



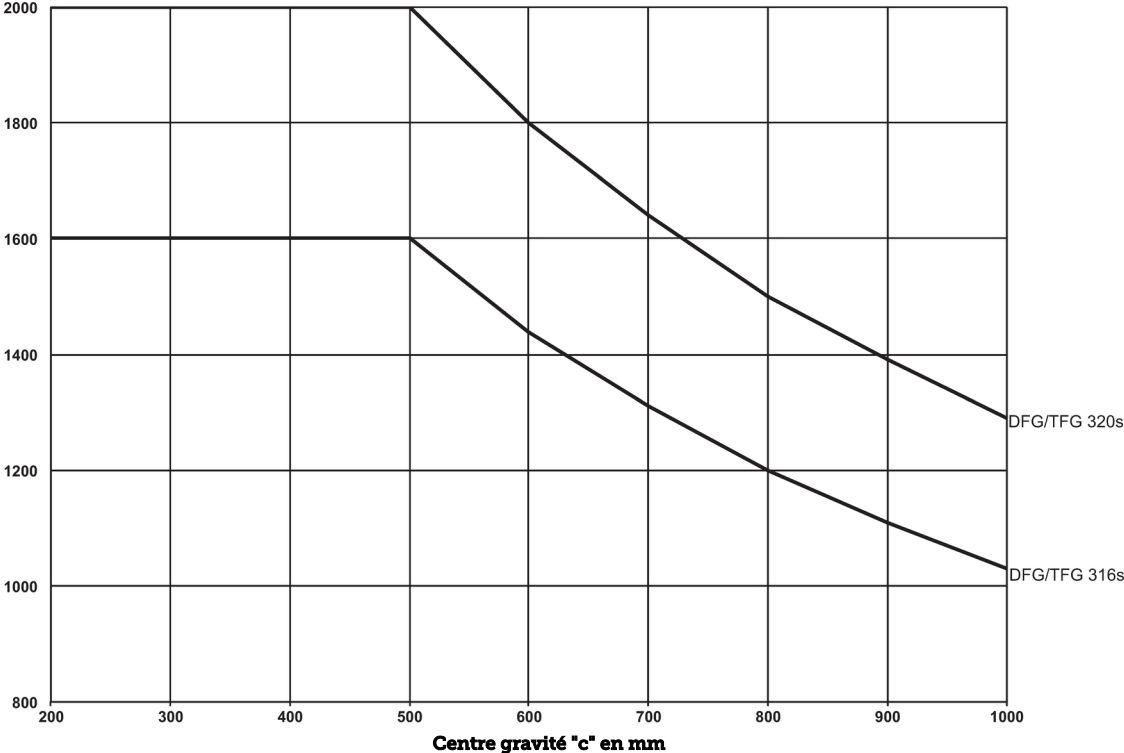
## **Chariot frontal diesel** **DFG 316s-320s**

