



# Inovatívne riešenie Jungheinrich pre automatické zdvíhanie

Dokonalá súhra medzi vozíkom a človekom: riešenie problémov, detekcia zaťaženia a možnosť manuálneho zadávania transportných príkazov.



vateľsky príjemnejší ako jeho predchodcovia," vysvetľuje Manuela Schmidbauer, zodpovedná produktová manažérka pre EKS 215a v spoločnosti Jungheinrich. „Vďaka zostatkovej nosnosti, ktorá je o 40 percent vyššia ako pri predchádzajúcich modeloch, je AGV ideálny na automatické intralogistické riešenia a skladovanie v regálových uličkách.“

## Kompaktný a všestranný

Špeciálnou inováciou v novom EKS 215a je jeho podvozok AGV s mimoriadne kompaktnými rozmermi. Bezpečnostné skenery pod vozíkom zabraňujú jeho poškodeniu a šetria miesto. Skrátčením o 131 milimetrov a zúžením o 85 milimetrov sa spoločnosti Jungheinrich podarilo pri EKS 215a zredukovať požiadavky na pracovný priestor. S týmto dizajnom má AGV o 10 percent nižšie potreby na šírku uličiek. Tým sa znižujú priestorové požiadavky a zjednodušuje sa integrácia vozíka na použitie v existujúcom sklade. Deväť typov zdvíhacích zariadení umožňuje individuálne riešenie v každej situácii a samonosné vidlice robia vozík ešte flexibilnejším.

## Nové užívateľské rozhranie vozíka

Nový EKS 215a využíva 24-voltovú technológiu namiesto 48-voltovej, čím sa šetrí 30 percent energie v systéme. Nabíjanie je plne automatizované.

Nové užívateľské rozhranie vozíka s dotykovým displejom ponúka rozšírené možnosti integrácie medzi obsluhou a AGV. Stav nového EKS 215a je možné skontrolovať okamžite na prvý pohľad. V prípade poruchy vozík poskytne textový popis problému a dodatočné špecifické odporúčania na jej odstránenie. Vďaka tomu je možné jednoducho vyriešiť poruchy, ktoré predtým musel opravovať servisný technik. Užívateľské rozhranie vozíka sa môže použiť aj na manuálne zadávanie transportných úloh pre jazdu, čo bolo predtým možné iba cez centrálnu ovládaciu stanicu.

## Prispôbené riešenie pre automatizovanú intralogistiku

Nový model dokonale zapadá do AGV rodiny Jungheinrich: každý z modelov EREa, ERCa, EZSa a EKSa, ako aj automatické vozíky VNA má svoje výhody a prínosy. „Jungheinrich ponúka svojim zákazníkom rozsiahle a prispôbené riešenie s využitím svojich dlhoročných skúseností v automatizovanej intralogistike," vysvetľuje Schmidbauer. Napriek novým funkciám a podvozku AGV, ktorý bol vyvinutý podľa požiadaviek zákazníkov, sa nový model EKS 215a z viac ako 90 percent skladá z osvedčených a časom preverených dielov Jungheinrich.

Jungheinrich na svojej virtuálnej tlačovej konferencii INNOVATIONS & HIGHLIGHTS 2021 predstavil najnovšie automatické vozíky (AGV). Nový EKS 215a dokáže nezávisle uskladňovať bremená s hmotnosťou 700 kg do výšky až 6 metrov. Je preto ideálnym riešením pre automatizáciu manipulácie tovaru vo výškach. Vozík je postavený na úplne novom a mimoriadne kompaktnom podvozku.

Vďaka tomu dosahuje EKS 215a veľmi malé fyzické rozmery. Spoločnosti Jungheinrich sa taktiež podarilo výrazne zredukovať virtuálnu stopu EKS 215a, za čo vďaka novému konceptu ochranného poľa. To umožňuje dynamickú integráciu vozíka do existujúcich skladov. Nový EKS 215a umožňuje automatizovať manuálne procesy, ktoré sa v súčasnosti stále vykonávajú pomocou čelných vozíkov a retrakov. Úplne nové rozhranie medzi človekom a vozíkom umožňuje intuitívne ovládanie vozíka.

## Reakcia na požiadavky zákazníkov

„Nový EKS 215a je reakciou spoločnosti Jungheinrich na požiadavky zákazníkov na maximálne využitie dostupného priestoru a rôznorodé možnosti nasadenia. Vozík je kompaktnější, výkonnejší a použí-

