



TECHNIKA

30 – MANIPULAČNÁ TECHNIKA
32 – UŽITKOVÉ AUTÁ N1
32 – NÁKLADNÉ AUTÁ N2, N3
34 – PRÍPOJNÉ VOZIDLÁ A NADSTAVBY



Foto: Jungheinrich

TRH S MANIPULAČNOU TECHNIKOU PREŽIL PANDÉMIU

Po výraznom prepade počas prvej vlny pandémie koronavírusu na jar minulého roku prišlo k výraznému prepadu podnikateľských aktivít v celom svete. Napriek tomu sa trh v oblasti manipulačnej techniky pomerne rýchlo zotavil a prispôbil zmenenej situácii. Na jeseň minulého roka už väčšina spoločností aj na Slovensku podávala rovnaký výkon ako predchádzajúci rok.

ČLÁNKY O LOGISTIKE V TLAČENOM
ČASOPISE I NA WEBE



SLEDUJTE NAJNOVŠIE TRENDY,
REGISTRUJTE SA NA ODBER NEWSLETTERU



PETR NECKAŘ
project manager
LUCIE FISCHEROVÁ
project coordinator

logistics@atoz.cz



INVESTÍCIA DO AUTOMATIZÁCIE SA VYPLATÍ



Foto: Toyota Material Handling Slovensko

Niektoré segmenty logistiky, po ktorých je vyšší dopyt, ako je napríklad distribúcia pre internetový predaj, sa výrazne posilnili. Veľmi dobre sa darilo koncom roka 2020 aj retailu, obzvlášť potravinárskej časti. Kto investoval do automatizácie logistických procesov v predchádzajúcich rokoch, mohol a aj môže využívať výhody plného výkonu aj počas výpadkov pracovných síl vyplývajúcich z obmedzení.

Väčšina logistických firiem očakáva, že príchodom účinnej vakcíny sa situácia postupne vráti do normálu a tento rok sa už bude niesť v znamení stabilizácie a následného rastu. Pravda, napriek vyriešeniu problémov sa niektoré skutočnosti už trvale zmenia, pretože počas pandémie sa naplno ukázali ich výhody. Ako pripomína Miroslav Vajda, obchodný riaditeľ Jungheinrich, na myslí má spôsob komunikácie, nakupovania, hygienické opatrenia či obmedzenia, vzdelávanie a ďalšie oblasti. Za najtrendovejšie považuje oblasti digitalizácie a automatizácie. Ukázali totiž svoju opodstatnenosť a nevyhnutnosť čo najskôr v maximálnej možnej miere ich začať uplatňovať.

Pripravil:
TOMÁŠ SZMRECSÁNYI

EFEKTÍVNE I EKOLOGICKY

„Teraz je naozaj vidieť, že nástroje, ktoré sme ako ľudstvo už dávno mali k dispozícii, sme nevyužívali tak, ako sme mohli a na túto dobu sme neboli pripravení. Takisto si myslím, že do popredia sa dostávajú čoraz viac alternatívne možnosti využitia čistej energie, čo je plne v súlade s našou orientáciou na elektrický pohon našich zariadení. Mňa osobne teší každá inovácia, ktorá smeruje k použitiu elektrického pohonu ako efektívnejšej a hlavne čistejšej formy využitia energie. Preto oceňujem náš neustály inovatívny vývoj v tejto oblasti, najnovšie úplne novú sériu Li-ION batérií s vyššou kapacitou

INOVATÍVNE AJ BEZPEČNÉ RIEŠENIA

Zákazník je v centre našej pozornosti a my máme neustálu ambíciu byť jeho partnerom v biznise, v ktorom podniká, prinášať mu inovatívne, efektívne, bezpečné a ekologické riešenia. To plne podčiarkuje našu ambíciu natrvalo zaujať pozíciu lídra v intralogistike.

MIROSLAV VAJDA
obchodný riaditeľ Jungheinrich

a dlhšou životnosťou, systémy ukladania energie a takisto systém nabíjania modulárnymi nabíjačmi. To posúva túto technológiu na novú úroveň a otvára cestu najširšieho uplatnenia nielen v manipulačnej technike,“ hovorí Miroslav Vajda. A čo prinesie tento rok v oblasti automatizácie, digitalizácie a robotizácie? Podľa neho jednoznačne ich vyššie využitie, pretože ukázali v plnej miere svoju opodstatnenosť aj v krízovom režime a takisto aj ich nepopierateľný dopad na riešenie hlavných problémov dneška, hlavne ekologických aspektov. Pomocou týchto technológií ľudstvo bude môcť efektívnejšie fungovať.

