

**JUNGHEINRICH**

# JOURNAAL

Inspiratiemagazine van Jungheinrich Nederland

**CLAASSEN LOGISTICS**

**HOOGSTE  
COMBITRUCKS  
IN NEDERLAND**

**MASTERMILO  
FILMT REVISIE**

**KENTEKENPLICHT  
HEFTRUCKS**

Nummer 1, voorjaar 2021

# ALLEMANSVRIEND OP VIER WIELEN

Van warehouses, vliegvelden en bierbrouwerijen tot de automotive-sector:  
de elektrische heftruck is een betrouwbare alleskunner in elke branche.





## Optimalisatie

Claassen Logistics gaat 18 meter de lucht in met combitrucks

6



## Wetgeving

Nieuwe registratie- en kentekenplicht voor heftrucks

10



12

## Duurzaamheid

Duyvis kiest voor het veilige lithium-ion

## Colofon

### Een uitgave van

Jungheinrich Nederland BV  
Afdeling Marketing  
H.A. Lorentzweg 3  
2408 AS Alphen aan den Rijn

Telefoon 0172 44 67 89  
[marketing@jungheinrich.nl](mailto:marketing@jungheinrich.nl)

### Redactie

Paola Suhonić  
[paola.suhonic@jungheinrich.nl](mailto:paola.suhonic@jungheinrich.nl)  
Marloes Hoff  
[marloes.hoff@jungheinrich.nl](mailto:marloes.hoff@jungheinrich.nl)

Andersom Tekst & Organisatie  
[info@buroandersom.nl](mailto:info@buroandersom.nl)

Marcel te Lindert Redactie  
en Communicatie  
[marcel@marcettelindert.nl](mailto:marcel@marcettelindert.nl)

### Fotografie

Jungheinrich  
Andersom Tekst & Organisatie  
Marcel te Lindert Redactie en  
Communicatie

### Vormgeving en realisatie

Creative Fellows BV  
[www.creativefellows.nl](http://www.creativefellows.nl)

### Druk en verzending

Jetmail BV  
[www.jetmail.nl](http://www.jetmail.nl)

Jungheinrich Journaal wordt  
tweemaal per jaar kosteloos  
toegezonden aan beheerders  
van middelgrote en grote vloeten  
hef- en magazijntrucks in  
Nederland.

Prijswijzigingen en drukfouten  
voorbehouden.

 **JUNGHEINRICH**

Lees dit magazine ook online via [www.jungheinrich.nl/journaal](http://www.jungheinrich.nl/journaal)

## Automatisering

De voordelen van AGV's op een rij



16



18

## Automatisering

Geostick automatiseert met AGV



## Revisie

De gebruikte heftruck van MasterMilo

21



22

## Optimalisatie

Werkplein Fivelingo vertrouwt op monteur



## Productnieuws

Lithium-ion palletwagens

26

CLAASSEN LOGISTICS ZOEKT HET HOGEROP

# ONGEKENDE HOOGTE

Afgelopen jaar nam Claassen Logistics zijn nieuwe warehouse in Tilburg in gebruik. Met behulp van twee Jungheinrich combitrucks worden de pallets in het nieuwe magazijn in- en uitgeslagen op een ongekende hoogte van bijna 18 meter. Een unieke inzet, die de nodige uitdagingen kende.



Claassen Logistics kent een rijke historie. Wat in 1850 begon met een lijndienst transport tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch, groeide uit tot Benelux-distributeur met vestigingen

in Tilburg en Meppel. Tegenwoordig is Claassen Logistics een allround logistiek dienstverlener voor distributie door heel Europa en een intermodale dienstverlening wereldwijd. Eén van de hard groeiende takken van het familiebedrijf is warehousing. Afgelopen jaar werd het pand in Tilburg verder uitgebreid. "Dankzij die uitbreiding beschikken we nu over 80.000 palletplaatsen", vertelt Huib Claassen, de zesde generatie in het familiebedrijf, trots.



'Naarmate de grond duurder wordt, zal het voor steeds meer bedrijven een interessante optie zijn om de hoogte in te gaan.'

HUIB CLAASSEN, DISTRIBUTIEPLANNER

## **Nieuwe hoogtes**

De nieuwbouw brengt de logistiek dienstverlener letterlijk naar nieuwe hoogtes. Waar in de eerder gebouwde delen van het magazijn de goederen met behulp van combitrucks op een hoogte van 12 meter worden in- en uitgeslagen, gebeurt dit in de nieuwste uitbreiding op een hoogte van maar liefst 17,8 meter.



De nieuwe combitrucks bij Claassen Logistics slaan de pallets op tot een hoogte van 17,8 meter.

De keuze om het letterlijk hoger op te zoeken, is een gevolg van de beschikbare grond naast het bestaande warehouse en van de stijgende vierkante meter prijs. "Naarmate de grond duurder wordt, zal het voor steeds meer bedrijven een interessante optie zijn om de hoogte in te gaan", voorspelt Huib. De keuze heeft Claassen Logistics in ieder geval geen windeieren gelegd. Door de goederen op bijna 18 meter weg te zetten, kunnen op hetzelfde oppervlak niet 25.000, maar 37.000 pallets worden opgeslagen. Een winst van 12.000 pallets.

### Voorkeur voor combi

Hoewel de afzethoogte traditioneel buiten het bereik van de trucks ligt, ging de voorkeur van Claassen ook voor de nieuwbouw uit naar combitrucks. Huib: "We hebben nog gekeken naar alternatieven, zoals een geautomatiseerd kranenmagazijn. Automatisering vraagt echter een continue kwaliteit voor de binnenkomende pallets. Als logistiek dienstverlener hebben wij nu eenmaal niet altijd evenveel grip op de kwaliteit van de goederen die worden aangeleverd. Bovendien zou het lastig worden om de extra

investering rendabel te krijgen. In de andere gedeelten van ons warehouse werken we met combi's. Dat leek ook nu een logische keuze, waarmee we tevens flexibel blijven."

