

Firmy v logistice nejvíce řeší produktivitu práce a nedostatek lidí. Do automatizace se ale nehrnou

Vážení respondenti,

v březnu jsme vás oslovili se žádostí o účast v průzkumu, ve kterém jsme se ptali vás, lidí z oboru, na přístup k aktuálním trendům v logistice. Odpovědělo vás 186.

Jak tedy přemýšlejí o našem oboru ti, kteří ho utváří?

Na následujících několika stránkách naleznete přehled výsledků průzkumu, doplněný o postřehy naší společnosti.

V oblasti logistiky vás nejvíce trápí tlak na produktivitu práce a nedostatek pracovní síly. Od investic do automatizace, která má potenciál tyto otázky řešit, se ale necháte odradit složitostí zavádění systémů a vysokými pořizovacími náklady. Z průzkumu dále vyplývá, že čelíte nedostatku logistických prostor a koronavirus vám přinesl zejména potíže s personálním zajištěním a narušením dodavatelských řetězců.

Tým Jungheinrich



Jaké logistické služby vaše společnost zajišťuje?

58,6 % Výrobní logistika

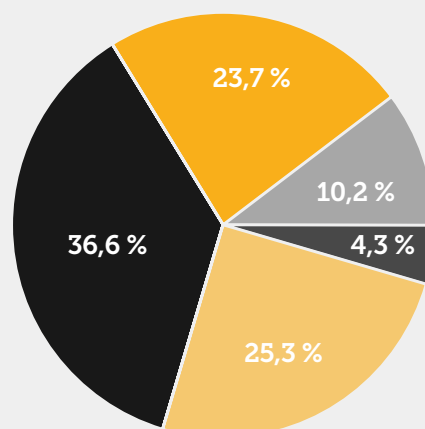
46,8 % Skladování a distribuce vlastních výrobků

30,1 % Skladování a distribuce pro třetí strany

8 % Jiná odpověď



Kolik zaměstnanců má vaše společnost?



● 1 - 9

● 10 - 49

● 50 - 249

● 250 - 999

● 1000



Jaké dopady na vaše intralogistické procesy má (měla) pandemie koronaviru?

44,1 % Problémy s narušením dodavatelských řetězců

54,8 % Problémy s personálním zajištěním

31,2 % Pokles poptávky

21,5 % Růst poptávky

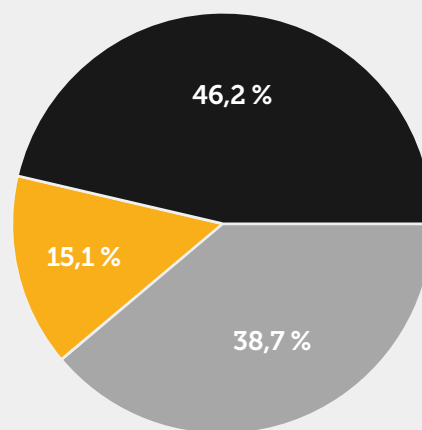
21,5 % Nutné změny procesů (tlak na e-commerce, ...)

14 % Žádné

2 % Jiná odpověď



Nároky na logistiku ve vaší společnosti od začátku pandemie koronaviru:



● Vzrostly

● Poklesly

● Zůstali na stejné úrovni

Klíčovou otázkou průzkumu bylo téma aktuálních trendů v logistice. Konkrétně, jakým tématům se firmy aktuálně nejvíce věnují kromě pandemie nemoci Covid-19. Více než 70 % respondentů uvádí tlak na efektivitu a produktivitu práce jako zásadní trend, který je v současné době ve vztahu k logistice nejvíce zaměstnává. Následují problémy související s nedostatkem pracovních sil. Naproti tomu digitalizace a automatizace, které mají nejlepší předpoklady s těmito výzvami pomoci, jsou tématem pouze pro 28 % firem. Investovat do ní letos zamýšlí pouze půl procenta respondentů. A to přesto, že podle 57 % z nich je největší výhodou automatizace právě snížení personálních nároků. 80 % respondentů vidí překážky pro automatizaci v nákladnosti implementace, 57 % v její složitosti. O pořízení autonomních vozíků uvažuje zhruba 15 % firem.



