



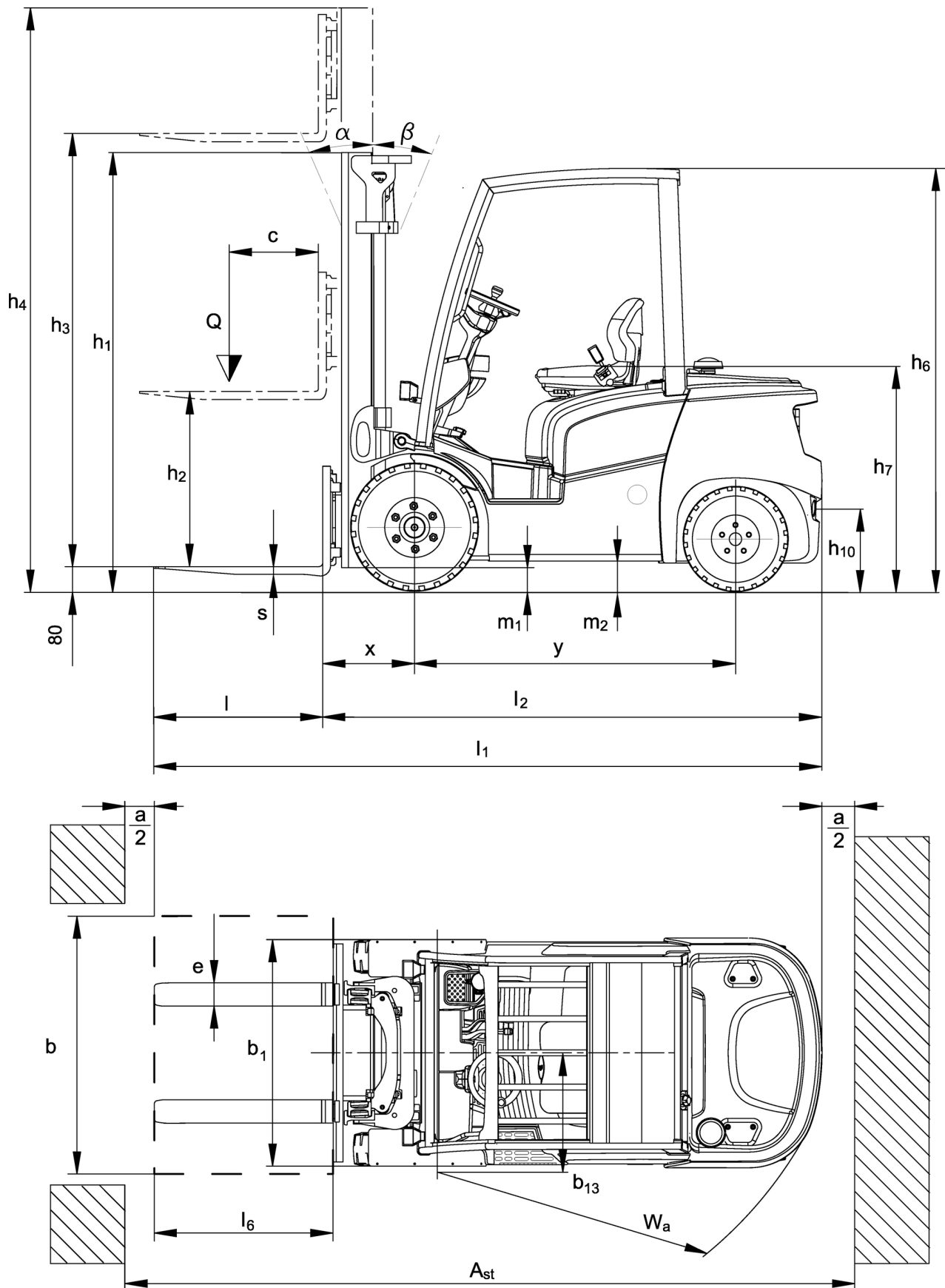
Chariot frontal diesel

DFG 425s-435s

Hauteur de levée: 2.900-7500 mm / Capacité de charge: 2.500-3500 kg