### Uitdagingen

Het in- en uitslaan van pallets op een hoogte van bijna 18 meter is echter geen sinecure. De afzethoogte is ruim vijf meter hoger dan tot nu toe gebruikelijk bij combitrucks.

#### CLAASSEN LOGISTICS BEDRIJFSPROFIEL



1850



55.000 m<sup>2</sup>



330



130



Logistieke dienstverlening



'Je gaat nu ruim vijf meter  
hoger dan gebruikelijk.  
Dan voel je als chauffeur  
hoe dan ook de werking  
van de truck.'

HUIB CLAASSEN, DISTRIBUTIEPLANNER



En dat brengt extra uitdagingen met zich mee, zoals de stabiliteit op grote hoogte. Daar kwam bij, dat Claassen absoluut dezelfde gangpadbreedte, 1,90 meter, wilde als in de andere gedeeltes van het magazijn. "Simpelweg, omdat we dan de combitrucks kunnen uitwisselen tussen de magazijnen en we dus flexibel blijven", legt Huib uit.

Juist die combinatie van afzethoogte en maximale gangpadbreedte was een uitdaging. Het maakt het extra lastig om een veilige inzet te kunnen garanderen. "En dat is wel wat wij onze medewerkers willen bieden. Onze chauffeurs moeten zich veilig voelen, zeker ook op deze hoogte. Je gaat nu ruim vijf meter hoger dan gebruikelijk. Dan voel je als chauffeur hoe dan ook de werking van de truck", aldus Huib.

Tijdens het selectietraject hechtte het projectteam daarom extra waarde aan stabiliteit op hoogte. Huib: "Als we de trucks eenmaal hebben aangeschaft en er durft vervolgens niemand omhoog, dan hebben we toch een probleem." Het projectteam bezocht daarom één referentie. "Veel andere referenties zijn er gewoonweg niet, omdat de meeste combitruck-magazijnen nu eenmaal niet zo hoog gaan."



**Om een veilige en stabiele inzet op deze ongekeende hoogte te waarborgen, is de EKX 516 iets langer.**

### **Stabiliteit gewaarborgd**

Om een veilige en stabiele inzet te waarborgen, ook op 18 meter hoogte, is de EKX 516 iets langer. Verder is de rijsnelheid voor de laatste hoogtemeters gereduceerd en zijn er restricties voor de te heffen capaciteit op grotere hoogte. "Die restricties zijn voor ons geen probleem", weet Claassen. "De pallets die we handlen zijn relatief licht en wegen maximaal 800 kg. Pallets op de bovenste liggers wegen sowieso nooit meer dan 500 kg. Bovendien zijn dat de langzaamlopers, waardoor de snelheidsreductie amper invloed heeft op onze productiviteit."

### **Koppeling met Logistics Interface**

Het eveneens nieuwe WMS stelt Claassen Logistics in staat om de koppeling te maken met Logistics Interface van Jungheinrich. Essentiële warehouse informatie wordt dan naar de truck gestuurd, waarna deze automatisch de optimale route naar de gewenste opslaglocatie bepaalt en kiest. De module magazijnnavigatie maakt een efficiëntieverbetering mogelijk van minimaal 15 procent.

"Het was een uniek en absoluut uitdagend project", vat Huib Claassen samen. "En we kijken tevreden terug. Voor de chauffeurs was het begin zeker even wennen, maar inmiddels gaan ze probleemloos omhoog. Bijkomend voordeel is dat de bediening van de nieuwe trucks vrijwel identiek is aan die van de combitrucks die we al gebruikten. Betrouwbaar en vertrouwd, dus." ■



**De module magazijnnavigatie maakt een efficiëntieverbetering mogelijk van minimaal 15 procent.**



Bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

## VEILIG OP WEG

# WETTELIJKE REGISTRATIE- EN KENTEKENPLICHT

Sinds 1 januari 2021 is in sommige gevallen een wettelijke registratie- en kentekenplicht voor heftrucks op de openbare weg van kracht. Met onze handige beslisboom ziet u of de nieuwe regelgeving ook voor u geldt.

Soms ontkom je er niet aan om met de heftruck de openbare weg op te gaan. Bijvoorbeeld om een vrachtwagen te laden of lossen, of om goederen te transporteren naar een andere, nabij gelegen locatie. Zelfs als die locatie aan de overkant van de straat ligt en de weg alleen maar wordt overgestoken, wordt al gebruik gemaakt van de openbare weg. Ook bedrijven die zelf niet beschikken over een eigen heftruck en wel eens de truck van de buurman lenen, zullen gebruik moeten maken van de openbare weg.

Er is sprake van een openbare weg wanneer een terrein ongehinderd toegankelijk is. Ook fietspaden, voetgangersgebieden, rijwielpaden en parkeerplaatsen vallen hieronder. Een terrein dat is afgesloten met een hek of een slagboom en waar een meldplicht is voor het betreden van het terrein, geldt niet als openbare weg.

### Wel of geen plicht?

In het ene geval geldt sinds dit jaar een wettelijke registratie- en kentekenplicht. In het andere geval niet. Het kan lastig zijn om door de bomen

het bos te zien. Daarom heeft Jungheinrich een beslisboom opgesteld.

In grote lijnen geldt de registratie- en kentekenplicht voor alle heftrucks die minimaal 130 cm breed zijn en voor heftrucks die een aanhanger trekken. Ook als een truck alleen op de openbare weg wordt gebruikt voor het laden en lossen van een vrachtwagen, heeft deze truck een registratie- en kentekenplicht. Maar ook het bouwjaar en de ingebruiknamedatum van de truck zijn van invloed.

