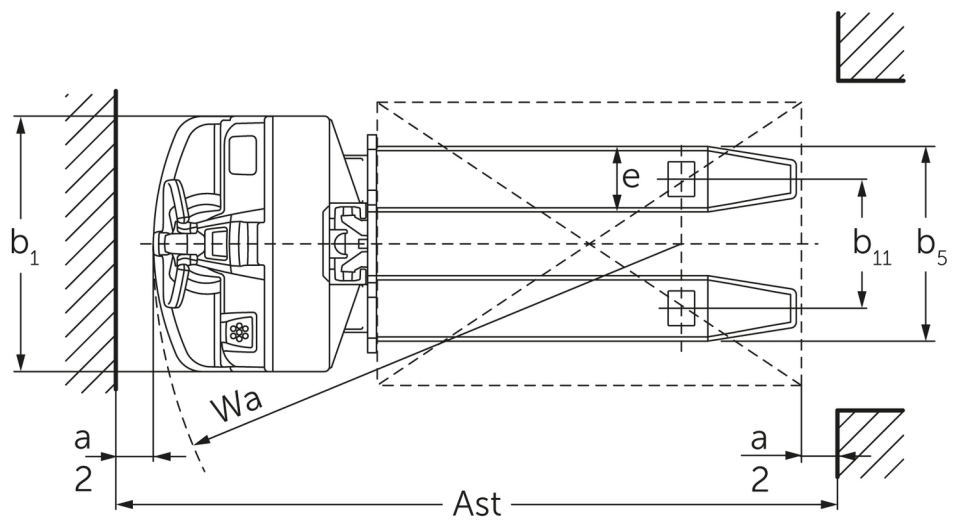
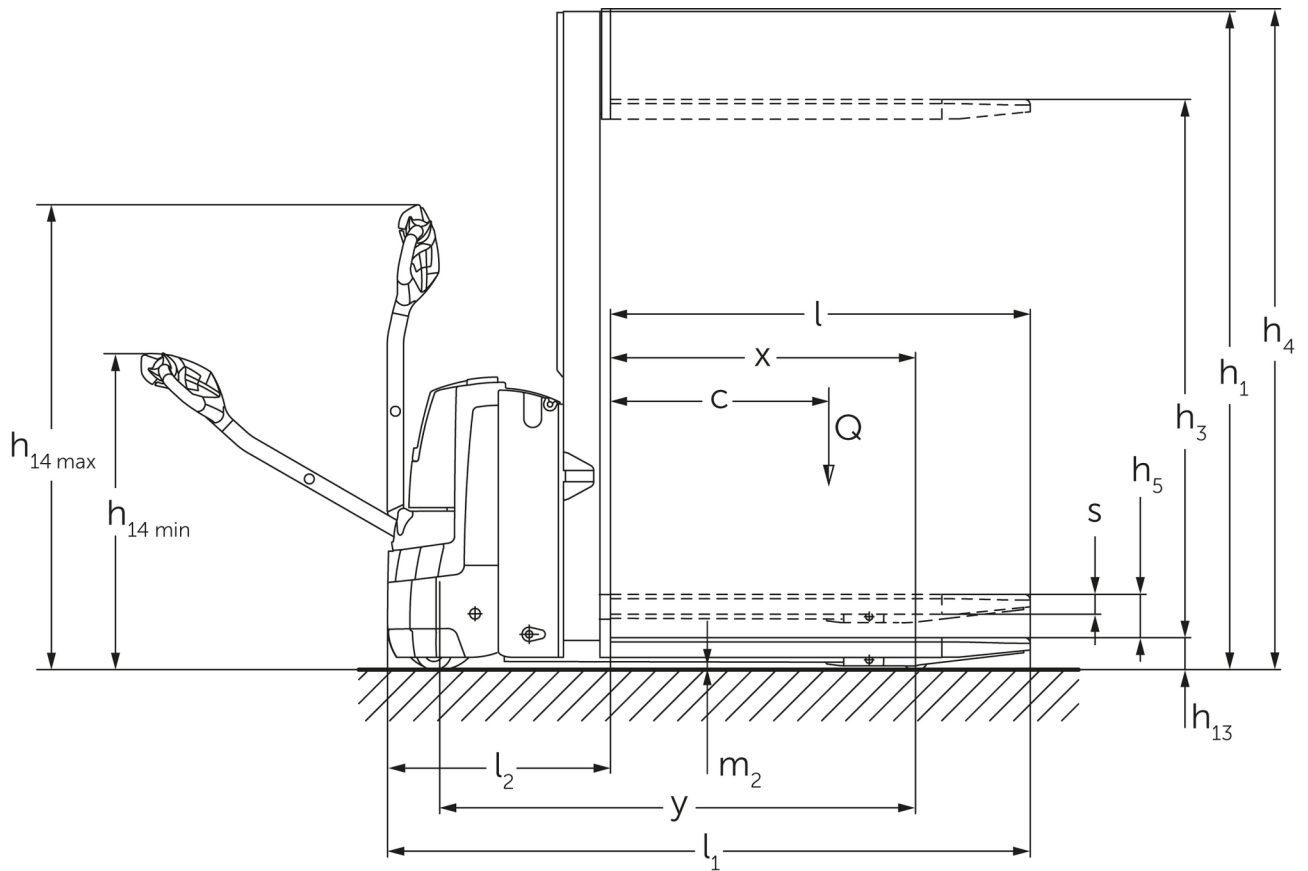