**Hauteur de levée: 2900-7500 mm / Capacité de charge: 1600-2000 kg**

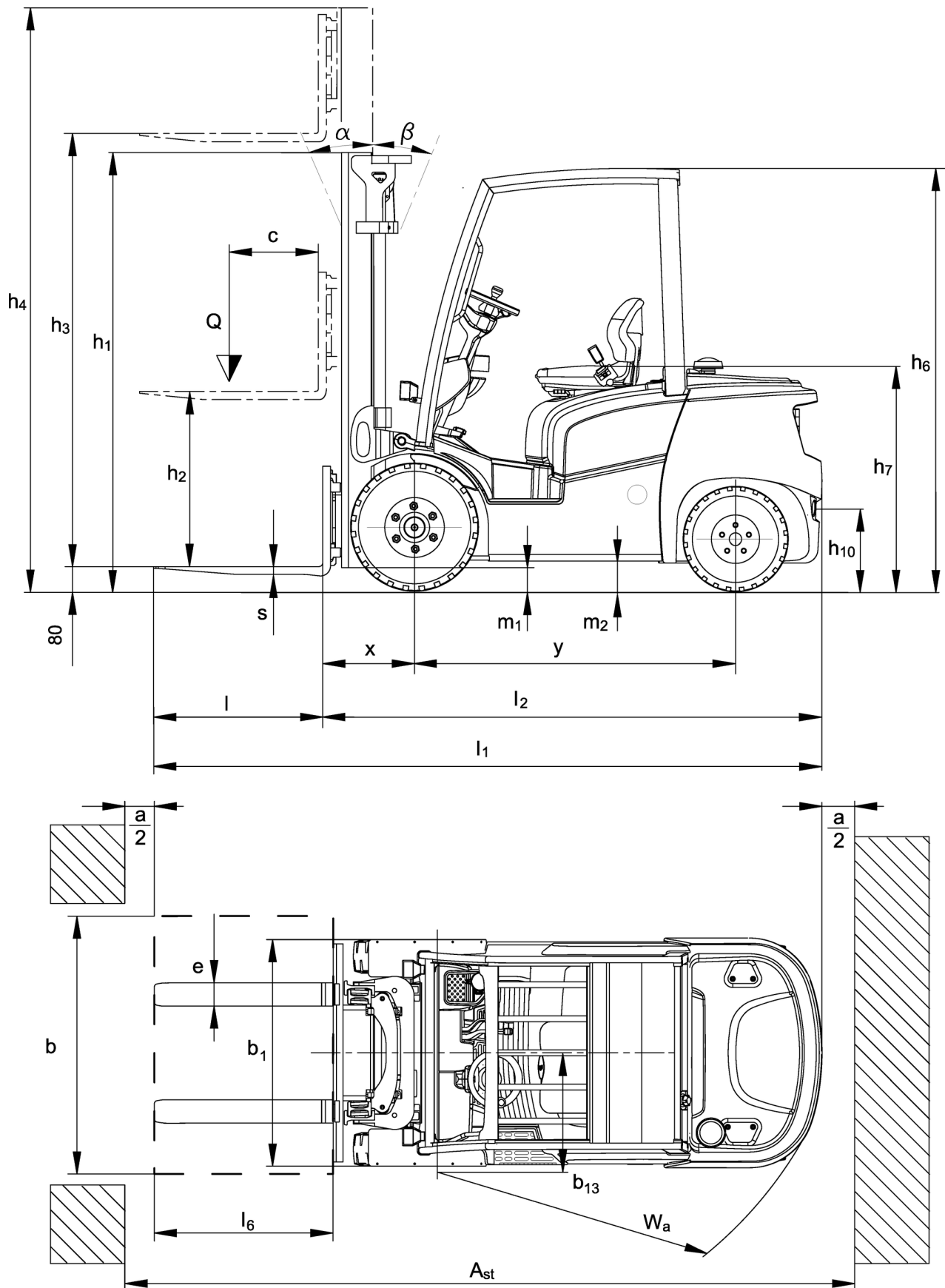
**JUNGHEINRICH**

# DFG 316s-320s

Capacité de charge (kg)