Vanaf 1 januari 2025 geldt de kentekenplaatplicht voor alle heftrucks van 1,30 m en breder. Doorloop de beslisboom om te zien of de nieuwe regels nu al gelden voor uw situatie. Trucks die al vóór 1 januari van dit jaar in uw eigendom waren, kunt u registreren bij de RDW.

Nieuwe trucks en bestaande huur- en leasetrucks van Jungheinrich waarvoor de registratie en kentekenplicht geldt, worden door Jungheinrich geregistreerd, gekeurd en van kenteken voorzien. U hoeft hier niks voor te doen.

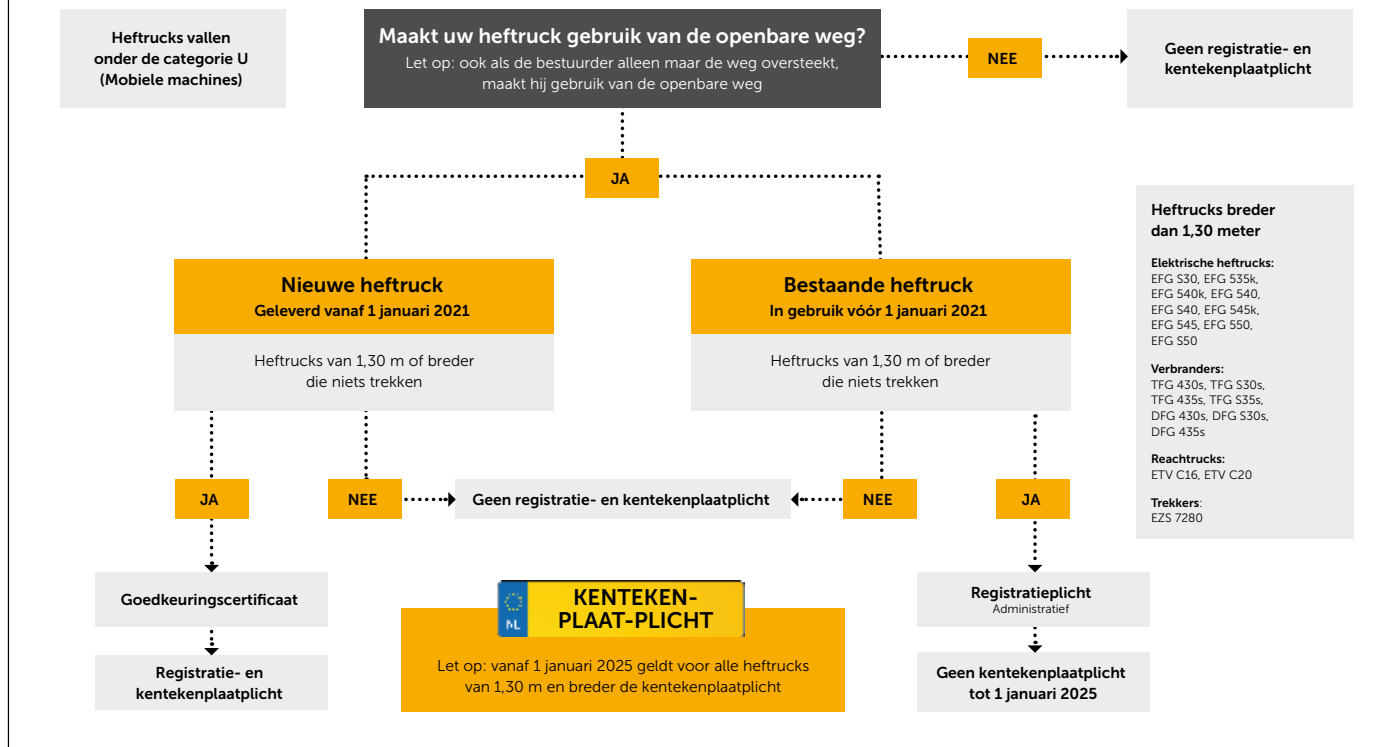
### Verplichtingen en verlichtingen

Wie met een heftruck de openbare



# KEUZEHULP

## REGISTRATIE- EN KENTEKENPLAATPLICHT



Ontdek met onze beslisboom of uw heftruck een registratie- en kentekenplicht heeft.

weg op gaat, dient uiteraard verzekerd te zijn. En er moet aan meer wettelijke verplichtingen worden voldaan. Denk dan aan verlichting en reflectoren.

De heftruck dient minimaal te beschikken over:

- Twee werkende lampen aan de voorzijde
- Twee werkende achterlichten
- Twee werkende remlichten aan de achterzijde

- Richtingaanwijzers aan de voor- en achterzijde
- Alarmlichten
- Twee rode reflectoren aan de achterzijde
- Een rood reflecterende afgeknotte driehoek aan de achterzijde (alleen voor trucks met bouwjaar 2021 of later)

Heftrucks langer dan zes meter, moeten zijn voorzien van extra richtingaanwijzers en oranje retro-

reflectoren. Een zwaailicht mag alleen worden gebruikt bij werkzaamheden aan of op de openbare weg, zoals tijdens het laden of lossen. Wanneer de heftruck breder is dan 1,30 m moet de chauffeur bovendien in het bezit zijn van een T-rijbewijs, tenzij er in de directe omgeving van het magazijn of de productielocatie op de openbare weg wordt geladen of gelost. Chauffeurs met een C-rijbewijs krijgen het T-rijbewijs automatisch bijgeschreven. ■

**Blijf altijd op de hoogte met de Jungheinrich-nieuwsbrief**

Productnieuws • Speciale aanbiedingen & acties • Beurzen en evenementen



DUYVIS STAPT OVER OP LITHIUM-ION

# VEILIGHEID HOOG IN VAANDEL

Duyvis vernieuwde zijn intern transportvloot en nam zeventien Jungheinrich trucks in gebruik. Met de nieuwe vloot stapte de nootjesfabrikant over op lithium-ion technologie. En dat biedt volop voordelen. Zeker in een levensmiddelenomgeving, waar veiligheid de hoogste prioriteit heeft.