Elektro-Deichselhubwagen **EMD 118**

Hubhöhe: 600-1520 mm / Tragfähigkeit: 1500-1800 kg

EMD 118



EMD 118

EMD 118

EMD 118	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)
Mono-Hubgerüst MM	600 mm	955 mm
	1520 mm	1865 mm

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EMD 118	
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung		Geh	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1800
	1.5.1	Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub	Q	kg	800
	1.5.2	Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q	kg	2000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	942
1.9	Radstand	y	mm	1426	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	650
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	720 / 1730
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	470 / 180
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			PU
	3.2	Reifengröße, vorn			Ø 230 x 65
	3.3	Reifengröße, hinten			Ø 75 x 95 / Ø 75 x 75
	3.4	Zusatzräder			Ø 100 x 40
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)			1x + 2 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	508
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	365
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h ₁	mm	1865
	4.3	Freihub (h2)	h ₂	mm	1520
	4.4	Hub (h3)	h ₃	mm	1520
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h ₄	mm	1987
	4.6	Initialhub	h ₅	mm	122
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.		mm	797 / 1313
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃	mm	86
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm	1818
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂	mm	628
	4.21.1	Gesamtbreite	b ₁	mm	726
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅	mm	550
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	20
	4.34	Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast	mm	2018
	4.34.1	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast	mm	2028
4.35	Wenderadius	W _a	mm	1522	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,18 / 0,3
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,19 / 0,19
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	8 / 15
	5.10	Betriebsbremse			generatorisch
E - Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3		kW	1,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36			DIN 43535 B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität		V / Ah	24 / 150
	6.5	Batteriegewicht		kg	151
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus		kWh/h	0,58

	6.6.2	CO2 Äquivalent nach EN16796	kg/h	0,3
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	64
- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.				

Bei EMD 118 Werte für Batterieraum S-VBE, Hubgerüst MM1520, 150-Ah-Batterie, Radarme angehoben

Bei EMD 115i Werte für Batterieraum XS, Hubgerüst MM1520, 40-Ah-Batterie, Radarme angehoben

- VDI-Nr. 1.5 bei EMD 115i: im Doppelstockeinsatz: Masthub max. 0,75 t / Gesamtlast max. 1,5 t
- VDI-Nr. 1.5 bei EMD 118: im Doppelstockeinsatz: Masthub max. 0,8 t / Gesamtlast max. 1,8 t
- VDI-Nr. 1.5.2 bei EMD 115i: im Doppelstockeinsatz: Masthub max. 0,75 t / Gesamtlast max. 1,5 t
- VDI-Nr. 1.5.2 bei EMD 118: im Doppelstockeinsatz: Masthub max. 0,8 t / Gesamtlast max. 1,8 t
- VDI-Nr. 1.8: bei gesenkten Radarmen: x + 48 mm
- VDI-Nr. 1.9: bei gesenkten Radarmen: y + 48 mm
- VDI-Nr. 4.34: diagonal nach VDI: Ast + 313 mm
- VDI-Nr. 4.34.1: diagonal nach VDI: Ast + 198 mm
- VDI-Nr. 4.35: bei gesenkten Radarmen: Wa + 48 mm

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**