PROCESY AUTOMATIZÁCIE

Podľa Ľuboša Imreho, generálneho riaditeľa Toyota Material Handling Slovensko, až do prepuknutia druhej vlny pandémie slovenská ekonomika vykazovala zlepšujúce sa čísla s ohľadom na jej pokles počas druhého kvartálu 2020. To sa, samozrejme, premietlo aj do segmentu manipulačnej techniky, ktorá sa postupne spamätávala z významného poklesu spôsobeného pandemiou. Otázkou zostáva ako druhá vlna ovplyvní ďalší vývoj. „Myslím, že ak nepríde k prerušeniu výroby v niektorých segmentoch priemyslu s prípadnou treťou vlnou pandémie, tak konsolidácia trhu bude pokračovať. Otázka je iba, kedy sa dokáže trh vrátiť na čísla pred pandémie a tu predpokladám postupný návrat v horizonte 12 až 24 mesiacov v závislosti od segmentu priemyslu.“

Pandémia zrýchli podľa Ľuboša Imreho proces digitalizácie a automatizácie vo všetkých oblastiach života, pričom v oblasti priemyslu a logistiky šlo už skôr o zrýchlenie rozbehnutých procesov. „V každom prípade tento trend postupne otvára oči všetkým, ktorí s ňou začali reálne koketovať, keďže si to vyžaduje úplne nový prístup a zmeny aj na strane užívateľov a ich doterajšieho fungovania. Vynára sa množstvo inovácií, ale úspešné budú iba tie, ktoré prinesú rozumné riešenia za dostupné náklady a čas implementácie a tie ma potom naozaj oslovia. Oblasť automatizácie, digitalizácie, robotizácie by mali rásť v súlade s už rozbehnutým trendom postupnej eliminácie jednoduchej a hlavne manuálnej práce vo výrobných a logistických procesoch. Zároveň digitalizácia v týchto oblastiach prinesie skutočný posun v možnosti nasadenia a realizácie 'Industry 4.0'.“

INTERNÁ LOGISTIKA SA UBERÁ VIAC K AUTOMATICKÝM RIEŠENIAM

TOMÁŠ SZMRECSÁNYI
šéfredaktor, Systémy Logistiky

tomas.szmrecsanyi@atoz.sk



Počas pandémie koronavírusu sa naplno ukázal nenahraditeľný prínos logistiky pre spoločnosť. Ako vníma zmeny v logistických procesoch, ako aj čoraz výraznejší dôraz firiem na automatizáciu a digitalizáciu v čase koronakrízy, tak aj o tom sme sa rozprávali s Martinom Urbanom, generálnym riaditeľom a konateľom spoločnosti Jungheinrich.

Ovplyvnila pandémia vašu firmu?

Na jednej strane pozorujeme pokles dopytu po štandardnej manipulačnej technike, na druhej strane sa trh v našej brandži – internej logistike uberá viac k automatickým riešeniam ako sú bezobslužné AGV vozíky a plne automatické sklady. Ďalší trend, ktorý súčasná situácia urýchlila, je predaj štandardných vysokozdvížných vozíkov cez internet. Hovorí sa, že šťastie praje pripraveným a my sme pripravení boli, pretože sme pred 3 rokmi sprevádzkovali E-shop Profishop zameraný na tovar a zariadenia pre logistické, výrobné a obchodné spoločnosti.

Čo si myslíte o úlohe logistiky v dobe koronakrízy?

Logistika patrí medzi segmenty, ktoré boli často zaznávané a odsúvané na vedľajšiu koľaj. Počas koronavírusovej pandémie sme sa však presvedčili, že bez fungujúcej

logistiky nie je možné zabezpečiť kritickú infraštruktúru, najmä distribúciu potravín a liekov. Doslova možno konštatovať, že bez logistiky sa nedostane chlieb na náš stôl. V oblasti priemyselnej výroby kríza ukázala, že aj krátkodobý výpadok dodávky niekoľkých komponentov znamená odstavenie výrobných liniek a teda rozsiahle hospodárske škody. Koronakríza potvrdila, že logistika má kľúčový význam pre fungovanie nielen hospodárstva, ale celej spoločnosti.