Al meer dan 60 jaar produceert Duyvis in Zaandam pinda's en borrelnootjes. Wat in 1806 begon met de productie van onder andere slaolie, groeide uit tot een van

's werelds meest bekende notenproducenten. Sinds 2006 is Duyvis onderdeel van PepsiCo, bekend van onder andere Pepsi, 7-Up, Lay's en Doritos, en is het assortiment uitgebreid met diverse nieuwe, gezonde producten. "Veiligheid staat al die jaren hoog in ons vaandel", vertelt warehouse logistics coordinator Jay Loth. "Van onze mensen, maar uiteraard ook van onze producten, het milieu en de consument." Bij de aanschaf van de nieuwe intern transportvloot lag de topprioriteit dan ook bij een zo veilig mogelijke inzet van de trucks.

'De lithium-ion accu's zijn onderhoudsvrij en kunnen probleemloos tussentijds worden geladen.'

JAY LOTH, WAREHOUSE LOGISTICS COORDINATOR

## 'Geen moeilijke keuze'

"Het leasecontract van onze oude trucks liep af. Dat gaf ons de mogelijkheid om verder te kijken en verschillende aanbieders uit te nodigen", vervolgt Loth. De drie partijen op de shortlist leverden testtrucks, die door de chauffeurs van Duyvis uitvoerig aan de tand werden gevoeld.



Loth: "Naast veiligheid hebben we gekeken naar ergonomie en comfort. Een goede stoel, een arMLEuning met geïntegreerde mastbediening, optimaal zicht, een fijngevoelige en betrouwbare bediening van de hydrauliekfuncties. Het zijn stuk voor stuk zaken die het werkplezier vergroten en bijdragen aan een veilige werkomgeving."



De lithium-ion accu's bij Duyvis worden dáár geladen waar ze ook worden ingezet. Dat scheelt kostbare tijd.

Jungheinrich kwam als winnaar uit de test en had het scherpste aanbod. Bovendien hebben zij – net als wij – duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Dan is de keuze niet lastig.”

Jungheinrich leverde in totaal zeventien nieuwe trucks; negen heftrucks en acht magazijntrucks. De nieuwe trucks worden door Duyvis voor een periode van 60 maanden geleased; full service.

### Voordelen lithium-ion

Alle trucks zijn voorzien van duurzame, onderhoudsvrije lithium-ion accu's. En dat biedt meerdere voordelen, weet Loth: “De loodzuur accu's van onze oude trucks werden niet altijd correct geladen. Accu's werden ook wel eens tijdens de middagpauze aan de lader gezet, waardoor de levensduur flink te lijden had. De lithium-ion accu's zijn onderhoudsvrij en kunnen probleemloos tussentijds worden geladen, bijvoorbeeld tijdens de koffiepauze, zonder dat dit de levensduur van de accu's beperkt. Het wisselen van accu's is nu niet meer nodig. Bovendien hoeven onze chauffeurs niet meer naar de speciale laad-

en wisselruimte te rijden. De lithium-accu's worden nu dáár geladen, waar ze ook worden ingezet. Dat scheelt kostbare tijd.” De tijdwinst bedraagt 20 tot 30 minuten per laadcyclus of wissel. In de 24/5 inzet bij Duyvis betekent dit onder de streep een behoorlijke kostenbesparing. Ook zijn de lithium-ion accu's volledig gesloten. Er is geen gasvorming tijdens het laden, en de kans op het lekken van zuren is nihil. Dit komt de (voedsel)veiligheid uiteraard ten goede.

#### DUYVIS PRODUCTION BEDRIJFSPROFIEL



1806



21.000 m<sup>2</sup>



+150



17



Levensmiddelen



De accu's kunnen probleemloos tussentijd worden geladen, bijvoorbeeld tijdens de koffiepauze.

'Fleet Management biedt ons inzicht waarmee we verder kunnen optimaliseren.'

JAY LOTH, WAREHOUSE LOGISTICS COORDINATOR

### Safety first

Een veilige inzet wordt verder gewaarborgd door de felrode, goed zichtbare streambelt veiligheidsgordel en de Blue Spot lampen op de trucks. De gordels zijn zo bevestigd, dat het vrijwel onmogelijk is om ze niet te gebruiken. Mocht een chauffeur dat, om welke reden dan ook, tóch vergeten, dan is dat voor iedereen zichtbaar en kan hij of zij daar eerder op worden geattendeerd. De Blue Spots

werpen een heldere, blauwe lichtvlek op de vloer; in de rijrichting van de truck. Zo worden andere chauffeurs en voetgangers geattendeerd op de naderende truck en worden aanrijdingen voorkomen. De cabine van de buitentruck is bovendien voorzien van antisplinterfolie op de ruiten. "Die truck komt ook binnen. Dankzij de folie weten we zeker dat, mocht de ruit onverhoopt breken, er geen glas in onze producten komt", legt Loth uit. Daarnaast zijn alle trucks voorzien van food safety grade hydrauliekolie.

