierten Lagerbetrieb sichert das optionale Personenschutzsystem den Zugang zu einem Palettenkanal oder zu einem Arbeitsgang gegen unbefugtes Betreten.

UPC mit Personenschutzsystem PSS (optional)

- Sicherung des Zugangs zu einem Palettenkanal oder zu einem Arbeitsgang gegen unbefugtes Betreten.
- Erfolgt ein Alarm dann werden optional die UPC Carrier per PSS zum Stillstand gebracht.
- Für autorisierte Stapler, die automatisch erkannt werden, entsteht keine Behinderung bei der Regalbedienung.
- Umfassender Schutz bei Bewegung von UPC Carrier, Palette und Ladung entspricht einer der Maßnahmen zur Gefahrenreduzierung, wie von der BGHW vorgeschlagen.

Hohe Ausfallsicherheit

- Mehr als 4.700 Jungheinrich-Kundendiensttechniker stehen Ihnen weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.
- Ersatzteilverfügbarkeit von 98 %, auch als Over-Night-Delivery.



Individualität

Ein Stapler so individuell wie Ihr Business.

Das Shuttle-System ist in verschiedenen, an den individuellen Einsatzfall anpassbaren Varianten verfügbar. Die Tiefkühlausführung zum Beispiel bietet Einsatzmöglichkeiten bei bis -30°C .

Besondere Funktionalitäten

- Die Ein- und Auslagerung nach LIFO (Last-in-First-out) sowie FIFO (First-in-First-out) ist leicht realisierbar.
- Bei der vollständigen Entleerung eines Kanals für z. B. einen Lieferauftrag bringt der UPC automatisch jede Palette des Kanals zur Auslagerungsseite, wo sie mit einem Stapler abgenommen und zum Warenausgang gebracht wird.
- Diese Funktion ist auch möglich, wenn nicht alle sondern nur eine definierte Anzahl Paletten ausgelagert werden soll.
- Verdichten: Wenn keine Ein- oder Auslagerungen stattfinden (z. B. bei Schichtende), können alle Paletten automatisch zur Auslagerungsseite gebracht werden.

Flexibles Handling verschiedener Ladungsträger

- Europaletten.
- Industriepaletten.
- Euro- und Industriepaletten im selben Regalsystem: Kombi-Carrier mit Sensoren zur Erkennung der Palettengröße.
- Chemiepaletten.
- Weitere Varianten auf Anfrage lieferbar.

UPC-Kompaktlagersystem im Tiefkühlager

- Shuttle-System in Tiefkühlausführung (optional) bietet Einsatzmöglichkeiten bis -30°C .
- Erhöhte Einsatzbereitschaft dank weiterem Batteriesatz mit Ladestation.

Übersicht

Die passende Lösung für Ihre Anwendungen:

Name	Tragfähigkeit/Last	Fahrgeschwindigkeit	Hubgeschwindigkeit ohne Last
UPC P1	1.500 kg	3,8 km/h	0.01 m/s
UPC P2	1.500 kg	3,8 km/h	0.01 m/s
UPC P4	1.500 kg	3,8 km/h	0.01 m/s
UPC P5	1.500 kg	3,8 km/h	0.01 m/s
UPC P6	1.500 kg	3,8 km/h	0.01 m/s

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen



**JUNGHEINRICH**