



# Chariot frontal diesel

## DFG 316s-320s

Hauteur de levée: 2900-7500 mm / Capacité de charge: 1600-2000 kg

 **JUNGHEINRICH**

# **Le classique fiable** **pour des manœuvres précises.**

**Idéal pour le chargement et le déchargement de camions.**

Les chariots hydrostatiques dynamiques et robustes de la série 3s sont à vos côtés dans toutes les conditions : En cas de demi-tour rapide, d'accélération et d'inversion soudaines du sens de marche ou lors de manœuvres précises - la technologie d'entraînement moderne hydrostaticDRIVE garantit un confort de conduite optimal avec un rendement maximal. En particulier lors de l'inversion du sens de marche lors du chargement et déchargement de camions, ils relèguent sans problème la concurrence au second plan. Les moteurs éprouvés de l'industrie automobile garantissent, grâce à une commande électronique, un travail précis avec des performances optimales et des émissions de gaz d'échappement réduites. Un catalyseur trois voies régulé pour les chariots élévateurs à gaz ainsi que des systèmes de filtres à particules pour les chariots frontaux diesel sont disponibles en option. Le freinage précis et la vitre de toit en verre de sécurité assurent davantage de sécurité. Cinq programmes de conduite sélectionnables et un poste de travail, qui satisfait aussi bien les exigences ergonomiques que personnelles, rendent le travail sûrs avec des chariots extrêmement confortable.

## **Tous les avantages en un coup d'œil**

- hydrostaticDRIVE pour une performance et une efficacité maximale
- Dynamique de conduite élevée grâce à la transmission en continu
- Freinage à dosage précis
- Meilleure visibilité possible grâce au design optimal du mât
- Poste de travail ergonomique pour un concept d'utilisation flexible

# Votre chariot frontal Jungheinrich pour un bénéfice client maximal.



## Efficacité

Performance maximale avec les chariots les plus efficaces.

Le meilleur de la précision sur quatre roues : Nos chariots fiables convainquent par une stabilité élevée et une faible consommation.

### Performance et propriétés de conduite

- Moteurs de dernière génération puissants et à consommation réduite dont les valeurs sont nettement inférieures aux valeurs maximales autorisées par la loi.
- hydrostaticDRIVE offre la meilleure efficacité énergétique avec un rendement maximal.
- Transmission de force continue et couples élevés au démarrage.
- Électronique de commande permettant la régulation exacte de l'entraînement et du système hydraulique.
- Cinq programmes de conduite à sélection électronique.
- Des paramètres de performance conformes aux besoins de chaque utilisation.
- Augmentation automatique du régime lors de la levée et de l'inclinaison.
- Commande très précise de la vitesse de translation, l'appareil réagit bien aux accélérations.
- Faibles coûts de maintenance grâce à l'entraînement direct sans pièces d'usure telles que l'embrayage, le différentiel et la boîte de vitesses.

### Électronique et commandes intuitives

- Logiciels et matériel informatique de commande développés et produits par Jungheinrich.
- Régulation précise des fonctions hydrauliques via des soupapes à commande électromagnétique.
- Commande électronique de conduite et hydraulique avec protection des éclaboussures.



## Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

Bénéficiez d'équipements complets pour une dynamique de conduite élevée et une protection maximale du cariste, chariot et de la marchandise transportée.

### Équipement de sécurité de série

- Toit protège-cariste en verre de sécurité.
- Désactivation des fonctions hydrauliques lorsque le siège n'est pas occupé.
- Pas de recul non contrôlé sur les rampes ou en pentes grâce au frein de stationnement automatique, même lorsque le moteur est coupé.
- Grande stabilité grâce au centre de gravité propre extrêmement bas et à l'essieu oscillant à fixation haute.
- Amortissement d'entrée et de sortie de mât ainsi qu'un amortissement en fin de course lors de l'inclinaison pour plus de sécurité pour les marchandises transportées.

### Système de filtre haute performance

- Système hydraulique de travail avec pompe à débit variable pour l'alimentation en huile en fonction des besoins et pour un rendement optimisé.
- Filtrage d'huile hydraulique en circuit principal avec filtre d'aspiration et de retour pour une pureté d'huile maximale et une longue durée de vie de tous les composants.
- Réservoir hydraulique intégré au châssis.
- Aération et ventilation du réservoir hydraulique par filtres.
- Protection contre les surpressions et les surcharges par clapets de limitation de pression.



## Individualité

Un chariot aussi individuel que votre entreprise.

Un fonctionnement intuitif qui s'adapte pour chaque tâche : le concept de nos chariots et de nos commandes modulables rendent nos chariots élévateurs à gaz et diesel universels.

### Poste de conduite ergonomique

- Siège cariste confortable à suspension.
- Réglage sur deux axes des éléments de commandes à partir d'un bouton unique.
- Mât compact pour une excellente visibilité dans toutes les directions.
- Montée et descente via un marche-pied large et bien visible.
- Grande et solide poignée soudée au toit protège-cariste.
- Volant maniable décalé vers la gauche avec direction assistée hydraulique.
- Large espace pour les pieds avec un tapis absorbant les vibrations.
- Leviers hydrauliques robustes à manipulation facile et précise, même avec des gants.

### Freins sans entretien

- Le déplacement fréquent du pied vers la pédale de frein est supprimé.
- Frein de parking – frein multidisque à bain d'huile avec ressort formant un système fermé et sans entretien.

### Systèmes d'assistance en option

- accessCONTROL : Libération du chariot après l'exécution d'une séquence desécurité précise: Contact de siège fermé / ceinture bouclée
- driveCONTROL : contrôle automatique de la vitesse de conduite dans les virages et à partir d'une hauteur de levée définie.
- liftCONTROL (contient driveCONTROL) : réduction automatique de la vitesse d'inclinaison du mât à partir d'une hauteur de levée définie.

# Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

Nom	Capacité de charge/charge	Hauteur de levée (max.)	Vitesse de traction	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Vitesse de levée sans charge
DFG 316s	1.600 kg	7.500 mm	19.5 km/h	3.846 mm	0.62 m/s
DFG 320s	2.000 kg	7.500 mm	19.5 km/h	3.864 mm	0.62 m/s

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



 **JUNGHEINRICH**