### Jungheinrich Fleet Management

Ook nam Duyvis Jungheinrich Fleet Management in gebruik. "Daarmee neemt de veiligheid op de vloer nog verder toe", weet Loth. Met het fleet management systeem beheert Duyvis de toegang tot de trucks. Alleen geautoriseerde chauffeurs kunnen met de trucks aan de slag. "Met het fleet management systeem willen we ook een gelijkmatige inzet van alle trucks realiseren. Het inzicht dat we dankzij het systeem krijgen stelt ons daarnaast in staat om eventuele knelpunten in het proces op te sporen en aan te pakken", licht de warehouse logistics coordinator toe.

Hij is er van overtuigd dat ook hier nog veel winst te behalen is. "Daarbij worden we goed ondersteund door de mensen van Jungheinrich. De betrokkenheid die we misten bij onze vorige aanbieder, is er bij hen absoluut wel. Ze denken proactief mee en het contact verloopt plezierig en vlot. Precies zoals je van een partner verwacht", besluit hij. ■



Bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**



'De heftrucks zijn voorzien van diverse veiligheidsopties, zoals Blue Spots en gordels.'



# AGV - VOLLEDIG AUTOMATISCH, PRECIES EN BETROUWBAAR.

Automatisch geleide voertuigen (AGV's) zijn het hart van de geautomatiseerde logistiek. Ze verwerken repeterende transportopdrachten met grote volumes over de gehele productie en opslag volledig automatisch, nauwkeurig en betrouwbaar. Vele veiligheidssensoren beschermen mens, lading en machines. Dit maakt de inzet van AGV's in manuele operaties mogelijk. AGV's zijn 24 uur, 7 dagen per week inzetbaar. Met lithium-ion en automatisch laden profiteert u van nog meer flexibiliteit.

Kijk voor meer informatie op  
[automatisering.jungheinrich.nl](http://automatisering.jungheinrich.nl).

## STAPELAAR

ERC 213a / 217a

Door zijn compacte design ideaal voor transporttaken in kleinere ruimtes:

- ▶ Hefhoogte tot 4.400 mm
- ▶ Lastdraagvermogen tot 1.700 kg

## HOOGBOUWTRUCK

ETX 513a / 515a

Krachtige AGV voor automatische in- en uitslag van pallets in een smallegangenmagazijn:

- ▶ Man-down hoogbouwtruck
- ▶ Hefhoogte tot 13.000 mm
- ▶ Lastdraagvermogen tot 1.500 kg

## PALLETWAGEN

ERE 225a

Krachtige AGV, geschikt voor gelijktijdig transport van meerdere pallets:

- ▶ Vorklengte tot 2.400 mm
- ▶ Lastdraagvermogen tot 2.500 kg



Nauwkeurige positionering dankzij lasernavigatie of inductiegeleiding en transponders voor geautomatiseerde hoogbouwtrucks



Hoge inzetbaarheid bij meerploegendiensten dankzij slim energiemanagement



## DE INDICATOREN VOOR AGV'S

- ▶ Meerploegendiensten
- ▶ Constante transportstromen
- ▶ Standaard lastdragers (zoals europallets, industriële pallets, gitterboxen)
- ▶ Hefhoogtes tot 6 meter / 13 meter voor hoogbouwtrucks
- ▶ Preventie en reductie van schades door manuele trucks

## VRIJDRAGENDE STAPELAAR

### EKS 215a

Veelzijdig door vrijdragende flexibele vorken:

- ▶ Hefhoogte tot 6.000 mm
- ▶ Lastdraagvermogen tot 1.500 kg

## HOOGBOUWTRUCK

### EKX 514a / 516ka / 516a

Krachtige AGV voor automatische in- en uitslag van pallets in een smallegangenmagazijn:

- ▶ Man-up hoogbouwtruck
- ▶ Hefhoogte tot 13.000 mm
- ▶ Lastdraagvermogen tot 1.600 kg

## DE INZET VAN AGV'S

- ▶ Gesloten, droge ruimtes
- ▶ Temperaturen tussen 5 en 35 graden
- ▶ Gangpadbreedte vanaf 2 meter voor transport AGV's
- ▶ Gangpadbreedte van 1,8 meter voor geautomatiseerde hoogbouwtrucks
- ▶ Industriële vloeren voor transport AGV's / smallegangen-vloer voor geautomatiseerde hoogbouwtrucks

## TREKKER

### EZS 350a

Robuuste trekker, geschikt voor transport van meerdere aanhangers voor optimale routes in magazijn en productie:

- ▶ Zowel manueel als volledig geautomatiseerd
- ▶ Trekvermogen tot 5.000 kg



Vele veiligheidssensoren voor gebruik in manuele situaties



Alles uit één hand: van planning en implementatie tot service en support



'De AGV is de next  
step in pallettransport.'

## 'NEXT STEP' IN PALLETRANSPORT

# AGV BOVEN ROLLENBAAN

In het gloednieuwe Digital Printing Center wilde Geostick zijn medewerkers niet meer opzadelen met het afvoeren van pallets. Een AGV, type ERC 213a, doet nu zelfstandig het werk, tot tevredenheid van iedereen. En bovendien een stuk goedkoper dan een rollenbaan.



Geostick produceert zelfklevende etiketten, shrink sleeves en flexibele verpakkingen voor onder meer verf- en foodfabrikanten. Vanwege de groeiende markt voor digitale printtechnologie heeft het familiebedrijf in Uithoorn een volledig nieuw en duurzaam Digital Printing Center (DPC) neergezet. Daar is een efficiënte, flexibele en duurzame operatie ontstaan met volop ruimte voor groei.