Jaké aktuální výzvy / trendy kromě koronaviru Vás aktuálně nejvíce zaměstnávají?

70,4 % Tlak na efektivitu a produktivitu práce

41,4 % Nedostatek pracovních sil

36,6 % Nedostatek skladových/ výrobních prostor

36 % Tlak na bezpečnost provozu

28 % Digitalizace a automatizace v logistice

14,5 % Tlak na snižování ekologické zátěže

5,4 % Posilování kybernetické bezpečnosti v logistice

4,3 % Diverzifikace dodavatelského řetězce v logistice

2,5 % Jiná odpověď

Nedostatek logistických prostor může mít řešení ve správně zvolené technologii

Třetím nejvýznamnějším trendem v logistice, který respondenti v průzkumu uvádějí, je nedostatek logistických a výrobních prostor (37 %). V odpovědi na otázku ohledně zaměření investic v letošním roce se skladové prostory umístily na druhém místě (34 %), hned za manipulační technikou. Nedostatek průmyslových nemovitostí v ČR není novinkou. Zpomalení výstavby nekoresponduje s vysokou poptávkou a aktuálním prudkým nárůstem e-commerce. Výsledkem je minimální neobsazenost prostor a silný tlak na růst jejich ceny.

„Velký potenciál se ale skrývá v již postavených skladech, kde se většinou skladuje pomocí retraků v širokých uličkách. Přitom v případě přechodu na úzké uličky a systémové vozíky lze na stejné ploše získat až 1/3 dodatečné kapacity navíc,“ říká Daniel Göllner, vedoucí systémového oddělení ve společnosti Jungheinrich.

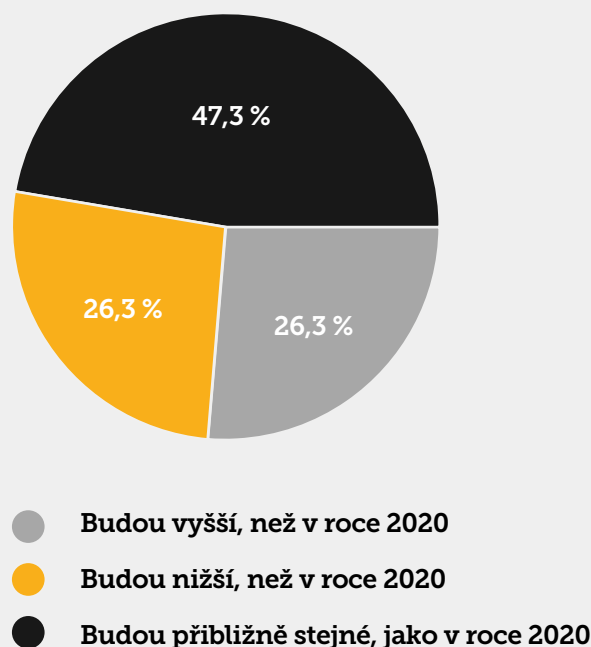


Do jakých oblastí se chystáte v letošním roce investovat?

- 39,2 %** Manipulační technika
- 33,9 %** Skladové / logistické prostory
- 30,1 %** Software a datové služby
- 19,4 %** Personální zajištění
- 18,8 %** Nebudeme investovat do ničeho
- 18,8 %** Rozšíření regálů
- 15,6 %** Bezpečnostní vybavení
- 6,5 %** Jiná odpověď



Jak se budou vyvíjet Vaše investice do vybavení pro intralogistiku v roce 2021?



Důležitý je přístup k plánování investic

Průzkum ukazuje, že společnosti v oblasti logistiky zejména řeší nedostatek pracovních sil, nedostatek prostor, chtějí zvyšovat produktivitu. Na druhou stranu jim ale automatizace připadá drahá, a tak raději volí levnější logistické technologie, nejčastěji s nižší kapacitou. Následně firma pracuje po určitou dobu s neefektivní technologií, potřebuje více lidské práce, vynakládá více prostředků za servis a energie.