# DFG 316s-320s



# DFG 316s-320s

| DFG 316s      | Levée (h3)     | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
|---------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Mât double ZZ | <b>3100 mm</b> | <b>2060 mm</b>             | <b>1474 mm</b>   | <b>3679 mm</b>              | <b>7 / 7 °</b>                     |
|               | 3300 mm        | 2160 mm                    | 1574 mm          | 3879 mm                     | 7 / 7 °                            |
|               | 3500 mm        | 2260 mm                    | 1674 mm          | 4079 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 3700 mm        | 2360 mm                    | 1774 mm          | 4279 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4000 mm        | 2510 mm                    | 1924 mm          | 4579 mm                     | 7 / 6 °                            |
| Mât duplex ZT | <b>2900 mm</b> | <b>2005 mm</b>             | <b>150 mm</b>    | <b>3479 mm</b>              | <b>7 / 7 °</b>                     |
|               | 3100 mm        | 2105 mm                    | 150 mm           | 3679 mm                     | 7 / 7 °                            |
|               | 3300 mm        | 2205 mm                    | 150 mm           | 3879 mm                     | 7 / 7 °                            |
|               | 3500 mm        | 2305 mm                    | 150 mm           | 4079 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 3700 mm        | 2405 mm                    | 150 mm           | 4279 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4000 mm        | 2505 mm                    | 150 mm           | 4579 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4300 mm        | 2705 mm                    | 150 mm           | 4879 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4500 mm        | 2805 mm                    | 150 mm           | 5079 mm                     | 7 / 6 °                            |
| Mât triple DZ | <b>4400 mm</b> | <b>2020 mm</b>             | <b>1434 mm</b>   | <b>4979 mm</b>              | <b>7 / 5 °</b>                     |
|               | 4640 mm        | 2100 mm                    | 1514 mm          | 5219 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 4700 mm        | 2120 mm                    | 1530 mm          | 5279 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 4800 mm        | 2160 mm                    | 1570 mm          | 5379 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 5000 mm        | 2230 mm                    | 1644 mm          | 5579 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 5500 mm        | 2410 mm                    | 1824 mm          | 6079 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 6000 mm        | 2580 mm                    | 1994 mm          | 6579 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 6500 mm        | 2760 mm                    | 2174 mm          | 7079 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 7000 mm        | 2930 mm                    | 2344 mm          | 7579 mm                     |                                    |
|               | 7500 mm        | 3100 mm                    | 2514 mm          | 8079 mm                     |                                    |
| DFG 320s      | Levée (h3)     | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
| Mât double ZZ | <b>3100 mm</b> | <b>2067 mm</b>             | <b>1432 mm</b>   | <b>3731 mm</b>              | <b>7 / 7 °</b>                     |
|               | 3300 mm        | 2167 mm                    | 1532 mm          | 3931 mm                     | 7 / 7 °                            |
|               | 3500 mm        | 2267 mm                    | 1632 mm          | 4131 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 3700 mm        | 2367 mm                    | 1732 mm          | 4331 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4000 mm        | 2517 mm                    | 1882 mm          | 4631 mm                     | 7 / 6 °                            |
| Mât duplex ZT | <b>2900 mm</b> | <b>2012 mm</b>             | <b>150 mm</b>    | <b>3501 mm</b>              | <b>7 / 7 °</b>                     |
|               | 3100 mm        | 2112 mm                    | 150 mm           | 3701 mm                     | 7 / 7 °                            |
|               | 3300 mm        | 2212 mm                    | 150 mm           | 3901 mm                     | 7 / 7 °                            |
|               | 3500 mm        | 2312 mm                    | 150 mm           | 4101 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 3700 mm        | 2412 mm                    | 150 mm           | 4301 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4000 mm        | 2512 mm                    | 150 mm           | 4601 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4300 mm        | 2712 mm                    | 150 mm           | 4901 mm                     | 7 / 6 °                            |
|               | 4500 mm        | 2812 mm                    | 150 mm           | 5101 mm                     | 7 / 6 °                            |
| 5000 mm       | 3117 mm        | 150 mm                     | 5612 mm          | 7 / 5 °                     |                                    |
| Mât triple DZ | <b>4400 mm</b> | <b>2027 mm</b>             | <b>1397 mm</b>   | <b>5031 mm</b>              | <b>7 / 5 °</b>                     |
|               | 4640 mm        | 2107 mm                    | 1477 mm          | 5271 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 4700 mm        | 2127 mm                    | 1485 mm          | 5331 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 4800 mm        | 2167 mm                    | 1525 mm          | 5431 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 5000 mm        | 2237 mm                    | 1607 mm          | 5631 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 5500 mm        | 2417 mm                    | 1787 mm          | 6131 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 6000 mm        | 2587 mm                    | 1962 mm          | 6631 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 6500 mm        | 2767 mm                    | 2140 mm          | 7131 mm                     | 7 / 5 °                            |
|               | 7000 mm        | 2937 mm                    | 2307 mm          | 7631 mm                     |                                    |