**'De AGV zorgt voor een flinke kostenbesparing en trotse medewerkers.'**

CEES SCHOUTEN, OPERATIONEEL DIRECTEUR

Het DPC telt maar liefst tien ultramoderne digitale drukpersen van HP. Daarachter staan dertien afwerkingsmachines waar de geproduceerde etiketten worden gestanst en gelakt. Het gereed product wordt verzameld op pallets, vertelt operationeel directeur Cees Schouten. "Voorheen moesten we die pallets handmatig naar de expeditieruimte brengen. Een klus die veel tijd vergde en het proces verstoerde. Daar wilden we vanaf."

### 'Next step'

In het nieuwe DPC dacht Cees Schouten aanvankelijk aan een rollenbaan voor de afvoer van pallets. "Maar dat is een kostbare investering. Wij zijn toen op zoek gegaan naar de 'next step' in pallettransport. Die hebben we gevonden in deze AGV. De investeringskosten daarvan lagen 30 tot 40 procent lager dan bij een rollenbaan."

Dat Geostick bij Jungheinrich terecht kwam, was alles behalve verrassend. Sinds jaar en dag levert Jungheinrich stellingen en intern transportmaterieel aan Geostick. "Tijdens dit project zijn ze gegroeid van leverancier naar partner. Ze denken met ons mee en soms ook voor ons. Niet alleen tijdens de implementatie, maar ook daarna",





**Tom Schouten, Projectmanager: "De AGV werkt ook 's nachts gewoon door."**

vertelt projectmanager Tom Schouten, bij Geostick verantwoordelijk voor het AGV-project.

### **Druk op een knop**

De bediening van de AGV is eenvoudig. Als een pallet vol is, hoeft de operator alleen maar op een knop te drukken. De AGV weet vervolgens feilloos de weg naar de juiste afwerkingsmachine te vinden, pakt de volle pallet op, brengt die naar de expeditieruimte en neemt op de terugweg een lege pallet mee. Voordat de drukpers opnieuw is ingesteld, staat die lege pallet alweer klaar. "Per uur kan de AGV acht pallets afvoeren: voorlopig meer dan voldoende", verklaart Tom Schouten.

Over de veiligheid hoeven de medewerkers van Geostick zich geen zorgen te maken. Zodra de AGV een voetganger ziet, matigt hij zijn snelheid of komt hij tot stilstand. Als hij een afwerkingsmachine nadert, geeft de AGV een signaal zodat de operator tijdig kan wegstappen. "Met blauwe en gele belijning hebben we op de vloer gemarkeerd waar de AGV rijdt en draait."

### **In de nacht**

In de expeditieruimte zet de AGV de pallets op één van de wit gemarkeerde klaarzetvakken. Die bieden meer dan genoeg ruimte voor een kleine buffer. "De drukpersen in het DPC draaien vijf dagen per week, 24 uur per dag. Dankzij de buffer is het niet nodig om ook de expeditieruimte 's nachts te bemannen. De AGV blijft wel rijden."

Later heeft Geostick ook de drie werkstations van de expeditiemedewerkers op de AGV-route aangesloten. Met een druk op de knop brengt de AGV een pallet uit het klaarzetvak naar een werkstation. "Daar wordt het gereed product gecontroleerd, verpakt, verzendklaar gemaakt en bij de vervoerder aangemeld", legt Tom Schouten uit.

### **Automatisch opladen**

Geostick heeft geen omkijken naar de AGV. Tijdens lunch- en koffiepauzes rijdt hij zelfstandig naar het laadstation, dat halverwege de productiehal en de expeditieruimte is weggewerkt in een palletstelling. Daar wordt de lithium-ion batterij volledig automatisch geladen. Om een lange levensduur van de batterij te waarborgen, vindt in het weekend volledig automatisch een celbalancering plaats. Op maandagochtend is de AGV dan weer volledig klaar voor een nieuwe werkweek.

Het totale project nam zes maanden in beslag. Nu de AGV goed werkt, onderzoekt Geostick de mogelijkheid om hem in te zetten voor bevoorrading van de drukstraat. "Dankzij de AGV kunnen we onze medewerkers nu inzetten voor taken die meer toegevoegde waarde hebben. Daarnaast bespaart hij kosten. De investering verdienen we binnen tweeënhalf jaar terug", verwacht Cees Schouten. "Bovendien zorgt de AGV voor trotse medewerkers. Die beseffen dat ze werken in een modern en innovatief bedrijf." ■



**De AGV haalt na een druk op de knop de volle pallet op bij een werkstation.**

# VEILIG WERKEN IN DE WERKPLAATS

# MASTERMILO

# FILMT REVISIE

Het YouTube kanaal MasterMilo maakt techniek interessant voor een grote doelgroep. Ze werken in hun werkplaats aan verschillende projecten. Een veilig en goed werkende heftruck is hierbij essentieel. Om de veiligheid in de werkplaats te verbeteren, ruilde MasterMilo zijn oude heftruck in voor een gereviseerde Jungheinrich EFG 216k elektrische heftruck.

Met het oog op duurzaamheid en efficiëntie reviseert Jungheinrich een groot deel van zijn heftrucks. De meeste gebruikte heftrucks reviseert de fabrikant in eigen werkplaatsen, waaronder die in het hoofdkantoor in Alphen aan den Rijn. De heftrucks worden van binnen en buiten opgeknapt en zijn bijna niet van nieuw te onderscheiden.