„Naše zkušenost z trhu ukazuje, že společnostem se vyplatí dívat se na plánování investic z dlouhodobější perspektivy, spíše než ušetřit v aktuálním roce díky nižším pořizovacím nákladům dané technologie. V celkovém výpočtu návratnosti investice jsou totiž pořizovací náklady jenom částí dané kalkulace. Pokud jde společnosti o skutečnou úsporu a dlouhodobý růst produktivity práce, posuzuje při nákupu řešení celkové náklady na nákup, provoz a servis dané technologie v celém předpokládaném období jejího využití nebo životnosti,“ říká ředitel Jungheinrich v ČR Vratislav Příbyl. „Úspěšné společnosti se nebojí investovat do automatizace či energeticky úsporných řešení,“ doplňuje Příbyl.

Automatizace nemusí znamenat nasazení komplexního systému

Zvýšení efektivity a uvolnění pracovníků pro činnosti s vyšší přidanou hodnotou byly také cíle jednoho z největších světových výrobců spotřební elektroniky v jeho pardubickém závodě. Kvůli obavám ze složitosti implementace byl jako pilotní projekt zvolen samostatný robotický vozík.

„Navzdory běžným očekáváním automatizace nemusí vždy znamenat nasazení komplexního systému. I v rámci automatizace je totiž možné postupovat pomalu, po jednotlivých krocích,“ říká projektový manažer automatizačních porojektů ve společnosti Jungheinrich Pawel Byczkowski. „V pardubickém závodě našeho klienta se stalo pilotním projektem nasazení jednoho plně automatického vysokozdvížného vozíku AGV k přepravě palet mezi výrobou a expedicí. Vozík okamžitě nahradil rutinní práci pracovníků, kteří mohli přejít na kvalifikovanější práci. Celkově zabral projekt od prvotních plánů až po odladění posledních detailů za plného provozu 14 dní,“ popisuje projekt blíže Pawel Byczkowski.

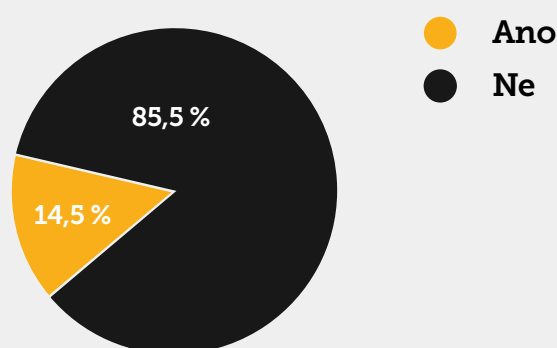


Co na automatizaci vidíte jako největší přínos?

- 56,5 %** Nižší personální nároky
- 50 %** Úspora provozních nákladů
- 47,3 %** Spolehlivost procesů
- 26,9 %** Bezpečnost provozu
- 3 %** Jiná odpověď

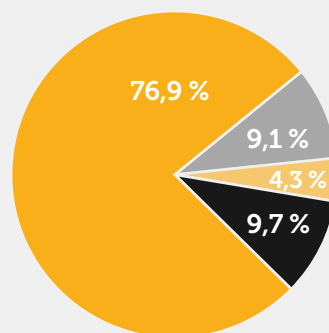


Uvažujete o automatických (autonomních) vozících?



Využíváte softwarové řešení pro řízení flotily vozíků (fleet management)?

- Používáme speciální software od výrobce vozíků
- Používáme jiný speciální software
- Speciální software nepoužíváme, ale plánujeme jeho nasazení
- Speciální software nepoužíváme a neplánujeme jeho nasazení



Co na automatizaci vnímáte jako riziko?

- 80,1 %** Nákladnost implementace
- 57 %** Složitost implementace
- 24,7 %** Nízkou flexibilitu
- 7 %** Bezpečnost provozu
- 1,5 %** Jiná odpověď



Jaká bezpečnostní rizika ve skladu vnímáte jako největší?

- 62,9 %** Kolize lidí s vozíkem
- 50 %** Zdravotní rizika způsobená špatnou manipulací
- 28,5 %** Pád předmětů z regálů
- 3 %** Jiná odpověď