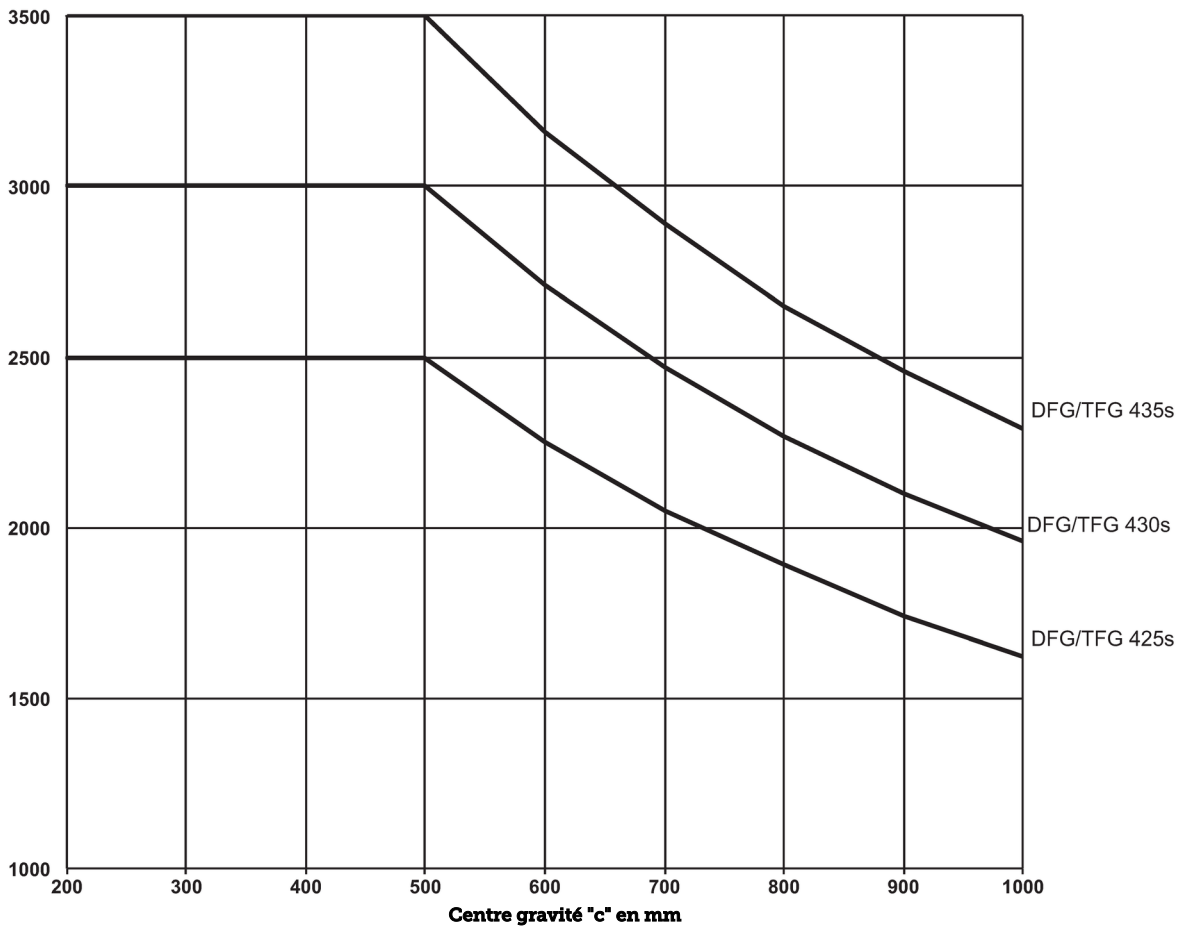
 JUNGHEINRICH

DFG 425s-435s



DFG 425s-435s

Capacité de charge (kg)



