



## **Chariot frontal diesel** **DFG 425s-435s**

Hauteur de levée: 2.900-7500 mm / Capacité de charge: 2.500-3500 kg

**JUNGHEINRICH**

# **Le chariot hydrostatique** **avec accélération dynamique.**

**Une performance constamment élevée avec une consommation réduite.**

Les chariots hydrostatiques économes et endurants de la série 4 permettent des vitesses de levée et de conduite élevées en combinaison avec d'excellentes caractéristiques de conduite. Le hydrostaticDRIVE ne se contente pas de convaincre lors de l'inversion du sens de marche et du chargement et déchargement de camions. Les chariots maîtrisent également les déplacements fréquents avec des changements de direction rapides. Bénéficiez d'un rendement constamment élevé avec un confort de conduite optimal et une stabilité maximale. Cinq programmes de conduite sélectionnables permettent une adaptation flexible à de multiples exigences d'application. La vitre de toit en verre de sécurité offre une protection contre les intempéries et les chutes de petites pièces. Grâce à la cabine suspendue Floating Cab, pour laquelle la cabine est découplée du châssis, le cariste ne ressent que de faibles vibrations dans le poste de travail. D'autres caractéristiques d'équipement comme la colonne de direction réglable avec fonction mémoire ou l'écran couleur TFT permettent un travail efficace en toute détente.

## **Tous les avantages en un coup d'œil**

- hydrostaticDRIVE pour une performance et une efficacité maximale
- Dynamique de conduite élevée grâce à la transmission en continu
- Freinage à dosage précis
- Meilleure visibilité possible grâce au design optimal du mât
- Poste de travail ergonomique pour un concept d'utilisation flexible

# Votre chariot frontal Jungheinrich pour un bénéfice client maximal.



## Efficacité

Performance maximale avec les chariots les plus efficaces.

Misez sur une faible consommation avec un rendement maximal de marchandises et laissez-vous convaincre par nos chariots avec hydrostaticDRIVE.

### Performance et propriétés de conduite

- Moteurs de dernière génération puissants et à consommation réduite dont les valeurs sont nettement inférieures aux valeurs maximales autorisées par la loi.
- hydrostaticDRIVE offre la meilleure efficacité énergétique avec un rendement maximal - notamment lors de l'inversion du sens de marche.
- Transmission de force continue et couples élevés au démarrage.
- Électronique de commande permettant la régulation exacte de l'entraînement et du système hydraulique.
- Cinq programmes de conduite à sélection électronique.
- Des paramètres de performance conformes aux besoins de chaque utilisation.
- Augmentation automatique du régime lors de la levée et de l'inclinaison.
- Commande très précise de la vitesse de translation, l'appareil réagit bien aux accélérations.
- Faibles coûts de maintenance grâce à l'entraînement direct sans pièces d'usure telles que l'embrayage, le différentiel et la boîte de vitesses.

### Électronique et commandes intuitives

- Logiciels et matériel informatique de commande développés et produits par Jungheinrich.
- Régulation précise des fonctions hydrauliques via des soupapes à commande électromagnétique.
- Commande électronique de conduite et hydraulique avec protection des éclaboussures.



## Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

Faites décoller votre intralogistique: L'équipement de nos chariots hydrostatiques offre une protection maximale contre les intempéries, la chute de petites pièces ou les dommages liés au transport.

### Équipement de sécurité de série

- Toit protège-cariste en verre de sécurité.
- Désactivation des fonctions hydrauliques lorsque le siège n'est pas occupé.
- Pas de recul non contrôlé sur les rampes ou en pentes grâce au frein de stationnement automatique, même lorsque le moteur est coupé.
- Grande stabilité grâce au centre de gravité propre extrêmement bas et à l'essieu oscillant à fixation haute.
- Amortissement d'entrée et de sortie de mât ainsi qu'un amortissement en fin de course lors de l'inclinaison pour plus de sécurité pour les marchandises transportées.

### Système de filtre haute performance

- Système hydraulique de travail avec pompe à débit variable pour l'alimentation en huile en fonction des besoins et pour un rendement optimisé.
- Filtrage d'huile hydraulique en circuit principal avec filtre d'aspiration et de retour pour une pureté d'huile maximale et une longue durée de vie de tous les composants.
- Réservoir hydraulique intégré au châssis.
- Aération et ventilation du réservoir hydraulique par filtres.
- Protection contre les surpressions et les surcharges par clapets de limitation de pression.



## Individualité

Un chariot aussi individuel que votre activité.

Aucune exigence de travail n'est inatteignable : des systèmes d'assistance de conduite disponible en série ou option permettent une commande extrêmement précise des chariots hydrostatiques.

### Poste de conduite ergonomique

- Siège cariste confortable à suspension.
- Réglage sur deux axes des éléments de commandes à partir d'un bouton unique.
- Mât compact pour une excellente visibilité dans toutes les directions.
- Montée et descente via un marche-pied large et bien visible.
- Grande et solide poignée soudée au toit protège-cariste.
- Volant maniable décalé vers la gauche avec direction assistée hydraulique.
- Large espace pour les pieds avec un tapis absorbant les vibrations.
- Leviers hydrauliques robustes à manipulation facile et précise, même avec des gants.

### Freins sans entretien

- Le déplacement fréquent du pied vers la pédale de frein est supprimé.
- Frein de parking – frein multidisque à bain d'huile avec ressort formant un système fermé et sans entretien.

### Systèmes d'assistance en option

- accessCONTROL : Libération du chariot après l'exécution d'une séquence désécurité précise: Contact de siège fermé / ceinture bouclée
- driveCONTROL : contrôle automatique de la vitesse de conduite dans les virages et à partir d'une hauteur de levée définie.
- liftCONTROL (contient driveCONTROL) : réduction automatique de la vitesse d'inclinaison du mât à partir d'une hauteur de levée définie.

# Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

Nom	Capacité de charge/charge	Hauteur de levée (max.)	Vitesse de traction	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Vitesse de levée sans charge
DFG 425s	2.500 kg	7.500 mm	19.6 km/h	4.158 mm	0.56 m/s
DFG 430s	3.000 kg	7.500 mm	20.8 km/h	4.275 mm	0.56 m/s
DFG 435s	3.500 kg	7.500 mm	20.8 km/h	4.353 mm	0.48 m/s

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



**JUNGHEINRICH**