



Chariot frontal diesel

DFG 316-320

Hauteur de levée: 2900-7500 mm / Capacité de charge: 1600-2000 kg

Le chariot pour tout type de sols **pour une utilisation en extérieur** **exigeante.**

Robuste, économe et nécessitant peu d'entretien.

Nos chariots frontaux hydrodynamiques de la série 3 sont robustes, puissants et parfaits pour toutes les applications de gerbage et de transport en extérieur. Ils convainquent grâce à une qualité optimale et une fiabilité maximale – même pour les applications exigeantes.

Les chariots à utilisation universelle avec convertisseur de couple offrent, grâce aux moteurs industriels Kubota éprouvés dans le monde entier, un rendement constamment élevé avec une consommation réduite et une stabilité de conduite élevée. Le démarrage en douceur et sans à-coups, la conduite sans vibration dans le poste de conduite et l'émission de bruit minimisée constituent d'autres avantages.

La conception spéciale à contrepoids avec un centre de gravité abaissé garantit des valeurs de stabilité et de sécurité de conduite élevées. Le frein de parking électrique, une vue panoramique optimale et de multiples options d'équipement assurent également la sécurité. Des solutions ergonomiques conçues pour le cariste et une fonctionnalité élevée forment la base pour un travail concentré et efficace dans le poste de conduite.

Tous les avantages en un coup d'œil:

- Essieu moteur avec frein multidisque à bain d'huile sans entretien
- Visibilité excellente dans toutes les directions grâce à un design de mât optimal
- Frein de parking électrique pour plus de sécurité
- Moteurs industriels Kubota robustes et efficaces
- Poste de travail fonctionnel, sûr et avec peu de vibrations

Votre chariot élévateur Jungheinrich pour un bénéfice client maximal.



Efficacité

Performance maximale avec les chariots les plus efficaces.

Couple élevé à faible régime : L'entraînement hydrodynamique robuste et fiable fonctionne avec un régime moteur optimal.

Concept d'entraînement performant et efficace

- Moteurs industriels Kubota éprouvés en version diesel ou gaz, conçus pour leur durabilité, leur grande capacité nominale et leur fiabilité.
- Couple élevé à des régimes faibles.
- Commande du moteur avec distribution par pignons.
- Moteurs avec émissions polluantes réduites (niveau CE 3 A).
- Les systèmes hydrauliques en technologie Load Sensing diminuent la consommation d'énergie et ralentissent l'usure de l'huile.

Essieu moteur avec frein multidisque à bain d'huile sans entretien

- Faible consommation grâce au concept d'essieu ayant un rendement optimisé.
- Système de freinage à friction dans l'huile ne nécessitant quasiment pas d'entretien, frais d'entretien réduits.
- Grâce à la construction entièrement étanche, le système de freinage n'est pas perturbé par les conditions environnementales et réduit les temps d'immobilisation dus à la maintenance.

Système de refroidissement haute performance fermé avec refroidisseur combiné

- Échangeur combiné entièrement en aluminium pour liquide de refroidissement moteur, huile du convertisseur et du réducteur.
- Nettoyage facile grâce à la disposition verticale des éléments du radiateur pour liquide de refroidissement moteur, huile du convertisseur et du réducteur.
- Système complètement fermé



Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

Une conception de chariot et de mât innovante, une vue panoramique optimale et un équipement complet de sécurité font de nos chariots élévateurs à gaz et diesel vos compagnons idéaux.

Travail sûr

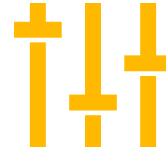
- Hauteur du toit protège-cariste adaptée aux conteneurs.
- Essieu oscillant à ancrage haut pour une stabilité élevée même en cas de conduite dynamique.
- Concept de contrepoids avec centre de gravité propre bas pour une bonne stabilité.
- Chaîne cinématique découplée montée sur 4 amortisseurs.
- Système électrique, prises et raccordements protégés contre les éclaboussures.
- Boîte à fusibles compacte facilement accessible dans le compartiment du cariste.

Mât à visibilité optimisée

- Meilleure vue possible sur la charge grâce à un concept de mât à visibilité optimisée avec imbrication compacte des profilés et guidage des flexibles.
- Capacité de charge résiduelle élevée, même à de grandes hauteurs de levée.
- Ouvertures dans la traverse du vérin de levée libre garantissant un travail sûr dans les niveaux de stockage élevés.

Autres équipements de sécurité

- Blocage automatique du système hydraulique et de la conduite lorsque le cariste quitte le chariot.
- Signal sonore d'avertissement en cas de non-activation du frein de stationnement.
- Tous les moteurs diesel répondent à la réglementation de l'UE concernant le niveau des gaz d'échappement 3A.



Individuel

Un chariot aussi individuel que votre activité.

Adapté à toute utilisation : Le poste de travail est conçu de manière fonctionnelle et peu exposé aux vibrations. Les différentes solutions ergonomiques conviennent à tout cariste, pour toute utilisation.

Poste de conduite ergonomique

- Mât compact pour une excellente visibilité dans toutes les directions.
- Large espace pour les genoux et les jambes grâce à une colonne de direction fine et facilement réglable.
- Braquage facile avec direction assistée hydraulique.
- Large espace pour les pieds avec un tapis absorbant les vibrations.
- Leviers hydrauliques robustes à manipulation facile et précise, même avec des gants.
- L'écran et les interrupteurs pour les équipements supplémentaires (par ex. éclairage et essuie-glaces) sont placés de manière optimale dans le champ de vision du cariste et sont facilement accessibles.
- De nombreuses possibilités de rangement, comme par ex. des supports pour les gobelets, une pince pour les documents et des espaces de rangement pour les petits objets.
- Frein de parking électrique.
- Disposition des pédales comme dans une voiture avec revêtement antidérapant.

Maintenance facile

- Accès optimal au compartiment moteur grâce à un angle d'ouverture de 90° et un capot en L.
- Les pièces latérales et le plancher peuvent être retirés sans outils.
- Pas besoin d'outils et de logiciels de diagnostic spécifiques au chariot.
- Filtre de carburant de grande taille avec séparateur d'eau.
- Changement d'huile toutes les 500 heures de fonctionnement.

Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

Nom	Capacité de charge/charge	Hauteur de levée (max.)	Vitesse de traction sans charge	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Vitesse de levée sans charge
DFG 316	1600 kg	7500 mm	19 km/h	3829 mm	0,58 m/s
DFG 320	2000 kg	7500 mm	19 km/h	3866 mm	0,59 m/s

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



 **JUNGHEINRICH**