DFG 425s-435s

DFG 425s	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2186 mm	1600 mm	3686 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2286 mm	1700 mm	3886 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2386 mm	1800 mm	4086 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2486 mm	1900 mm	4286 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2636 mm	2050 mm	4586 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2121 mm	150 mm	3651 mm	6 / 6 °
	3100 mm	2221 mm	150 mm	3851 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2321 mm	150 mm	4051 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2421 mm	150 mm	4251 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2521 mm	150 mm	4451 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2671 mm	150 mm	4751 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2871 mm	150 mm	5051 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2971 mm	150 mm	5251 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3071 mm	150 mm	5451 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3221 mm	150 mm	5751 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3521 mm	150 mm	6251 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3671 mm	150 mm	6551 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3771 mm	150 mm	6751 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4400 mm	2086 mm	1500 mm	4986 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2186 mm	1600 mm	5286 mm	6 / 8 °
	5000 mm	2286 mm	1700 mm	5586 mm	6 / 6 °
	5500 mm	2486 mm	1900 mm	6086 mm	6 / 6 °
	6000 mm	2686 mm	2100 mm	6586 mm	6 / 6 °
	6500 mm	2886 mm	2300 mm	7086 mm	6 / 6 °
	7000 mm	3086 mm	2500 mm	7586 mm	6 / 6 °
	7500 mm	3286 mm	2700 mm	8086 mm	6 / 6 °
DFG 430s	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2190 mm	1450 mm	3840 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2290 mm	1550 mm	4040 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2390 mm	1650 mm	4240 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2490 mm	1750 mm	4440 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2640 mm	1900 mm	4740 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2125 mm	150 mm	3660 mm	6 / 6 °
	3100 mm	2225 mm	150 mm	3860 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2325 mm	150 mm	4060 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2425 mm	150 mm	4260 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2525 mm	150 mm	4460 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2675 mm	150 mm	4760 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2875 mm	150 mm	5060 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2975 mm	150 mm	5260 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3075 mm	150 mm	5460 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3225 mm	150 mm	5760 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3525 mm	150 mm	6260 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3675 mm	150 mm	6560 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3775 mm	150 mm	6760 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4400 mm	2090 mm	1350 mm	5140 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2190 mm	1450 mm	5440 mm	6 / 8 °

5000 mm	2290 mm	1550 mm	5740 mm	6 / 6 °	
5500 mm	2490 mm	1750 mm	6240 mm	6 / 6 °	
6000 mm	2690 mm	1950 mm	6740 mm	6 / 6 °	
6500 mm	2890 mm	2150 mm	7240 mm	6 / 6 °	
7000 mm	3090 mm	2350 mm	7740 mm	6 / 6 °	
7500 mm	3290 mm	2550 mm	8240 mm	6 / 6 °	
DFG 435s	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	2900 mm	2170 mm	1400 mm	3670 mm	6 / 8 °
3100 mm	2270 mm	1501 mm	3869 mm	6 / 8 °	
3300 mm	2370 mm	1601 mm	4069 mm	6 / 8 °	
3500 mm	2470 mm	1701 mm	4269 mm	6 / 8 °	
3700 mm	2570 mm	1801 mm	4469 mm	6 / 8 °	
4000 mm	2720 mm	1951 mm	4769 mm	6 / 8 °	
Mât duplex ZT	2900 mm	2205 mm	150 mm	3689 mm	6 / 6 °
3100 mm	2305 mm	150 mm	3889 mm	6 / 8 °	
3300 mm	2405 mm	150 mm	4089 mm	6 / 8 °	
3500 mm	2505 mm	150 mm	4289 mm	6 / 8 °	
3700 mm	2605 mm	150 mm	4489 mm	6 / 8 °	
4000 mm	2755 mm	150 mm	4789 mm	6 / 8 °	
4300 mm	2955 mm	150 mm	5089 mm	6 / 8 °	
4500 mm	3055 mm	150 mm	5289 mm	6 / 8 °	
4700 mm	3155 mm	150 mm	5489 mm	6 / 6 °	
5000 mm	3305 mm	150 mm	5789 mm	6 / 6 °	
5500 mm	3605 mm	150 mm	6289 mm	6 / 6 °	
5800 mm	3755 mm	150 mm	6589 mm	6 / 6 °	
6000 mm	3855 mm	150 mm	6789 mm	6 / 6 °	
Mât triple DZ	4250 mm	2120 mm	1350 mm	5020 mm	6 / 6 °
4400 mm	2170 mm	1401 mm	5169 mm	6 / 8 °	
4700 mm	2270 mm	1501 mm	5469 mm	6 / 8 °	
5000 mm	2370 mm	1601 mm	5769 mm	6 / 6 °	
5500 mm	2570 mm	1801 mm	6269 mm	6 / 6 °	
6000 mm	2770 mm	2001 mm	6769 mm	6 / 6 °	
6500 mm	2970 mm	2201 mm	7269 mm	6 / 6 °	
7000 mm	3170 mm	2401 mm	7769 mm	6 / 6 °	
7500 mm	3370 mm	2601 mm	8269 mm	6 / 6 °	