## Kijkje in de revisie-keuken

Om de techniek van een heftruck beter te begrijpen, hielp MasterMilo mee aan de revisie van zijn eigen heftruck. De heftruck werd compleet gedemonteerd, gecontroleerd en opgeknapt. Het chassis werd geschuurd en kreeg een nieuwe laklaag en de accu werd nagekeken



Samen met de Jungheinrich-monteurs reviseerde MasterMilo zijn gloednieuwe gebruikte heftruck.

en gecontroleerd op een goede werking. Voorzien van onder andere

nieuwe banden, een goedwerkende accu en BMWT-keurstickers is de heftruck klaar voor een tweede inzet. Uiteraard filmde MasterMilo elke stap van het revisieproces. ■

### Gebruikte heftruck op maat

Elke inzet is anders en daar houden wij rekening mee bij de revisie van onze heftrucks. Op basis van de wensen en behoeften van MasterMilo hebben wij zijn heftruck gereviseerd. Bent u benieuwd wat wij voor u kunnen doen? Op [jungheinrich.nl/gebruikte-heftrucks](https://jungheinrich.nl/gebruikte-heftrucks) leest u meer over de mogelijkheden, of neem contact op met uw Jungheinrich adviseur voor een persoonlijk adviesgesprek.



De video kijkt u op [jungheinrich.nl/mastermilo-revisie](https://jungheinrich.nl/mastermilo-revisie)

# VLOOT VERNIEUWD

# SERVICEMONTEUR IS CRUCIAAL

Werkplein Fivelingo uit Appingedam verving onlangs een deel van zijn intern transportmaterieel en stapte af van het tweemerkenbeleid dat tot dan werd gevoerd. Bij de keuze voor Jungheinrich speelt de service een essentiële rol.



Werkplein Fivelingo zet zich in voor een inclusieve arbeidsmarkt binnen de gemeenten Delfzijl, Appingedam en Loppersum. "Wij helpen iedereen die kan werken met het vinden van werk of een opleiding", verduidelijkt productie leider en hoofd magazijn, Ibo Heeres. Dat doet Werkplein Fivelingo door het realiseren van (aangepast) werk binnen

en buiten het bedrijf en het aanbieden van vacatures, opleidingstrajecten, workshops en trainingen.

Het dienstenpakket is uitgebreid: van facilitaire diensten zoals schoonmaakwerkzaamheden, groenvoorziening en een wasserij, tot industriële dienstverleningen als verpakken, metaalbewerking, atelierwerkzaamheden en stofferen. In Appingedam beschikt Werkplein Fivelingo over een logistieke afdeling, waar naast de eigen opslag orders worden gepickt.

'Het is heel fijn als je servicemonteur snel op de stoep staat en oplossingsgericht met je meedenkt.'

IBO HEERES, PRODUCTIELEIDER EN HOOFD MAGAZIJN

## **Toe aan vervanging**

Voor het intern transport van de goederen werd tot voor kort een tweemerkenbeleid gehanteerd. "De reachtruck was van Jungheinrich, dat ook de stellingen in ons magazijn heeft geplaatst. De overige trucks van een ander merk", legt Ibo Heeres uit. Het materieel was sinds 2006 in gebruik en er lagen meerdere grote service uitgaven in het verschiet. Het was of investeren in onder andere nieuwe accu's en nieuwe wielen, of de vloot vernieuwen. De keuze viel op dat laatste. Naast een nieuwe reachtruck





**De Jungheinrich servicemonteur komt al jaren bij Werkplein Fivelingo over de vloer. Hij kent het bedrijf, de mensen en de werkzaamheden.**

leverde Jungheinrich een elektrische heftruck, een meeloop palletwagen en een elektrische meerrij palletwagen met vast stapplatform en vaste zijwanden, de ERE.

Waar de vorige vloot nog in eigendom was van Fivelingo, is nu gekozen voor een full operational leaseconstructie. "De kosten zijn vast en het is voor ons makkelijker om op- of af te schalen, of om over te stappen op een ander type truck", licht het hoofd magazijn toe. "Bovendien hebben we geen omkijken meer naar het onderhoud. Ook niet naar dat van de accu's. Die worden netjes elke maand bijgevuld en gecontroleerd. Alleen het dagelijks onderhoud verzorgen we zelf nog."

### **Snel en adequaat**

De service speelde een grote rol bij de keuze. Ibo Heeres: "Een goede service was zelfs één van onze belangrijkste eisen. Ook omdat we maar één reachtruck hebben, kunnen we ons nauwelijks stilstand veroorloven. Een snelle, adequate reactie van de servicemonteur is dan essentieel. Bij Jungheinrich hebben we zo'n servicemonteur." De monteur woont op een steenworp afstand en komt al jaren bij Werkplein Fivelingo over de vloer. "Hij kent ons bedrijf, onze mensen en onze werkzaamheden. Dat biedt voordelen", vervolgt Heeres. De servicemonteur werd zelfs betrokken bij de keuze voor de nieuwe trucks.

Op zijn advies kwam bijvoorbeeld de ERE palletwagen in beeld. Heeres: "Zelf hadden we niet direct gedacht aan een vast plateau met zijwanden, maar het biedt absoluut voordelen. Er worden toch lange afstanden afgelegd. Dankzij de vaste zijwanden staan onze mensen comfortabeler en veiliger. Bovendien zijn we een werkleerbedrijf en is het goed als onze mensen kennismaken met verschillende typen trucks. Zo kunnen ze straks optimaal voorbereid de arbeidsmarkt op." ■



**De ERE is dankzij de vaste zijwanden comfortabeler en veiliger.**



**>170 SERVICE-MONTEURS**



**24/7 BESCHIKBAARHEID**



**98% SERVICE-GRAAD**



**MEER DAN 50 JAAR ERVARING**



**365 DAGEN PER JAAR**



**GROOTSTE BATTERIJSERVICE VAN NEDERLAND**

# Veiligheid tijdens het nieuwe werken

We raken steeds meer gewend aan het nieuwe werken op anderhalve meter afstand. Daarom is het belangrijk om zaken die er vaak bij inschieten, te blijven uitvoeren. Denk hierbij aan heftruckkeuringen en het uitvoeren van onderhoud.