Ktoré typy vozíkov sú aktuálne najpraktickejšie?

Z hľadiska ochrany životného prostredia a znížovania emisií CO₂ sa v oblasti manipulačnej techniky jednoznačne presadzujú elektrické vozíky. Ich ekologická stopa, v porovnaní s vozíkmi so spaľovacím motorom, je omnoho menšia ak berieme do úvahy celý životný cyklus vrátane výroby. Elektrické vozíky sú nielen ekologické, ale aj ekonomické – majú nielen výrazne nižšie náklady na energiu ale aj na servis. Ďalšou výhodou elektricky poháňanej techniky je možnosť dovybaviť ich automatizačným modulom a dodať ich ako poloautomatické, alebo bezobslužné zariadenia typu AGV. Prevádzky vybavené automatizovanou technikou nie sú ohrozené výpadkami personálu. Teší nás tiež zvýšený záujem o vozíky s lítiovou technológiou, ktorých prevádzka, najmä vo viacmenom režime, je oveľa efektívnejšia.

Do akej miery je automatizácia, robotizácia a digitalizácia dôležitá?

Myslíme si, že miera dôležitosti týchto prvkov neustále rastie. Tak ako sa už dlhšiu dobu automatizuje v samotnej výrobní sfére v súlade s trendami Industry 4.0, podobne sa tento trend rozširuje aj na všetky súvisiace logistické procesy. U nás v spoločnosti Jungheinrich použijeme výraz „Logistika 4.0“. Iba takýmto spôsobom je možné zabezpečiť integritu celého riešenia. Obzvlášť v súčasnosti, keď dochádza k veľkým výkyvom na strane dopytu, teda výrobné a distribučné spoločnosti siahajú ku krátkodobiešiemu plánovaniu a musia pružnejšie reagovať

na zmeny v objemoch výroby, nie je teda možné bez sofistikovaných informačných systémov v dostatočnom predstihu naplánovať potrebné kapacity v oblasti logistiky.

Na ktorú technológiu ste hrdý?

Lítiovo – iónová technológia posúva možnosti manipulačnej techniky. Ako priekopníkom využitia tejto technológie sa nám podarilo integrovať Li-ION technológiu do niekoľkých typov vozíkov vrátane vozíkov typu reach truck. Nejedná sa teda iba o nahradenie klasickej batérie Li-ION batériou, ale samotná konštrukcia vozíka sa tvorí s úmyslom využiť všetky výhody novej technológie. Vozíky s takouto technológiou majú menšie rozmery (sú obratnejšie), dokážu pracovať dlhšie, s nižšou spotrebou, batérie sú bezúdržbové a majú výhodnejší energetický cyklus ako klasické oloveno-kyselinové batérie. Veľmi hrdí sme aj na našu rozširujúcu sa ponuku z oblasti automatizácie, napríklad náš automatický zakladač prepravných boxov nastavil nové benchmarky v oblasti rýchlosti a efektívnosti.

Dokážu firmy pomocou automatizácie prekonať ťažkosti?

Koronakríza spôsobuje oneskorenie dodávky tovaru v dôsledku výpadku personálnych kapacít a sprísnenému režimu na hraničných priechodoch. Spoločnosti, ktoré v minulosti investovali do automatizácie skladových a prepravných procesov, či už v podobe automatických skladov, alebo automatických vozíkov AGV, majú v dnešnej dobe obrovskú výhodu, pretože dokážu zabezpečiť manipuláciu a skladovanie tovaru s minimálnym počtom pracovníkov. Podobnú výhodu majú firmy, ktoré majú prepracované elektronické systémy riadenia dodávateľských reťazcov, pretože dokážu v reálnom čase monitorovať a riadiť materiálové toky, čo v praxi znamená napr. presmerovanie prepravy na inú trasu, zabezpečenie dodávky tovaru z iného distribučného centra, či od iného dodávateľa. Vďaka automatizácii dokážu teda oveľa pružnejšie reagovať na výkyvy vo výrobe, v materiálovom toku, či v objeme objednávok.