Tableau VDI

Version : 06/2020

			Jungheinrich			
			DFG 425s	DFG 430s	DFG 435s	
Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)				
	1.2	Code type du fabricant				
	1.3	Entraînement		Diesel		
	1.4	Commande		Siège		
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	2.500	3.000	3.500
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	500		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	473	493	498
	1.9	Empattement	y mm	1.750	1.820	1.880
	Poids	2.1	Poids propre	kg	3.960	4.440
2.2		Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	5.630 / 830	6.520 / 920	7.305 / 1.005
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	1.740 / 2.220	1.909 / 2.530	1.975 / 2.896
Roues / Châssis	3.1	Pneus		SE		
	3.2	Taille des roues AV		7.00-12	27x10-12	
	3.3	Taille des roues AR		6.50-10		
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		2x/2		
	3.6	Voie avant	b ₁₀ mm	1.000	1.060	
	3.7	Voie arrière	b ₁₁ mm	942		
	Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h ₁ mm	2.321	2.325
4.3		Levée libre (h2)	h ₂ mm	150		
4.4		Levée (h3)	h ₃ mm	3.300		
4.5		Hauteur du mât déployé (h4)	h ₄ mm	4.051	4.060	4.089
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2.220	2.238	
4.8		Hauteur assis/hauteur debout	h ₇ mm	1.058	1.076	
4.12		Hauteur d'attelage	h ₁₀ mm	377	387	
4.19		Longueur totale	l ₁ mm	3.763	3.873	3.963
4.20		Longueur, talon de fourche compris	l ₂ mm	2.613	2.723	2.813
4.21.1		2. Largeur totale (b2)	b ₁ mm	1.184	1.320	
4.22		Dimensions des fourches	s/ e/l mm	40 / 120 / 1.150	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150
4.23		Tablier porte-fourches classe d'accrochage		2A	3A	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃ mm	1.120		
4.31		Garde au sol avec charge sous le mât	m ₁ mm	112	118	147
4.32		Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	130	148	
4.34		Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	3.958	4.075	4.153
4.34.1		Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	4.158	4.275	4.353
4.35	Rayon de braquage	W _a mm	2.285	2.377	2.455	
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ mm	640			
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	19.6 / 19.6	20.8 / 20.8	
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0.56 / 0.56		0.48 / 0.48
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0.56 / 0.56		
	5.5	Effort au crochet avec / sans charge	N	19.160 /	18.100 /	
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	27 /	24 /	21 /
	5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	s	4.9 / 4.4	5.4 / 4.6	5.7 / 4.7
	5.10	Frein de service		hydrostatique		
	5.11	Frein de parking		Frein de parking automatique		

Moteur à combustion	7.1	Constructeur du moteur / type		VW 2.0 CR / CPYB (IIIB)		
	7.2	Puissance du moteur selon DIN ISO 1585	kW	44		
	7.3	Régime nominal	1/min	2.700		
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	st / cm ³	4 / 1.968		
	7.5.1	Consommation de carburant selon EN 16796 (diesel)	l/h	2,9	3,1	3,3
	7.5.2	Équivalent CO ₂ selon EN 16796 (diesel)	kg/h	9,21	9,85	10,48
Autres	8.1	Type de commande de conduite		hydrostatique		
	10.1	Pression hydraulique pour accessoire rapporté	bar	215		
	10.2	Débit d'huile pour accessoires rapportés	l/min	32		
	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	75		
	10.8	Attelage de remorque, type DIN		DIN 15170 H		
- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.						

- 1.8 : DFG 425s + 12 mm avec tablier à déplacement latéral intégré - 1.8 : DFG 430s + 15 mm avec tablier à déplacement latéral intégré - 1.8 : DFG 435s + 15 mm avec tablier à déplacement latéral intégré

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



 **JUNGHEINRICH**