Plan uw heftruckkeuring en onderhoud eenvoudig via de Call4Service app of via uw PC/laptop via [www.jungheinrich.nl/call4service](http://www.jungheinrich.nl/call4service).

Meer informatie over de service van Jungheinrich?  
[www.jungheinrich.nl/service](http://www.jungheinrich.nl/service)

**JUNGHEINRICH**



# DIRECT UIT VOORRAAD LEVERBAAR



## ERE 225

Draagvermogen: 2.500 kg

Vorken: 2.400x535 mm

Accu & lader: geen/tegen meerprijs



## ERC 212

Draagvermogen: 1.200 kg

Hefhoogte: 4,1 meter

Vorken: 1.150x185 mm

Accu: 24V/270Ah + Aquamatic

Lader: Inbouwlader



## ERD 120

Draagvermogen: 2.000 kg

Hefhoogte: 2,1 meter

Vorken: 1.190 mm

Accu: 24V/250Ah + Aquamatic

Lader: Inbouwlader



## ERE 120

Draagvermogen: 2.000 kg

Vorken: 1.000x535mm

Accu: 24V/250Ah

Lader: Inbouwlader

**Bekijk het actuele aanbod op [jungheinrich.nl/voorraadactie](http://jungheinrich.nl/voorraadactie) of bel 0172 44 62 89.**

Deze actie is geldig zolang de voorraad strekt en geldt enkel voor de trucks op dit leaflet. Levertijden in overleg. Aanbiedingen in euro's, exclusief btw en uitsluitend geldig in Nederland zolang de voorraad strekt. Alle afbeeldingen zijn ter indicatie, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Op alle aanbiedingen in dit leaflet zijn van toepassing de Algemene Leveringsvoorwaarden vastgesteld door de Vereniging van Fabrikanten van en Handelaren in Bouwmachines, Magazijninrichtingen, Wegenbouwmachines en Transportmiddelen B.M.W.T., gevestigd te 's-Gravenhage. Gedeponerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 26 maart 2014

# AME 13 EN AME 15 PALLETWAGENS

# INNOVATIEVE

# INSTAPMODELLEN

Jungheinrich heeft de lithium-ion familie uitgebreid met de AME 13 en AME 15 elektrische palletwagens. De nieuwkomers zetten nieuwe maatstaven voor uw basistransportbehoeften.

De AME 13 en AME 15 palletwagens van Jungheinrich hebben een hefcapaciteit van respectievelijk 1,3 en 1,5 ton en zijn ontwikkeld voor een incidentele inzet in tal van branches. Het rijden en het heffen wordt elektrisch gevoed door een onderhoudsvrije lithium-ion accu. Medewerkers worden zo ontlast terwijl de productiviteit een extra boost krijgt.

Het snel kunnen wisselen van de accu zorgt voor veel flexibiliteit.



De lithium-ion accu geeft productiviteit een extra boost.

### Plug & play

De lithium-ion accu levert continue prestaties, snelle laadtijden en een langere levensduur. Voor beide palletwagens geldt dat de accu eenvoudig uitneembaar is. Snel, intuïtief en zonder gereedschap. Simpel 'plug

& play'. En dat garandeert een hoge beschikbaarheid en flexibiliteit. Met een tweede accu is zelfs een vrijwel ononderbroken inzet mogelijk.

Dankzij de compacte maatvoering en het lichte gewicht zijn de nieuwe palletwagens uiterst wendbaar. Met name in krappe ruimtes en in de laadruimte van een vrachtwagen biedt dit voordelen. De compactheid en het lage eigen gewicht, maken de AME 13 en de AME 15 het ideale hulpmiddel om mee te nemen met de vrachtwagen. Alle componenten zijn goed ingekapseld en beschermd, zodat de palletwagens ook moeiteloos uw buiteninzet aankan en de goederen probleemloos levert tot aan de deur.

Kortom, een veelzijdig en kosteneffectief alternatief voor al uw basistransportbehoeften. En een ideale reden om vandaag nog over te stappen op elektrisch werken met bewezen betrouwbare lithium-ion technologie van Jungheinrich. De Jungheinrich AME 13 en AME 15 kunt u bestellen via uw Jungheinrich contactpersoon en in onze webshop [profishop.nl](http://profishop.nl). ■



# Elektrische palletwagens

## EJE M15

Art.nr. 225175

Draagvermogen: 1.500 kg  
Vorklengte: 1.150 mm  
Afmeting over vork: 670 mm  
Totale breedte: 670 mm  
Totale lengte: 1.585 mm



## CBD 12W lithium-ion

Alleen op aanvraag

Draagvermogen: 1.300 kg  
Vorklengte: 1.150 mm  
Afmeting over vork: 550 mm  
Hefbereik: 80 - 190 mm



OP=OP

Voor een **schoon en opgeruimd** bedrijf



## Schrobzuigmachine Nilfisk (SC 401 B combi)

Art.nr. 196617



## Schrob Nilfisk Alto Scrubtec 337.2 (kleur blauw)

Alleen op aanvraag



## Schutting voor rokers

Art.nr. 160396



## IBC station asecos® | Nieuw en direct uit voorraad leverbaar

Art.nr. 156611

Bekijk en bestel eenvoudig online op **profishop.nl** of bel **088 900 8800**.

Postbus 231, 2400 AE Alphen aan den Rijn

PostNL  
Port Betaald

U ontvangt deze post, omdat u als relatie bent opgenomen in ons adressenbestand.

Voor meer informatie, wijziging, afmelding van reclamepost of verwijdering uit ons bestand: stuur een e-mail naar klantadministratie@jungheinrich.nl onder vermelding van kenmerk