7500 mm

3107 mm

2477 mm

8131 mm

# Tableau VDI

Version : 03/2020

|                                 |                    |  |  |                   |               |       |
|---------------------------------|--------------------|--|--|-------------------|---------------|-------|
| Sigle                           | 1.1                | Fabricant (désignation abrégée)                          |  | Jungheinrich      |               |       |
|                                 | 1.2                | Code type du fabricant                                   |  | DFG 316s          | DFG 320s      |       |
|                                 | 1.3                | Entraînement   |  | Diesel            |               |       |
|                                 | 1.4                | Commande   |  | Siège             |               |       |
|                                 | 1.5                | Capacité de charge/charge                                | Q kg                                   | 1.600             | 2.000         |       |
|                                 | 1.6                | Distance du centre de gravité de la charge               | c mm                                   | 500               |               |       |
|                                 | 1.8                | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant        | x mm                                   | 409               | 416           |       |
|                                 | 1.9                | Empattement  | y mm                                   | 1.550             |               |       |
|                                 | Poids              | 2.1  | Poids propre                           | kg                | 2.800         | 3.100 |
| 2.2                             |                    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière    | kg                                     | 3.870 / 520       | 4.500 / 590   |       |
| 2.3                             |                    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière    | kg                                     | 1.340 / 1.460     | 1.350 / 1.750 |       |
| Roues / Châssis                 | 3.1                | Pneus  |  | SE                |               |       |
|                                 | 3.2                | Taille des roues AV                                      |  | 6.50-10           |               |       |
|                                 | 3.3                | Taille des roues AR                                      |  | 18x7-8            |               |       |
|                                 | 3.5                | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) |  | 2x/2              |               |       |
|                                 | 3.6                | Voie avant   | b <sub>10</sub> mm                     | 930               |               |       |
|                                 | 3.7                | Voie arrière   | b <sub>11</sub> mm                     | 870               |               |       |
|                                 | Dimensions de base | 4.2  | Hauteur du mât replié (h1)             | h <sub>1</sub> mm | 2.205         | 2.212 |
| 4.3                             |                    | Levée libre (h2)   | h <sub>2</sub> mm                      | 150               |               |       |
| 4.4                             |                    | Levée (h3)   | h <sub>3</sub> mm                      | 3.300             |               |       |
| 4.5                             |                    | Hauteur du mât déployé (h4)                              | h <sub>4</sub> mm                      | 3.879             | 3.901         |       |
| 4.7                             |                    | Hauteur du toit de protection (cabine)                   | h <sub>6</sub> mm                      | 2.145             |               |       |
| 4.8                             |                    | Hauteur assis/hauteur debout                             | h <sub>7</sub> mm                      | 1.048             |               |       |
| 4.12                            |                    | Hauteur d'attelage                                       | h <sub>10</sub> mm                     | 380               |               |       |
| 4.19                            |                    | Longueur totale  | l <sub>1</sub> mm                      | 3.464             | 3.491         |       |
| 4.20                            |                    | Longueur, talon de fourche compris                       | l <sub>2</sub> mm                      | 2.314             | 2.341         |       |
| 4.21                            |                    | Largeur totale   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm      | 1.110             |               |       |
| 4.22                            |                    | Dimensions des fourches                                  | s/e/l mm                               | 40 / 100 / 1.150  |               |       |
| 4.23                            |                    | Tablier porte-fourches classe d'accrochage               |  | 2A                |               |       |
| 4.24                            |                    | Largeur du tablier porte-fourches                        | b <sub>3</sub> mm                      | 980               |               |       |
| 4.31                            |                    | Garde au sol avec charge sous le mât                     | m <sub>1</sub> mm                      | 100               | 107           |       |
| 4.32                            |                    | Garde au sol centre empattement                          | m <sub>2</sub> mm                      | 120               |               |       |
| Caractéristiques de performance |                    | 5.1  | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h              | 19.5 / 19.5   |       |
|                                 |                    | 5.2  | Vitesse de levée avec / sans charge    | m/s               | 0.60 / 0.62   |       |
|                                 | 5.3                | Vitesse de descente avec / sans charge                   | m/s                                    | 0.54 / 0.57       |               |       |
|                                 | 5.5                | Effort au crochet avec / sans charge                     | N                                      | 12.100 /          | 11.900 /      |       |
|                                 | 5.7                | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | %                                      | 26 /              | 23 /          |       |
|                                 | 5.9                | Temps d'accélération avec / sans charge                  | s                                      | 4.8 / 4.4         | 5.1 / 4.6     |       |
|                                 | 5.10               | Frein de service   |  | hydrostatique     |               |       |
| 5.11                            | Frein de parking   |  | Frein de parking automatique           |                   |               |       |

|  |       |  |                      |               |      |
|--|-------|--|----------------------|---------------|------|
| Moteur à combustion  | 7.1   | Constructeur du moteur / type                      |                      | VW / BXT      |      |
|  | 7.2   | Puissance du moteur selon DIN ISO 1585             | kW                   | 29            |      |
|  | 7.3   | Régime nominal                                     | 1/min                | 2.500         |      |
|  | 7.4   | Nombre de cylindres / cylindrée                    | st / cm <sup>3</sup> | 4 / 1.896     |      |
|  | 7.5.1 | Consommation de carburant selon EN 16796 (diesel)  | l/h                  | 2.2           | 2.4  |
|  | 7.5.2 | Équivalent CO <sub>2</sub> selon EN 16796 (diesel) | kg/h                 | 6,99          | 7,63 |
| Autres   | 8.1   | Type de commande de conduite                       |                      | hydrostatique |      |
|  | 10.1  | Pression hydraulique pour accessoire rapporté      | bar                  | 160           |      |
|  | 10.2  | Débit d'huile pour accessoires rapportés           | l/min                | 30            |      |
|  | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste       | dB (A)               | 77            |      |
|  | 10.8  | Attelage de remorque, type DIN                     |                      | DIN 15170 H   |      |
| <p>- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.</p> |       |  |                      |               |      |

- 1.8 : + 27,5 mm avec tablier à déplacement latéral intégré

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**