



Upozornění v souvislosti s odstavením Li-Ion baterií.

Vážení zákazníci,

je možné, že se aktuální situace dotkla i Vašeho podnikání a byli jste nuceni odstavit některou manipulační techniku. Rádi bychom Vás upozornili na problémy, které mohou vzniknout při dlouhodobém odstavení vozíků s Li-Ion baterií.



V případě odstavení vozíků s Li-Ion baterií je třeba dbát na to, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití. To může baterii zničit.



Mezi nejohroženější typy baterie patří 24V/40 Ah, které jsou ve vozících typu EJE 112i, EJE 114i a EMD 115i. Druhým nejrizikovějším typem jsou baterie 48V/120 Ah, které jsou ve vozících EZS řady 5.



K úplnému vybití ze 100 % nabití baterie dochází v řádu několika desítek či stovek dnů. Podrobný přehled najdete níže.

Doby vybíjení Li-Ion baterie (ze 100 % na 0 %)



Typ baterie	Doby vybíjení ze 100 % na 0 % (dny)	
	Baterie není připojena ¹⁾	Baterie připojena ²⁾
24 V / 40 Ah	63	37
24 V / 110 Ah	635	314
24 V / 240 Ah	117	109
24 V / 360 Ah	176	163
48 V / 120 Ah	117	87
48 V / 240 Ah	235	173
48 V / 360 Ah	352	260
48 V / 480 Ah	469	346
80 V / 500 Ah	232	210

¹⁾ Baterie není propojena prostřednictvím konektoru baterie s vozíkem. Na baterii nejsou připojeny žádné externí spotřebiče.

²⁾ Baterie je propojena prostřednictvím konektoru baterie s vozíkem. Stykače baterie jsou otevřené. Vozík je vypnutý, přičemž napájení přístupového modulu v klidovém režimu stále spotřebovává energii.



Věnujte čas své technice, aby Vám mohla spolehlivě sloužit, až ji budete potřebovat.

Váš tým Jungheinrich

servis@jungheinrich.cz
+420 313 333 101

JUNGHEINRICH